

- **DUCATI MULTISTRADA
V4 GRAND TOUR**

NOVEDADES PRUEBAS Y MÁS

CONTACTO CON

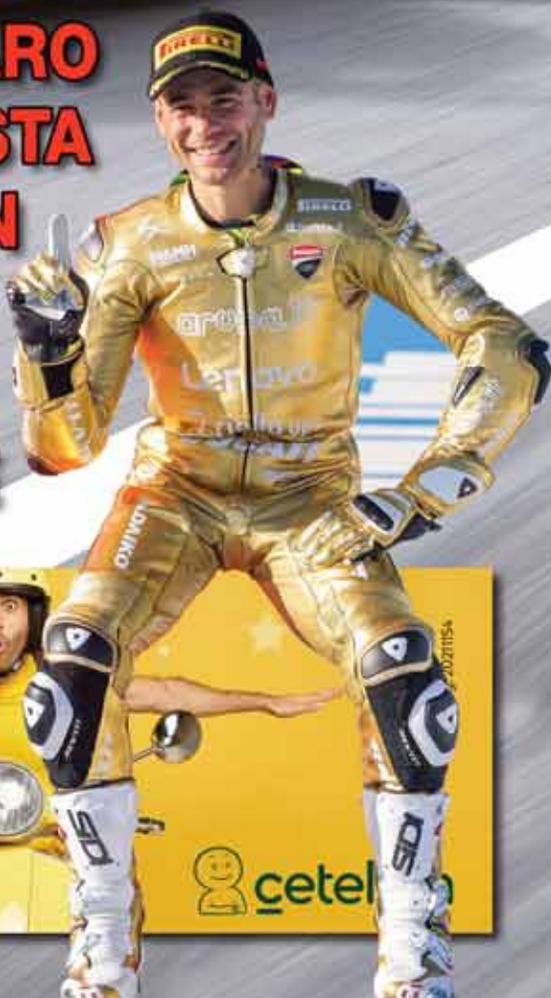
- **ZONTES D 350**



- **SUPER SOCO F01**



**ÁLVARO
BAUTISTA
BICAMPEÓN
MUNDIAL
DE
SUPERBIKE**



**¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.



Gestión 100% online



Disponible para moto y coche



cetel



Z 400

PRUEBA LA Z400 Y SENTIRÁS UNA GRAN DIFERENCIA

PÁSATE A LA CALIDAD INIMITABLE



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630
www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682
www.pekusmotor.com



DESCUBRE ESTA
>>>OFERTA
EXCLUSIVA

AHORA POR SOLO
5.299€

Infórmate de todo en
www.kawasaki.es

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

Síguenos en:



/kawasakispain



/kawasaki_espana



/kawasaki_espana

Kawasaki
Let the good times roll



PROBANDO Y VISITANDO

Queda poco para que termine este año 2023 y el mercado de la moto sigue muy activo con la llegada de nuevos modelos que, además, te vamos contando a través de esta revista digital y en nuestra web www.enmoto.es. Y por si fuese poco, aún se tiene que celebrar el salón de la moto más importante, el de Milán, al que acuden todas las marcas para mostrar lo que llevarán al mercado en 2024. Pero eso ya lo contaremos en la próxima revista.

En esta ocasión os contamos que hemos tenido la oportunidad de probar dos scooters que tienen mucho que decir en sus respectivos campos, ya que se trata del Zontes D 350, un modelo que saca buena nota; y el Super Soco F01, un eléctrico muy urbano equivalente a un 125 cc que le ha demostrado a nuestra compañera Lupe sus grandes cualidades en ciudad. Pero una de las cosas que más me ha gustado contar en este número de En Moto (también en la web) ha sido la visita que pudimos realizar un grupo de periodistas especializados a la fábrica de cascos Nolan en Bergamo. Me llama mucho la atención saber cómo se fabrican cosas que usamos a diario y que, si no sabes cómo se han hecho, no le damos mayor importancia.

En el apartado deportivo os contamos el segundo título mundial de Superbike que ha conseguido Álvaro Bautista.

Esta vez, no hemos tenido más remedio que incorporar una pequeña sección 'En Caravaning' aprovechando que pudimos visitar el pasado Salón del Caravaning 2023 que se ha celebrado en Barcelona y donde resultan cada vez más espectaculares los vehículos que se fabrican para este apasionante mundo.

En cuanto al apartado En Auto y En Eléctricos, destacamos la llegada de la nueva marca Omoda a España, que curiosamente no lo hace con un coche eléctrico sino con uno de gasolina. También os contamos cómo es el nuevo Citroën ë-C3.

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es
Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

CONTENIDO >>

NOVEDADES

- 04- Ducati Multistrada V4 Grand Tour.
- 06- Suzuki V-Strom 800 Tech.
CFMoto 800 NK Advanced.
Moto Morini Calibro.
- 07- Honda CRF1100 Africa Twin
Adventure Sports.
Nuevo look para las Gold Wing.
- 08- Ducati Desert Rally.
CFMoto CX-5E.
- 09- Kawasaki Ninja Híbrida.
Honda SH125 Vetro.

CONTACTO

- 11- Zontes D 350, prestaciones de más para todos los días.



NOVEDADES

- 04- Omoda 5.
- 05- Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid
4Matic+



EVENTOS

- 06- 36 Salón Internacional del
Caravaning 2023

EMPRESAS

- 07- Cetelem con el caravaning.
Entrevista a Albert Colom de Camper Ibérica



NOVEDADES

- 08- Citroën ë-C3.

NOTICIAS

- 09- Prueba de choque entre dos
Mercedes eléctricos.
ECar Show para 2024.



DEPORTES

- 12- Álvaro Bautista, bicampeón del
Mundial de Superbikes.
- 13- Resumen de MotoGP.

EMPRESAS

- 17- Cetelem con la moto. Entrevista a
Francisco García, CEO de Buzz Motos.
- 19- Visitamos la fábrica de cascos
Nolan por su 50 aniversario.



CONTACTO

- 10- Super Soco F01.



momoven ALQUILER Y RENTING DE MOTOS

**ALQUILA LA MOTO PERFECTA
ESTÉS DONDE ESTÉS**

MOTOS DISPONIBLES EN TODA ESPAÑA

www.momoven.es

+34 611 147 641

ENJOY THE RIDE >>>>



DUCATI MULTISTRADA V4 GRAND TOUR LA MEJOR DE LA HISTORIA

Redacción/www.enmoto.es

Ducati ha lanzado la que consideran la mejor Multistrada de la historia, la V4 Grand Tour, que llega con el máximo nivel en seguridad y confort, y con un precio de casi 30.000 euros.

Prácticamente, lo que ha hecho Ducati ha sido añadir a la nueva Multistrada todo el equipamiento que se ofrece como opción en la V4S para hacer de esta Grand Tour una moto completa en todos los sentidos.

En este completo equipamiento cuenta con sistemas novedosos como el radar que hace funcionar el control de velocidad de cruce y el detector de ángulos muertos para mejorar la seguridad y el confort de conducción. Tampoco falta el sistema de control de presión de los neumáticos o las luces LED supletorias para mejorar la visibilidad por la noche o en caso de niebla.

De serie también son las maletas laterales, que se integran en la nueva decoración de la moto, el caballete central o los puños y asientos calefactables para piloto y pasajero. En la parte mecánica de la Multistrada Grand Turismo no hay cambios, ya que monta el brillante motor V4 de 1.158 cc que desarrolla una potencia de 170 CV. También cuenta con cuatro modos de conducción (Sport, Touring, Urban y Enduro) para acoplarse a las necesidades de las asistencias electrónicas a la conducción y al funcionamiento de las suspensiones electrónicas.



En el cuadro, una gran pantalla TFT de 6,5 pulgadas ofrece toda la información (que es mucha) de forma clara

y precisa, y no falta el sistema Ducati Connect para una total conectividad con el smartphone.

Toda la información sobre esta espectacular Multistrada en nuestra web y a través de este enlace: [NUEVA DUCATI MULTISTRADA V4 GRAND TOUR, EL NO VA MÁS DE LA MARCA ITALIANA](#)



DUCATI ACTIVE | Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo **!**

Financia tu Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducatiMadrid.com ☎ 91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

DUCATI 
MADRID RENT 

Alquila una Ducati

mitt®

530 TT ADVENTURE

Por sólo ~~7.095€~~ **6.195€**
(IVA incl.)



Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Conexión Bluetooth para llamadas
Faros auxiliares / Caballete central / Piñas/mandos retroiluminados

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

SUZUKI V-STROM 800 TECH PREPARADA PARA MÁS ASFALTO

Redacción/www.enmoto.es

La japonesa Suzuki sigue ampliando la gama de la veterana trail V-Strom y ahora lo hace con la nueva 800 Tech que, como indica la propia marca, es 'mucho más tourer'. De esta manera han desarrollado una moto para disfrutarla de igual manera por ciudad y carretera, como por pistas y caminos para que, de verdad, sea una motocicleta polivalente, y todo por un precio de 10.699 euros.

El comportamiento de la nueva V-Strom también se optimiza con avanzados sistemas electrónicos de asistencia de la marca, como el selector de modos de conducción de Suzuki, el sistema de control de tracción, el sistema de cambio rápido, un ABS con dos modos y el sistema de aceleración electrónica Ride-by-Wire. Además, cabe destacar su menor altura libre al suelo, el parabrisas de mayores proporciones y altura variable, la iluminación LED o un panel de instrumentos multifunción LCD en color.

Toda la información sobre la nueva trail de Suzuki en nuestra web y a través del siguiente enlace: [SUZUKI V-STROM 800 TECH, UNA TRAIL MUY TOURER PARA LA BUENA AVENTURA](#)



CFMOTO 800 NK ADVANCE UNA NAKED AVANZADA



Redacción/www.enmoto.es

La marca CFMOTO anuncia la llegada a los concesionarios este mes de octubre de la 800NK ADVANCED, que mantiene el diseño futurista y las prestaciones del modelo Sport, pero que incorpora componentes clave adicionales de equipamiento y tecnología de alta gama que mejoran sus cualidades de conducción.

La 800NK ADVANCED comparte las mismas proporciones musculosas aerodinámicas y el triángulo de pilotaje de la 800NK SPORT, y mantiene el motor bicilíndrico de 95 CV a 10.500 rpm con el que puede alcanzar una velocidad máxima de 220 km/h.

Toda la información sobre la nueva trail de Suzuki en este enlace: [LA NUEVA 800NK ADVANCED DA UN PASO MÁS](#)



MOTO MORINI CALIBRO CUSTOM MODERNIZADA

Redacción/www.enmoto.es

La marca italiana Moto Morini anuncia la llegada de la nueva Calibro, con la que vuelve al segmento custom pero añadiendo personalidad con un estilo moderno y agresivo que se quiere acercar a un público más joven. Desde la propia marca la definen como una motocicleta que 'calibra' un uso cotidiano con la esencia del motorista para ofrecer una conducción agradable. Para ello cuenta con el motor bicilíndrico en paralelo que ya equipa toda la gama de Moto Morini, y que ha sido revisado para que su funcionamiento sea más suave y el mantenimiento más sencillo.

La posición de conducción se puede modificar ajustando los reposapiés

Toda la información sobre la nueva custom italiana en la web y en este enlace:

[MOTO MORINI CALIBRO, CUSTOM CON ESTILO](#)



HONDA CRF1100 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

NOVEDADES PARA MEJORAR LOS VIAJES

Redacción/www.enmoto.es

La veterana Honda Africa Twin recibe importantes novedades para reforzar aún más su capacidad para los grandes viajes y ahora amplía la oferta con la nueva CRF1100 Africa Twin Adventure Sport 2024, en la que destacan la llanta de 19 pulgadas delante, un carenado reformado para mayor protección o un asiento a más baja altura. No falta un completo paquete electrónico para gestionar los sistemas de seguridad, múltiples modos de conducción, un equipamiento destacable y diferentes packs de accesorios originales para hacer la Africa Twin a tu medida.

El motor sigue siendo el mismo, pero se ha puesto a punto para reforzar la aceleración.

Toda la información sobre la nueva Africa en nuestra web y a través del siguiente enlace:

HONDA CRF1100 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS, NUEVO MODELO CON CAMBIOS PARA 2024



Los cambios con respecto a la Africa de 2023 se notan en la parte delantera con una llanta más pequeña y un carenado diferente.



NUEVO LOOK PARA LAS GOLD WING

Para 2024, las Honda Gold Wing ofrecen nuevas opciones de color. Disponible únicamente con la exclusiva Transmisión de Doble Embrague (DCT) de Honda, la **GL1800 Gold Wing** estará disponible en un nuevo y distintivo diseño de color Verde Armoured Mate, que incorpora detalles marrones en las carcasas del motor. La **Gold Wing Tour**, disponible únicamente con DCT y airbag, incorporará dos nuevas combinaciones de color: Gris Heavy Metalizado, con detalles en Negro Graphite y tapas de motor marrones, y Blanco Glare Perlado con nuevos detalles en Negro Graphite. El popular Plata Beta con detalles en Gris Iridium Metalizado sigue como en 2023.



SERVICIO OFICIAL

QUINTAMOTO

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid

Tlf. 913 77 39 05 -

www.grupoquintamoto.com

HONDA



DUCATI DESERT RALLY AVENTURAS PROFESIONALES

Redacción/www.enmoto.es

Ducati anuncia la llegada de la nueva Desert Rally, una moto que ofrece todo lo necesario para afrontar los viajes y los rallies más desafiantes. Para ello monta un eficaz equipamiento técnico que convierte a la Rally en una auténtica moto 'todoterreñera' a la vez que garantiza una práctica segura del off-road, casi de profesional.

Elementos como las suspensiones se han diseñado para afrontar los obstáculos más difíciles, como también ocurre con las llantas, más robustas y ligeras, o los neumáticos Scorpion Rally.

El motor de la Desert Rally es el bicilíndrico de Ducati con 110 CV de potencia y optimizado para el off-road, y no faltan hasta seis modos de conducción recalibrados según el nuevo chasis. La pantalla TFT en color también forma parte del equipamiento de serie.

Toda la información sobre la nueva Desert en nuestra web y a través de este enlace:

[DUCATI DESERT RALLY PARA LOS VIAJES Y LOS MOTORISTAS MÁS AVENTUREROS](#)



CFMOTO CX-5E ELECTRICIDAD PARA INICIARSE

Redacción/www.enmoto.es

Jets Marivent, uno de los distribuidores de ATV's, buggies y motos más importantes de España y uno de los mayores distribuidores oficiales CFMOTO de Europa, también ha sido nombrado recientemente distribuidor oficial para España de su nueva gama de motos off-road. El primer modelo en llegar será la pequeña moto eléctrica CFMoto CX-5E, una maravilla para que los más jóvenes se inicien en el mundo off-road.

Estará disponible a primeros de noviembre por un precio de 2.095 euros.

Toda la información sobre esta pequeña eléctrica en nuestra web y a través de este enlace: **[LA NUEVA CFMOTO CX-5E SERÁ LA PRIMERA MOTO OFF-ROAD ELÉCTRICA DEL IMPORTADOR JETS MARIVENT](#)**





LA NINJA HÍBRIDA DE KAWASAKI PARA 2024

Redacción/www.enmoto.es

El mundo de la moto se está tomando en serio el desarrollo de energías alternativas para la descarbonización y desde Kawasaki nos informan que, a principios de 2024, pondrán a la venta la nueva Ninja 7 Hybrid, la que será la primera moto híbrida producida en serie de la historia del motociclismo.

En el corazón de la Ninja 7 Hybrid se encuentra la innovadora combinación de un motor bicilíndrico en paralelo de 451 cc refrigerado por agua y un motor eléctrico; una combinación futurista que ofrece nuevas experiencias de conducción y prestaciones generales de clase media.



Toda la información sobre la nueva Ninja en nuestra web y a través de este enlace: [KAWASAKI COMERCIALIZARÁ EN 2024 LA NINJA 7 HYBRID, LA PRIMERA MOTO HÍBRIDA PRODUCIDA EN SERIE](#)

HONDA SH125 VETRO CON CARROCERÍA TRANSPARENTE

Honda sigue renovando y mejorando su exitoso scooter SH125i y anuncia llamativas actualizaciones para 2024 como la que presenta la nueva versión Vetro, que incorpora espectaculares paneles del carenado en verde transparente -que consiguen reducir las emisiones en su fabricación-, además de nuevos colores y múltiples combinaciones.

Toda la información sobre la llamativa SH125 en nuestra web y a través de este enlace: [LA VERSIÓN VETRO DE LA HONDA SH125 ES UNA DE LAS PRINCIPALES ACTUALIZACIONES PARA 2024](#)



Los productos KAPPAMOTO han sido testados y aprobados por K-LAB, obtenga más información en kappamoto.com/Empresa/k-lab-es/com/k-lab

SINCE 1956

kappamoto.com

A rider in full black protective gear is shown from the side, sitting on a blue and black Kappa motorcycle. The motorcycle has large black panniers mounted on the rear. The background is a bright, open landscape.

Ride your life.

A rider in black gear is standing next to a blue and black Kappa motorcycle with panniers, parked on a paved area. The background shows a clear sky and a distant horizon.

K'MISSION

→ MALETAS DE ALUMINIO

Italian Design since 1956
kappamoto.com

ZONTES



GAMA 125
EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SU CATEGORÍA



M125

D125



Desde 49€/mes

72 meses. Tipo Deudor 8,75%

T.A.E. 10,67%*. Entrada 1.152,57€

**Obsequio baúl
Shad SH39H**



Removable

*Financiación de Zontes D125. Precio al contado 3.787,00€. Entrada 1.152,57€. Plazo 72 meses, 1 cuota de 49,83€ y 71 cuotas de 49,00€. Tipo Deudor Fijo 8,75%, T.A.E. 10,67% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 102,74€ financiada. Intereses 791,66€. Importe Total del Crédito 2.737,17€, Coste Total del Crédito 894,40€, Importe Total Adeudado 3.528,83€, Precio Total a Plazos 4.681,40€. Siendo el día de contratación 05/09/2023 y primer pago el 02/10/2023. Oferta válida hasta el 31/12/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

****Consulta condiciones en zontesmotos.es**



ZONTES D 350

PRESTACIONES DE MÁS PARA TODOS LOS DÍAS

Chema Bermejo/www.enmoto.es

La marca Zontes, importada por Motorien, se está haciendo un importante hueco en el mercado español con una gama cada vez más amplia y variada. En esta ocasión he tenido la oportunidad de rodar unos días con el nuevo Zontes D 350, un scooter del que destaco sus prestaciones, equipamiento y confort, y que es el último miembro en llegar a la familia de los scooters Zontes 350, que ya cuenta con el M350, en el que tan sólo cambia un poco el aspecto, y el E350, más grande y con más capacidad.

En rasgos generales, al Zontes D 350 se le puede dar una nota destacada, ya que cuando lo conduces notas un buen aplomo y notables prestaciones. Mucha culpa de esto lo tiene la mecánica y la parte ciclo, con un motor de 349 cc refrigerado por agua que da unas prestaciones similares a las de otros de mayor cilindrada, un sistema de suspensiones que trabajan bien o un equipo de frenos muy aceptable.

La maniobrabilidad y el confort también destacan en el Zontes D 350. Es fácil y cómodo de llevar, y cuenta con un buen espacio para dos ocupantes. Debajo del asiento no cabía mi casco modular, pero la marca dice que cabe uno integral sin problema.

En cuanto al equipamiento, aquí se lleva un sobresaliente, ya que está equipado con la tecnología más actual en conexión y con una gran pantalla TFT a todo color que incluye información poco habitual como la presión y temperatura de los neumáticos.

Toda la información sobre el nuevo Zontes de la familia 350 en nuestra web y a través de este enlace: [CONTACTO CON ZONTES D 350, UN SCOOTER DE ALTO RENDIMIENTO PARA DIARIO](#)



AMV.es



Piensa con el casco
al elegir tu seguro
de moto
desde 69€ al año.

Correduría de Seguros, clave DGS J-2169

BAUTISTA, BICAMPEÓN DEL MUNDO DE SUPERBIKE

Redacción/www.enmoto.es

Después de las 12 citas del Mundial de Superbike de esta temporada 2023, el español Álvaro Bautista (Ducati) ha renovado su título de campeón con 38 años de edad y ya es 'bicampeón' del mundo. Además, Bautista confirmó este segundo título con una victoria en la carrera del sábado de la última prueba disputada en el circuito Ángel Nieto de Jerez, delante de su afición y con otras dos victorias en las carreras del domingo siendo ya campeón, aunque en la carrera larga del domingo el primero en cruzar la meta fue el turco Toprak Razgatlioglu (Yamaha) seguido por Bautista, pero una penalización por pisar el verde de límite de pista en la última vuelta le relegó a la segunda posición dando la victoria al 'bicampeón' español.

Los resultados de Álvaro Bautista esta temporada han sido impresionantes y prácticamente no ha dado tregua a sus rivales con 27 victorias de 36 posibles que suman las dos carreras y la SuperPole Race de cada cita, y con 31 podios en total. A estos dos títulos mundiales de Superbike, Bautista suma el de campeón del mundo de 125 cc en 2006.

Toda la información del bicampeonato de Bautista en nuestra web y a través de este enlace: [ÁLVARO BAUTISTA YA ES BICAMPEÓN DEL MUNDIAL DE SUPERBIKE CON DUCATI](#)



BREVES >>

Las copas monomarca de Yamaha apoyan a la Fundación Lucas18



La Fundación Lucas 18 sigue recibiendo el apoyo del deporte de la moto, y en esta ocasión ha sido el prestigioso campeonato monomarca Yamaha el que anuncia la renovación de su acuerdo de colaboración con la Yamaha R1 & R6.

La Fundación Lucas 18 nace con el objetivo de velar por los derechos de los deportistas en materia legislativa sobre seguros deportivos federados, así como ofrecer asesoramiento y ayuda a deportistas víctimas de importantes lesiones en competición o entrenamientos a las que los seguros federativos no llegan a cubrir los gastos mínimos de recuperación y rehabilitación.

Desde el soporte y la familia Yamaha R1 y R6 Cup se quiere dar visibilidad e información sobre la importante labor que lleva a cabo la Fundación Lucas 18 en cuestión de asesoramiento y ayuda a los pilotos inscritos.



GUILLÉN Y SEISDEDOS, CAMPEONA Y SUBCAMPEONA DE ESPAÑA DE MOTOCROSS

Las pilotos del equipo Lastlap GAS-GAS, Daniela Guillén y Gabriela Seisdedos, han terminado el Nacional de Motocross de la mejor manera posible como campeona y subcampeona respectivamente. Ambas han ocupado puestos de honor durante toda la temporada, prelude de lo que se confirmó en la última prueba disputada en Olván, Barcelona, con los títulos logrados por las dos pilotos. Guillén y Seisdedos han vuelto a hacer historia en el motocross nacional y confirman el gran crecimiento que ha experimentado el motocross femenino nacional en los últimos tres años.



Daniela Guillén (255) y Gabriela Seisdedos (79) han compartido los primeros puestos durante esta temporada del Nacional de Motocross.



SÓLO QUEDAN TRES GRANDES PREMIOS POR DISPUTARSE Y LAS CATEGORÍAS ESTÁN TAN REÑIDAS QUE AÚN NO ESTÁ CLARO QUIÉN SERÁ EL GANADOR DE CADA UNA DE ELLAS, A EXCEPCIÓN DE MOTO2, DONDE ACOSTA PODRÍA PROCLAMARSE CAMPEÓN EN MALASIA A FALTA DE DOS CARRERAS. EN MOTO3 Y MOTOGP TAMBIÉN HAY OPCIONES PARA LOS ESPAÑOLES.

POSIBLE TRIPLIETE ESPAÑOL

Redacción/www.enmoto.es

La emoción está en todo lo alto esta temporada del Mundial de Motociclismo, sobre todo para la afición española que está viendo cómo podría acabar siendo el título para pilotos españoles en las tres categorías, aunque en Moto2 está prácticamente asegurado para Pedro Acosta, que se puede permitir sumar hasta 12 puntos menos que su más directo rival en la siguiente carrera en Malasia para proclamarse campeón a falta de las dos últimas carreras (Qatar y Valencia).

En **Moto3** hasta seis pilotos tienen opciones matemáticas de ser campeones, aunque las probabilidades son mayores para el español Jaume Masià, que está teniendo un gran final de temporada y a falta de tres carreras cuenta con 17 puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor, el japonés Sasaki. El español Daniel Holgado, cuarto clasificado, está a 25 puntos del líder Masià y también luchará hasta el final por el Mundial, al igual que el hispano-colombiano David Alonso, ganador de la última carrera en Tailandia y tercero en la clasificación general.

En **Moto2** todas las papeletas de campeón las tiene el piloto murciano Pedro Acosta, que en la próxima carrera en Malasia tiene su segunda oportunidad para celebrar el título después de que Arbolino no lo permitiera en Tailandia, aunque muy mal se le tendría que dar al español para no hacerse con el título mundial y sumar el segundo en su palmarés tras conseguir el de Moto3 en 2021.

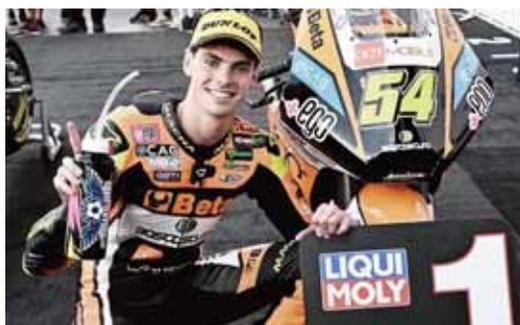
En **MotoGP** la máxima emoción la está poniendo el español Jorge Martín, que le está disputando el título al italiano Bagnaia a base de recortarle puntos en el final de temporada, hasta tal punto que llegó a ponerse líder tras la carrera al sprint en Indonesia pero que no pudo mantener en la carrera del domingo por una mala elección de neumáticos que le hizo acabar quinto con el italiano segundo.

En la última prueba, disputada en Tailandia, Martín consiguió ganar las dos carreras y está a sólo 13 puntos de Bagnaia. Más emoción no se puede pedir.

LOS GANADORES DEL GP DE TAILANDIA



JORGE MARTÍN ganó la sprint y la carrera larga y le sigue recortando puntos a Bagnaia en su lucha por hacerse con el título de MotoGP.



FERMÍN ALDEGUER consiguió su segunda victoria de la temporada en Moto2 y ya suma tres podios y es sexto en la general.



DAVID ALONSO suma ya cuatro victorias en Moto3 y se sitúa tercero en la general con opciones a ganar el título esta temporada.



LLEGADA DE INFARTO Y CON PENALIZACIÓN

De infarto fue el final de la carrera de MotoGP que se disputó en el pasado Gran Premio de Tailandia con Martín, Binder y Bagnaia como protagonistas por este orden y cruzando la meta en el mismo segundo tras unas vueltas finales para recordar.

El resultado final cambió por la penalización que le aplicaron a Binder por pisar el verde en la última vuelta, lo que le dio la segunda posición a Bagnaia.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 17 Grandes Premios de 20, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Jaume MASIÀ (Honda)	230
2. Ayumu SASAKI (Husqvarna)	213
3. David Alonso (GasGas)	205
4. Daniel HOLGADO (KTM)	205
5. Deniz ÖNCÜ (KTM)	191
6. Iván ORTOLÁ (KTM)	157
8. José Antonio Rueda (KTM)	111
10. David MUÑOZ (KTM)	102
14. Xavier ARTIGAS (CFMoto)	67
20. David SALVADOR (KTM)	31
24. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	12
31. David ALMANSA (CFMoto)	0
35. Ana CARRASCO (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Pedro ACOSTA (Kalex)	300,5
2. Tony ARBOLINO (Kalex)	237,5
3. Jake DIXON (Kalex)	172
4. Arón CANET (Kalex)	159
5. Somkiat CHANTRA (Kalex)	143,5
6. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	137
7. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	127
8. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	122,5
12. Sergio GARCÍA (Kalex)	84
15. Albert ARENAS (Kalex)	72
17. Jeremy ALCOBA (Kalex)	42,5
18. Marcos RAMÍREZ (Forward)	33
22. Izan GUEVARA (Kalex)	20
29. Borja GÓMEZ (Kalex)	0
41. Yerai RUIZ (Forward)	0
42. David SANCHÍS (Forward)	0

MotoGP	Ptos.
1. Francesco BAGNAIA (Ducati)	389
2. Jorge MARTÍN (Ducati)	376
3. Marco BEZZECCHI (Ducati)	310
4. Brad BINDER (KTM)	249
5. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	198
7. Maverick VIÑALES (Aprilia)	170
11. Álex MÁRQUEZ (Ducati)	117
14. Marc MÁRQUEZ (Honda)	81
16. Augusto FERNÁNDEZ (KTM)	67
17. Álex RINS (Honda)	54
20. Raúl FERNÁNDEZ (Aprilia)	40
21. Dani PEDROSA (KTM)	32
22. Joan MIR (Honda)	24
23. Pol ESPARGARÓ (Honda)	12
30. Iker LECUONA (Honda)	0

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
12 Nov.	Malasia	Sepang
19 Nov.	Catar	Losail
26 Nov.	Valencia	Ricardo T.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326



FORZA 125



TENERLA ENTRA EN TUS PLANES.

No sabemos qué planes tienes para mañana. Lo que sí sabemos es que la Forza 125 es la moto ideal para cumplirlos todos. Porque gracias a su potente y eficiente motor eSP+, al Control de Tracción (HSTC), a una compacta carrocería con espacio para dos cascos integrales, a su llave inteligente o al enchufe USB C, te ayudará en tu día a día como ninguna otra. Así que ya lo sabes: la Forza 125 entra en tus planes. Además, si contratas Honda Plus tendrás 5 años de garantía, la mejor financiación y muchas ventajas más.



CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Asador GUILLELMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los motoristas, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



Asador **El Figón de Arévalo**:
"Gastronomía para recordar"
Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona degustando sus especialidades.

APARTAMENTOS TURÍSTICOS



Juan Ramón Arias
C/ Sindical 8, Arévalo ☎ 609 100 299



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto



HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

DE COMPRAS >>

Sin problemas de lluvia o frío con el nuevo guante de **SPIDI**



Cuando vamos en moto y hace frío, las manos son las que más se resienten y es necesario llevarlas bien cubiertas y protegidas. Para esto, la italiana

SPIDI ofrece los nuevos guantes pensados para el día a día Undergound para hombre y mujer, que forman parte de la gama H2Oout. Están fabricados con la tecnología más puntera, tejidos altamente resistentes a la abrasión y protecciones *powertech*, para garantizar la seguridad, e inserciones elásticas en la zona del dorso, que elevan el nivel de confort. Además, son impermeables, transpirables y cortavientos.

Los nuevos guantes Undergound han sido perfeccionados con un material elástico para facilitar el movimiento y con un micro forro polar para proteger adecuadamente del frío. A todo esto se le suma que incluyen inserciones en los dedos para poder usar pantallas táctiles con ellos puestos.

>>Guantes Undergound de SPIDI. Precio: 49,90 euros. www.spidi.com

Sujeta bien el móvil con **Kappa**

Dentro de la oferta de la variada gama de accesorio de Kappa destacamos la pinza universal para el móvil KS921 que es ideal para poder tener un GPS a la vista que indique la ruta a seguir y diseñada también para realizar grabaciones en movimiento. Este soporte está fabricado con materiales de alta calidad para garantizar la longevidad del producto y cuenta con inserciones de goma antideslizantes para un mayor agarre en la zona de contacto con el dispositivo.

>>Soporte KS921 de Kappa. Precio: 31,50 euros. www.kappa.es



Comodidad para el off-road con el conjunto de **Seven MX**

Con la llegada de la temporada alta de off-road, la marca Seven MX, fundada en 2013 por el piloto de Supercross y Motocross, James 'Bubba' Stewart y distribuida en España por BIHR, recomienda su novedoso conjunto Rival Rift, un equipamiento de primer nivel utilizado por pilotos profesionales y accesible a los usuarios amateur. Está compuesto por camiseta y pantalón y disponible tanto para adultos como para niños.

La camiseta Rival Rift está confeccionada

en poliéster de felpa, que absorbe la humedad y permite que el piloto esté fresco y seco en todo

momento. Incorpora una serie de paneles de malla elástica, ubicados en zonas clave, para un mayor ajuste y una mejor funcionalidad, ya que mejoran la capacidad de movimiento del usuario.

El pantalón Rival Rift de SEVEN MX está fabricado con poliéster y material elástico en cuatro direcciones, para una elevada durabilidad y transpirabilidad. Además, cuenta con un gran panel elástico envolvente en la zona posterior, a la altura de la cintura, que garantiza la sujeción y, de nuevo, el ajuste.

>>Conjunto Rival Rift de Seven MX. Precio: camiseta 49,95 euros; pantalón 189,95 euros.





Transforma el casco Rider de By City según tus necesidades

La marca española de equipamiento para motorista By City añade a su variada gama de cascos el nuevo integral Rider, un casco que permite llevar un estilo aventurero o de carretera, según las necesidades del momento, pero sin perder estilo y seguridad.

El nuevo Rider cuenta con una carcasa de fibra de vidrio con dos tamaños, relleno multi-densidad para una buena absorción de impactos y visor inyectado para una visión más clara. Además, las entradas de ventilación en la mentonera y la parte superior garantizan una circulación del aire óptima. No falta el sistema de lente antivaho Pinlock, muy eficaz cuando el ambiente es más frío.



Otros aspectos a destacar en el nuevo casco Rider de By City es el interior desmontable y lavable, la sujeción trasera para gafas y una visera desmontable en negro mate que le da la característica de un casco off-road.

En cuanto a tallas está disponible de la XS a la XXL, mientras que para los colores se puede elegir en gris brillo, negro mate, blanco brillo o combinados.

La conectividad también está presente en el nuevo Rider, ya que puede equiparse con sistema Bluetooth.

>>Casco Rider de By City. Precio: 272,25 euros. www.bycity.es

Un accesible baúl de Givi para todo tipo de motoristas

Con 45 años de experiencia en la fabricación de baúles, maletas o bolsas, la marca Givi tiene capacidad para considerar a su nuevo baúl Monolock B45+ la solución ideal para los que buscan calidad a un precio competitivo.

El nuevo top case de Givi ofrece 45 litros de capacidad y espacio para albergar hasta dos cascos integrales, y aumenta sus prestaciones con una red elástica para llevar objetos en la parte superior de la tapa. También puede incluirse la bolsa interna T502B de Givi que cuenta con asa y correa para su transporte manual. Cuenta con una parrilla Monolock patentada por GIVI, junto con un kit universal para su fijación en cualquier tipo de moto. Asimismo, y gracias a su sistema de cierre a presión con llave, todo lo que se guarde en este top case B45+ está a salvo. No falta un respaldo para favorecer la comodidad del acompañante.



>>Baúl Monolock B45 de Givi. Precio: 169 euros. www.givi.es

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación.

Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado de la motocicleta y la influencia del crédito en las ventas.

En esta ocasión hablamos con la empresa Buzz Motos



Francisco García
CEO de Buzz Motos Eléctricas



www.buzzmotos.com

Buzz Motos se dedica a la comercialización de motos eléctricas de varias marcas. ¿Cómo ves el transcurso de este año 2023 y qué previsiones tenéis en cuanto al comportamiento del mercado de motos eléctricas hasta final de año?

-Cada año se animan más personas a formar parte de la nueva movilidad eléctrica que se está produciendo y esto implica que la moto viva un momento de crecimiento en las ventas. En Buzz Motos tenemos el reto de ser la mayor red de motos eléctricas de la península y todo indica que el cierre de este año 2023 será positivo e influyente en el crecimiento para 2024.

En la nueva movilidad comentada que estamos viviendo, la moto está tomando un especial protagonismo como vehículo eficiente en sostenibilidad y uso. ¿en su empresa están notando estos cambios favorables en el sector de la motocicleta?

-Como he comentado, cada vez son más los que apuestan por la movilidad eléctrica y las motos tienen un especial protagonismo en este sentido por las ventajas que ofrecen, que se incrementan en las motos eléctricas por su ahorro, su sostenibilidad y su eficacia, sobre todo en el ámbito urbano.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿tiene un papel destacado el crédito a la hora de adquirir una de tus motos eléctricas?

-Por supuesto que el crédito tiene un papel destacado. Gracias a que contamos con los mejores partners podemos ofrecer financiaciones con muy bajos intereses para que el usuario pueda adquirir la moto que más le convenga de entre las 17 marcas que gestionamos.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-Gracias a Cetelem tenemos la posibilidad de ofrecer financiaciones a un precio muy interesante y, además, dar la opción al cliente de elegir lo que quiere hacer con la moto: quedársela, cambiarla o entregarla. También quiero resaltar la facilidad que ofrece Cetelem para gestionar los créditos y la rapidez en concederlos.

El vehículo eléctrico está recibiendo un notable impulso por parte de las marcas y de la propia Administración, sobre todo los coches, ¿cómo consideras que avanza en este sentido la moto eléctrica?

-En nuestro caso, estamos experimentando un gran crecimiento y una fácil adaptación a las nuevas tecnologías que exigen la nueva movilidad. En cuanto a las ayudas de la Administración, sin duda podrían mejorar adaptándose a las condiciones que tienen otros países europeos y que funcionan bastante bien.

mitt®

330 ATV

Por sólo **4.895€**
(IVA y transporte
peninsular incl.)



23 CV de potencia / Display TFT / Iluminación LED / Tomas USB y 12V / Para-manos
Parrillas de carga delantera y trasera / Bola de remolque homologada

JETS MARIVENT
SINCE 1989

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

VISITA A LA FÁBRICA DE CASCOS NOLAN POR SUS 50 AÑOS

Chema Bermejo/www.enmoto.es

Utilizamos el casco como elemento de seguridad para montar en moto, pero dependiendo de quién y cómo lo fabrique será más o menos eficaz. La marca italiana Nolan está de celebración por sus 50 años fabricando cascos y desarrollando innovación y seguridad para que sean cada vez más eficaces. Un grupo de periodistas especializados tuvimos la oportunidad de visitar su fábrica y conocer el avanzado sistema que llevan a cabo para crear cascos con un elevado nivel de seguridad.

Nolangroup lleva fabricando cascos para motocicleta desde 1972 y está presente en más de 60 países. Desde entonces ha fabricado más de 22 millones de cascos y ha conseguido hasta 74 títulos mundiales con pilotos de la talla de los españoles Álex Crivillé o Carlos Checa, de los que conservan en sus oficinas dos cascos accidentados que demuestran su resistencia.

Además de conocer el complejo proceso de fabricación de los cascos Nolan, también nos informaron del acuerdo de colaboración que han llevado a cabo con el expiloto Casey Stoner y de la desaparición de las marcas pertenecientes a Nolangroup como son X-Lite y Grex con el fin de potenciar en exclusiva la marca Nolan y hacerla referente en el sector de los cascos.



Toda la información sobre la fabricación de cascos Nolan en la web y a través de este enlace: [VISITAMOS LA FÁBRICA DE CASCOS NOLAN EN BERGAMO \(ITALIA\) CON MOTIVO DE SU 50 ANIVERSARIO](#)

MOMOVEN Y MALCO UNEN FUERZAS POR EL ALQUILER

Redacción/www.enmoto.es

Para fomentar el intercambio de conocimiento y experiencia en el sector de la movilidad, Momoven y Malco, empresas destacadas en el mercado de alquiler de vehículos, han firmado un acuerdo de colaboración con el que pretenden fortalecer su posición y compartir conocimientos en el mercado de las dos y las cuatro ruedas.

Toda la información sobre este importante acuerdo en la web y a través de este enlace: [MOMOVEN Y MALCO, ESPECIALISTAS EN ALQUILER DE VEHÍCULOS, FIRMAN UN ACUERDO DE COLABORACIÓN](#)



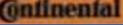
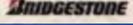
esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

DUCATI 
MADRID RENT
 Alquila una Ducati en Madrid
www.ducatimadrid.com
 ☎ 914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

 **Otobai**
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

 Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 Entra en el mundo Harley
www.hdomadrid.com

 **TRIUMPH MADRID**
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphphotosmadrid.es

 **Angel de la Cruz**
 NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA
RIDE PASSION
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
 C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com
  
  

 **SERVICIO OFICIAL HONDA**
QUINTAMOTO
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

Kawasaki  
CONCESIONARIO OFICIAL KAWASAKI Y PUNTO DE VENTA HONDA EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es

 www.motosceni.com

 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

MOTO JOKER  
 Las Pozas de Madrid
SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
www.motojoker.com **CONCESIONARIO OFICIAL**

 **Kawasaki**
www.palmetomotor.com

 **TALLER OFICIAL Kawasaki**
intermoto Móstoles
 • EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 • BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 • RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 • EQUIPAMIENTO INFANTIL
  
GILERA TALLER MULTIMARCA
 Telf.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.

 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel.: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com
    

 
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

 **Kawasaki**
www.pekusmotor.com


motocircuito.net 
TODOS LOS CARNET DE MOTO y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449

● **CITROËN
Ë-C3**



en Eléctricos

● **MERCEDES-AMG
GLE 53 HYBRID
4MATIC+**

● **FORD RANGER
HÍBRIDO
ENCHUFABLE**

LLEGA LA NUEVA MARCA OMODA

● **OMODA 5**



¿Te imaginas conduciendo
ya el coche de tus sueños?

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.



Gestión 100% online



Disponible para coche y moto





Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com



NUEVAS MARCAS Y DE VISITA

El mercado del automóvil anuncia continuamente la llegada de nuevos modelos, y los coches híbridos y eléctricos están siendo los protagonistas, pero aún quedan marcas que llegan a nuestro mercado por primera vez, como es el caso de Omoda, pero que lo hace con un primer modelo de gasolina, el Omoda 5. Eso sí, llega anunciando que en breve traerá modelos híbridos y eléctricos, ¡qué menos!

No faltan en este número de En Auto otras novedades -esta vez híbridas enchufables- como el impresionante Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4Matic+ o el pick-up Ford Ranger. Eléctricos puros también tenemos, como el nuevo Citroën ë-C3.

Esta vez, no hemos tenido más remedio que incorporar una pequeña sección 'En Caravaning' aprovechando que pudimos visitar el pasado Salón del Caravaning 2023 que se ha celebrado en Barcelona y donde cada vez resultan más espectaculares los vehículos que se fabrican para este apasionante mundo.

En cuanto a los motos, comentar que queda poco para que termine este año 2023 y el mercado de la moto sigue muy activo con la llegada de nuevos modelos que, además, te vamos contando a través de esta revista digital y en nuestra web www.enmoto.es. Y por si fuese poco, aún se tiene que celebrar el salón de la moto más importante, el de Milán, al que acuden todas las marcas para mostrar lo que llevarán al mercado en 2024. Pero eso ya lo contaremos en la próxima revista.

En esta ocasión os contamos que hemos tenido la oportunidad de probar dos scooters que tienen mucho que decir en sus respectivos campos, ya que se trata del Zontes D 350, un modelo que saca buena nota; y el Super Soco F01, un eléctrico muy urbano equivalente a un 125 cc que le ha demostrado a nuestra compañera Lupe sus grandes cualidades urbanas. Pero una de las cosas que más me ha gustado contar en este número ha sido la visita que realizamos un grupo de periodistas especializados a la fábrica de cascos Nolan en Bergamo. ¡Espectacular!

STAFF EN AUTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.

Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



NOVEDADES

04- Omoda 5.

05- Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4Matic+



EVENTOS

06- 36 Salón Internacional del Caravaning 2023

EMPRESAS

10- Cetelem con el caravaning. Entrevista a Albert Colom



NOVEDADES

08- Citroën ë-C3.

NOTICIAS

09- Prueba de choque entre dos Mercedes eléctricos. ECar Show para 2024.

NOVEDADES

04- Ducati Multistrada V4 Grand Tour.

06- Suzuki V-Strom 800 Tech. CFMoto 800 NK Advanced. Moto Morini Calibro.

07- Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports. Nuevo look para las Gold Wing.

08- Ducati Desert Rally. CFMoto CX-5E.

09- Kawasaki Ninja Híbrida. Honda SH125 Vetro.

CONTACTO

11- Zontes D 350, prestaciones de más para todos los días.



de Camper Ibérica



CONTACTO

10- Super Soco F01.



DEPORTES

12- Álvaro Bautista, bicampeón del Mundial de Superbikes.

Guillén y Seisdedos, campeona y subcampeona de España de Motocross.

13- Resumen de MotoGP.

EMPRESAS

17- Cetelem con la moto. Entrevista a Francisco García, CEO de Buzz Motos.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción con Chema Bermejo

canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com



OMODA SE ESTRENA EN EUROPA DESDE ESPAÑA CON EL NUEVO OMODA 5

Redacción/www.enauto.es

El mercado español sigue recibiendo nuevas marcas de automóviles, la mayoría provenientes de Asia, como es el caso de OMODA, una marca que se presentó en abril de este año y que inicia su andadura europea en España como primer mercado para comercializar el modelo OMODA 5, un SUV compacto que viene a competir con rivales muy asentados en nuestro mercado y cuya principal arma será el precio, que se ha fijado a partir de 29.000 euros. Estará disponible a finales de este año con una única motorización de gasolina 1.6T de 185 CV, aunque ya se han anunciado próximos modelos híbridos y 100% eléctricos.

La información completa la tienes en la web a través de este enlace: [LA NUEVA MARCA OMODA LLEGARÁ A ESPAÑA CON EL SUV OMODA 5](#)



Tu programa de motor
online



www.puntatacon.tv

 **PuntaTaconTV**

TELEVISIÓN

 **@PuntaTaconTV**

MERCEDES-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ HÍBRIDO, ENCHUFABLE Y CON MUCHO PODERÍO



La alemana Mercedes-Benz presenta el nuevo AMG GLE 53 Hybrid 4Matic+, todo un lujo híbrido enchufable que incorpora nuevas soluciones para reducir el consumo, aumentar la autonomía eléctrica y ofrecer el más alto nivel para un uso diario en sus dos versiones SUV y Coupé. Eso sí, no falta una impresionante potencia de 544 CV combinando el motor de combustión con el eléctrico para dar mayor sentido al acabado AMG. Tampoco falta un llamativo precio de 125.515 euros por el que se vende, de momento, en Alemania.

La información completa la tienes en la web a través de este enlace: [EMERCEDES-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+, UN HÍBRIDO ENCHUFABLE DE ALTO NIVEL](#)

FORD RANGER HÍBRIDO ENCHUFABLE CON ENCHUFES INCLUIDOS PARA LAS HERRAMIENTAS



La americana Ford anuncia la disponibilidad para 2025 de su primer Ranger Híbrido Enchufable para el segmento de los pick-ups de tamaño medio. De esta manera añade la conducción sin emisiones a su popular Ranger sin mermar sus cualidades de remolque, de carga útil y de todoterreno. Además, cuenta con una funcionalidad Pro Power Onboard que permitirá a los usuarios conectar en el vehículo sus herramientas y equipos eléctricos sin necesidad de tener que transportar un generador.

La información completa la tienes en la web a través de este enlace: [FORD AMPLIARÁ SU GAMA PICK-UP CON EL PRIMER RANGER HÍBRIDO ENCHUFABLE](#)

BREVES >>



AUTOCLASSIC CELEBRARÁ SU XXVI EDICIÓN EN LA CIUDAD DE ALCAÑIZ DEL 8 AL 10 DE DICIEMBRE

Expo Motor Events anuncia que retoma el 'espíritu de Alcañiz' organizando la XXVI edición de la Feria del Vehículo Clásico, AutoClassic, en la ciudad donde en 1994 arrancó la primera edición de esta veterana exposición que reúnen a aficionados, profesionales y empresas vinculadas al apasionante mundo del vehículo clásico y que para esta ocasión se celebrará en las renovadas instalaciones del recinto de la ciudad.

AutoClassic 2023 reunirá a empresas, profesionales y clubes de aficionados del motor clásico y desarrollará un intenso programa de actividades que pondrá en valor a este segmento del motor y el extraordinario patrimonio en automoción que atesoran coleccionistas y entidades.

Información completa en la web a través de este enlace:

[AUTOCLASSIC 2023 VUELVE A ALCAÑIZ Y SE CELEBRARÁ DEL 8 AL 10 DE DICIEMBRE](#)



LA LUCHA CONTRA LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE SE ESTANCA

La Confederación Nacional de Autoescuelas considera que peligran los objetivos de la UE para el decenio 2021-2030 en materia de seguridad vial. "Va a ser una década perdida, si no tomamos medidas ya", afirma el presidente de CNAE, Enrique Lorca.

La entidad hace un llamamiento a las autoridades y a la clase política para que refuercen la enseñanza teórica y práctica que reciben quienes desean ser conductores. CNAE insiste en la urgencia de implantar los módulos de concienciación para los aspirantes al permiso de conducir y de garantizar las prácticas en las carreteras convencionales. En 2022 fallecieron en nuestro país 1.746 personas a causa de la siniestralidad vial -se trata de fallecidos en todo tipo de vías abiertas al tráfico- y se produjeron 97.935 siniestros con víctimas (muertos, heridos graves y heridos leves).

Información completa en la web a través de este enlace:

[LAS AUTOESCUELAS ALERTAN SOBRE LA FALTA DE MEDIDAS EN LA SINIESTRALIDAD GRAVE](#)



Caravaning

LA ACTUALIDAD DEL CARAVANING



36 SALÓN INTERNACIONAL DEL CARAVANING 2023

La Fira de Barcelona volvió a acoger una nueva edición del Salón del Caravaning, considerada como la mayor exposición del sector en Europa, donde han estado presentes las empresas que componen este apasionante mundo.

Redacción/www.enauto.es

El Salón Internacional del Caravaning que se organiza en Barcelona ha vuelto a demostrar que se trata de la mayor exposición europea del sector, donde están presentes las marcas que operan en el mercado español y a donde acuden con una gran cantidad de nuevos modelos entre caravanas, campers y autocaravanas, y con nuevas soluciones para hacer que la aventura de viajar con estos vehículos sea lo más gratificante posible.

De nuevo el escenario para la exposición ha sido la Fira de Barcelona, que repite eslogan 'Vete a tomar viento' y que en los 35.000 m² disponibles acogió del 7 al 15 de octubre hasta 150 expositores, 200 marcas y cerca de 1.000 vehículos, además de una gran variedad de accesorios y equipamientos que han podido disfrutar los más de 67.000 visitantes que han acudido al evento durante los nueve días de duración.

A destacar la notable presencia de las campers y 'urban vans', vehículos que combinan el uso diario con los viajes de ocio, y que están teniendo un importante auge en el mercado. No han faltado todo tipo de autocaravanas integrales, perfiladas y capuchinas, así como las caravanas más sofisticadas de auténtico lujo con casi 11 metros de longitud.

Por parte de las marcas de coches se contó con la presencia de Ford, Mercedes, Nissan, Skoda, Toyota o Volkswagen que acudieron a Barcelona con sus atractivos modelos camperizados con todo lujo de detalles para disfrutar del apasionante mundo del caravaning.



Las múltiples ofertas presentadas por las marcas presentes en Barcelona daban solución a las necesidades de los usuarios.

RUTA 2025 EN EL SALÓN DE BARCELONA

El programa Ruta 2025 de Negocios TV que dirige y presenta nuestro director Chema Bermejo, acudió al Salón Internacional del Caravaning 2023 para conocer 'in situ' la actualidad del sector del caravaning y las previsiones de negocio que se esperan para cerrar este año 2023.

Para analizar el sector se contó con la presencia de **José Manuel Jurado**, presidente de la Asociación Española de la Industria y el Comercio del Caravaning; **Alberto Colom**, responsable comercial de importantes marcas presentes en el mercado español como McLouis, Elnagh, Mobilvetta, Roller Team y Panama; y **Carlos Marín**, responsable comercial de las marcas Sterckeman y Randger.

Enlace al programa [RUTA 2025 DESDE EL SALÓN DEL CARAVANING](#)



ADRIA AVIVA LITE 360 DK **LIGERA Y ASEQUIBLE PARA CUATRO**



ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del caravaning para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación.

Los colaboradores de Cetelem analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de vehículos del caravaning.

En esta ocasión hablamos con Camper Ibérica.



Redacción/www.enauto.es

En el Salón del Caravaning de Barcelona se presentaron caravanas de todo tipo, tamaños y precios. Entre ellas destacamos la Aviva Lite de Adria, ya que se trata de una caravana ligera de 5,48 metros de longitud y 2,09 de ancho y con un peso de 750 kilos, que incorpora soluciones prácticas para la vida de sus cuatro posibles ocupantes. En este sentido hay que mencionar los armarios superiores para los que se ha utilizado la tela resistente en lugar de la madera para reducir el peso.



A la hora de 'irse a dormir' la Aviva Lite cuenta con dos literas en la parte trasera con sus correspondientes 'espacios de tela', mientras que la parte central se convierte en una gran cama de matrimonio con espacio debajo para las cajas de almacenamiento.

En cuanto al equipamiento, no falta una cocina con fregadero y grifo fijo, un frigorífico de 80 litros o una preinstalación para el microondas (opcional). Para el cuarto de baño se ha dispuesto un inodoro giratorio, un lavabo con grifo extraíble y un plato de ducha.

Concretamente, se trata de una caravana ligera y compacta que puede ser remolcada sin problema y con una buena distribución interior para disfrutar en familia por un precio de 15.799 euros.



Albert Colom Responsable comercial de Camper Ibérica

El mercado del caravaning vive momentos de alti-bajos debido al importante repunte que tuvo en la pandemia y a un ligero retroceso actual, ¿cómo se refleja en su empresa esta situación?

-Es cierto que el mercado está pasando por altibajos, pero en nuestro caso, y diría que también en la mayoría de las empresas, se está empezando a ver la recuperación de los volúmenes de ventas perdidos.

Teniendo en cuenta las distintas empresas que representa y los distintos tipos de autocaravana que comercializan, ¿qué estilo es el más demandado?

-Aunque el mercado de la autocaravana se mantiene bastante estable, a día de hoy los que más crecen son campers y los 'urban vans', ya que se trata de vehículos que pueden ofrecer un uso diario además de su particular uso para el ocio.

En cuanto a las autocaravanas, los modelos que más demanda están teniendo son las perfiladas con cama central.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado de la autocaravana, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirirlas?

-Efectivamente, el crédito a la hora de adquirir una autocaravana tiene cada vez más importancia, ya que no se trata de vehículos 'baratos' y con la inflación que estamos viviendo actualmente los créditos tienen aún mayor protagonismo, sobre todo para poder adquirir el modelo que más se ajuste a las necesidades de cada usuario.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones de financiación pueden ofrecer las empresas que representa a sus clientes a través de Cetelem?

-Lo que más destacaría de la posibilidad de financiar con Cetelem es la facilidad que ofrecen para poder ajustar el crédito a las necesidades de cada cliente. Además, también hay que destacar la rapidez en el trámite y la notable atención que se recibe por parte de su personal.

El sector del caravaning en nuestro país está pidiendo más espacios de recreo en los trayectos. ¿cómo se está evolucionando en este sentido?

-Afortunadamente podemos decir que ha habido una gran evolución en este sentido en los últimos tres o cuatro años y seguimos en el buen camino. Hay que tener en cuenta que el sector del caravaning atrae a un gran número de visitantes extranjeros, a los que se suman los cada vez más numerosos usuarios nacionales, lo que genera beneficios para las localidades que les acogen. En este sentido estamos notando el creciente interés de las administraciones por el turismo interior, lo que facilita la creación de nuevas áreas para el caravaning.

Eléctricos

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



CITROËN ë-C3, EL PRIMER ELÉCTRICO EUROPEO ASEQUIBLE

Redacción/www.enauto.es

Desde la marca francesa Citroën nos informan de la llegada del nuevo ë-C3, al que han denominado 'el primer coche eléctrico asequible de Europa'. Para ello argumentan detalles como que ofrece el mejor confort de su clase, que hace más fácil la vida eléctrica gracias al pack de baterías que proporciona hasta 320 km de autonomía, que está totalmente equipado, o que tiene una excelente relación calidad-precio con un precio neto que parte de los 23.800 euros. Además, Citroën promete una autonomía aún más asequible de 200 km en el ë-C3 para 2025 con un precio neto a partir de 20.490 euros.

Señalar que por primera vez en la historia de la berlina C3, Citroën equipa de serie su innovadora y exclusiva suspensión Citroën Advanced Comfort® en todas las versiones del nuevo ë-C3 totalmente eléctrico. También se ha trabajado en el interior para hacerlo más hogareño y espacioso.

En cuestión de autonomía, el paquete de baterías de 44 kWh LFP proporciona hasta 320 km de autonomía WLTP, y en sólo 26 minutos se pasa del 20 al 80 % de carga con la recarga rápida de 100 kW para alimentar el motor de 83 kW (113 CV), capaz de alcanzar una velocidad máxima provisional de 135 km/h.

Toda la información sobre la nueva versión eléctrica del Citroën C3 en la web y en este enlace: [NUEVO CITROËN ë-C3, ¿EL PRIMER COCHE ELÉCTRICO EUROPEO ASEQUIBLE?](#)



Con **Mobility** obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía.**

Todo en un único proceso | Unificado en una sola cuota | 100% online

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.



PRIMERA PRUEBA DE CHOQUE ENTRE DOS MERCEDES ELÉCTRICOS

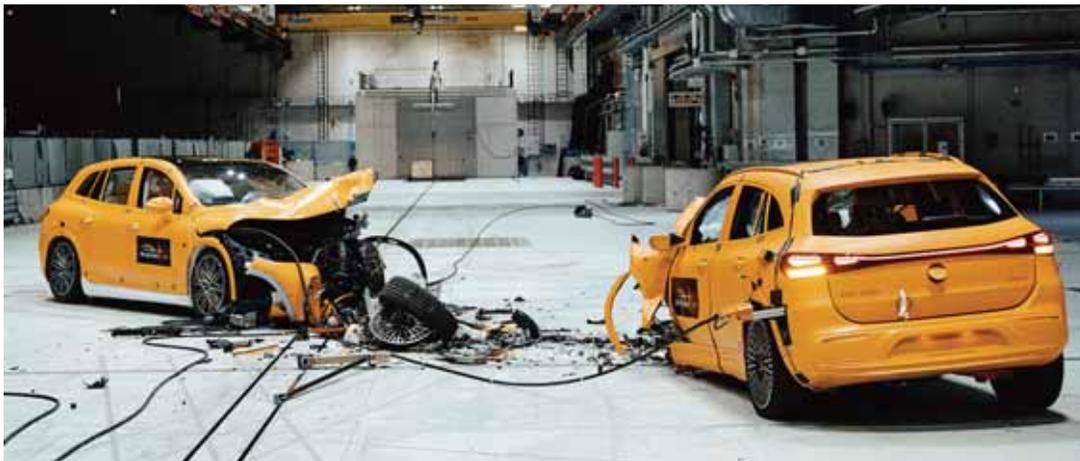
Redacción/www.enauto.es

Con la primera prueba de choque pública del mundo en la que participan dos vehículos totalmente eléctricos, Mercedes-Benz va más allá no sólo de los requisitos legales, sino también de los de la industria de calificación y demuestra que sus coches eléctricos son igual de seguros que los de combustión de la gama alemana.

De acuerdo con las especificaciones de Euro NCAP, el vehículo de ensayo y el objeto deben colisionar con un solapamiento y a una velocidad de 50 km/h. Mercedes-Benz, sin embargo, utilizó dos vehículos reales, un EQA y un EQS SUV, cuyo peso es significativamente mayor, en torno a 2,2 y 3 toneladas respectivamente. Además, ambos modelos iban más rápido, a 56 km/h cada uno.

El EQA y el EQS SUV llevaban dos maniqués adultos cada uno, un total de tres mujeres y un hombre. El análisis de los hasta 150 puntos de medición por maniquí indica un bajo riesgo de lesiones graves o mortales. Esto significa que las zonas de deformación definidas y los avanzados sistemas de retención de ambos vehículos ofrecen un potencial de protección muy bueno para los ocupantes en un choque de esta gravedad. Todos los equipos de seguridad, como los airbags y los sensores de cinturón, funcionaron según lo previsto.

Toda la información sobre la primera prueba de choque entre dos coches eléctricos que incluye un espectacular vídeo en nuestra web y a través de este enlace: **LOS COCHES ELÉCTRICOS DE MERCEDES SON IGUAL DE SEGUROS QUE LOS DE COMBUSTIÓN**



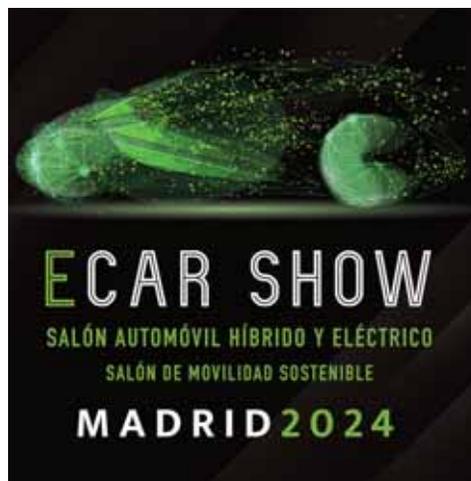
‘ECAR SHOW’ SE SUMA A LOS EVENTOS PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Redacción/www.enauto.es

La movilidad eléctrica está siendo protagonista en el sector de la automoción de manera notable, y se hacen necesarios eventos que reúnan a las empresas implicadas. Algunos de estos eventos se van consolidando en Madrid como la Feria del Vehículo Eléctrico o el Global Mobility Call que se celebra en IFEMA. Ahora nos llega la información de un nuevo evento dedicado al automóvil eléctrico e híbrido, ECar Show, que lleva cinco años organizándose en Lisboa con gran éxito y que ahora también se celebrará en Madrid del 5 al 7 de abril en el recinto ferial de la Casas de Campo con la presencia de los principales fabricantes de automóviles y empresas de servicios.

ECar Show quiere potenciar la nueva movilidad y contribuir al cambio de paradigma del transporte que vive nuestro país.

La información completa en nuestra web y a través de este enlace: **ECAR SHOW SERÁ EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL ELÉCTRICO E HÍBRIDO DE MADRID EN ABRIL 2024**



BREVES >>



LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS SUBIERON UN 15% EN SEPTIEMBRE

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 15,4% en septiembre frente al mismo mes del año pasado, hasta alcanzar las 10.588 unidades, según informan desde AEDIVE y GANVAM. De esta forma, acumulan un ascenso del 37,1% en lo que va de año, con un total de 98.431 unidades.

Desde las dos asociaciones se estima que las matriculaciones se mantendrán al alza en la recta final del año y cerrará el ejercicio en el entorno de las 130.000 unidades.

En cuanto a matriculaciones de vehículos eléctricos puros + híbridos enchufables, los turismos volvieron a destacar en septiembre con un total de 8.947 unidades, mientras que las motocicletas y los ciclomotores sumaron un total de 1.069 unidades (889+180).

La información más completa en la web y en este enlace: **LOS VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS SIGUEN SUBIENDO EN MATRICULACIONES**

YA PUEDES ADQUIRIR EL NUEVO MICROLINO CON ASTARA



Nacido en Suiza, producido en Turín y comercializado tanto en España como en Alemania de la mano de Astarra, el Microlino es un vehículo eléctrico biplaza con 230 litros de maletero, una velocidad máxima de 90 km/h, 177 km de autonomía, y que puede circular por cualquier tipo de vía, incluyendo autopistas y autovías.

Desde este mes ya se puede reservar y adquirir el nuevo Microlino a través de la página web de la marca, <https://microlino-car.com/>. Además del tradicional modo de venta a cliente final, también se puede conducir un Microlino a través de la suscripción (Astarra Move) y, próximamente, a través del sharing (Go To Astarra Move).

El Microlino es un vehículo que ha llegado para cambiar las reglas del juego y convertirse en el espejo donde mirarse todo el panorama de la micro movilidad.



SUPER SOCO F01

LA MOTO ELÉCTRICA VA OCUPANDO UN ESPACIO IMPORTANTE, ESPECIALMENTE EN LAS CIUDADES DONDE ESTÁ DEMOSTRANDO SU EFICACIA Y EFECTIVIDAD, SOBRE TODO EN LOS DESPLAZAMIENTOS, EN EL AHORRO Y EN LA SOSTENIBILIDAD. DURANTE UNOS DÍAS HE TENIDO LA OPORTUNIDAD DE RODAR CON EL NUEVO SCOOTER F01 DE SUPER SOCO



ELÉCTRICO, URBANO Y ASEQUIBLE

Lupe Arias/www.enmoto.es

Cada vez son más las oportunidades que tenemos de probar una moto eléctrica, y es que están llegando al mercado español una gran variedad de ellas, sobre todo de scooters, que son los que más éxito están teniendo por su eficacia en el ámbito urbano.

En esta ocasión he tenido la oportunidad de rodar durante unos días con el nuevo Super Soco F01, un modelo que cumple con mis exigencias de scooter cómodo, ligero, sencillo de manejar y de rueda alta. La marca lo considera como una opción 'asequible', pero lo cierto es que ofrece un buen equipamiento y unas prestaciones suficientes para circular por el centro de las ciudades gracias a una velocidad máxima de 80 km/h y una autonomía de casi 70 km. Eso sí, para ir más allá del centro hay que asegurarse de tener la batería bien cargada.

Hablando de la recarga, la batería de 60V y 45Ah llega al 100% de la carga en sólo 3,5 horas



El diseño del nuevo Super Soco F01 es minimalista, pero ofrece un buen confort de marcha y unas prestaciones más que suficientes para rodar con soltura por el centro de la ciudad.

en un enchufe normal de casa. Además, es extraíble, lo que facilita mucho recargarla en cualquier momento.

El F01 tiene un diseño minimalista y atractivo, donde no falta la iluminación LED y gran suelo plano para poder llevar bultos de todo tipo, ya que debajo del asiento sólo hay espacio para el cable de recarga. En este caso contábamos con un baúl trasero que se ofrece en promoción. Como elemento exclusivo monta unas protecciones laterales por si las caídas.

Otro aspecto que me gusta mucho es que cuenta con rueda alta que añade confort y facilidad de manejo. También es atractivo el precio, que, con las ayudas de la Administración, puede quedarse en 2.289 euros.

Te cuento todas mis impresiones y lo práctico que resulta el nuevo Super Soco F01 para moverse por la ciudad en nuestra web y a través de este enlace: **SUPER SOCO F01, UN ELÉCTRICO URBANO Y A BUEN PRECIO**



El ahorro que supone no tener que pasar por la gasolinera es uno de los alicientes en las motos eléctricas.



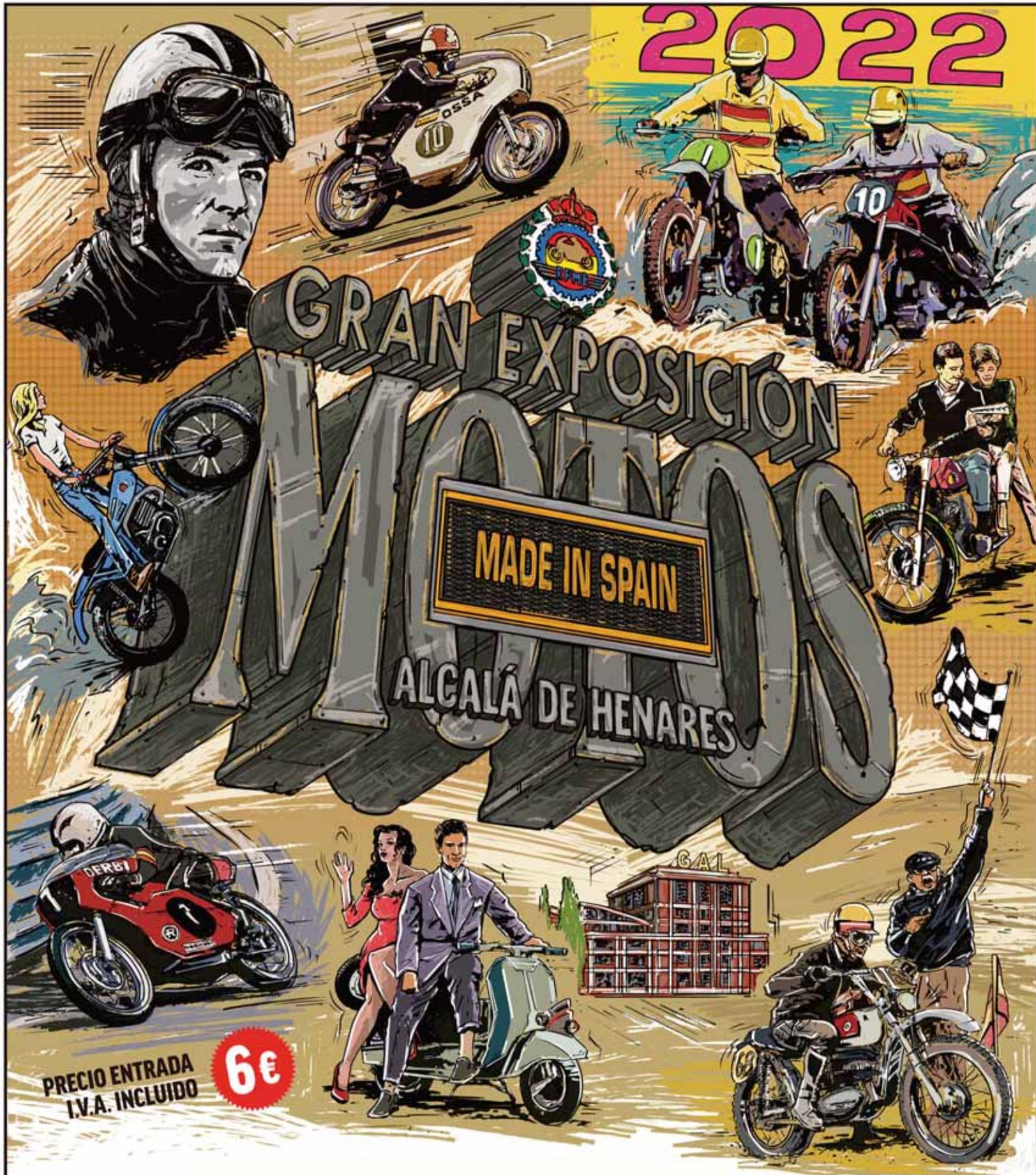


MOTORCYCLE FASHION CLOTHES

MAS COMODA, MAS ELEGANTE, MAS SEGURA

www.bycity.es

2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap⁺

rfme

medinabi

RAPID
MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h