

RENAULT RAFALE A LA CONQUISTA DEL DISEÑO



Eléctricos



• **VOLVO EX30**
UN GRANDE



• **MITSUBISHI COLT**
SÉPTIMA GENERACIÓN



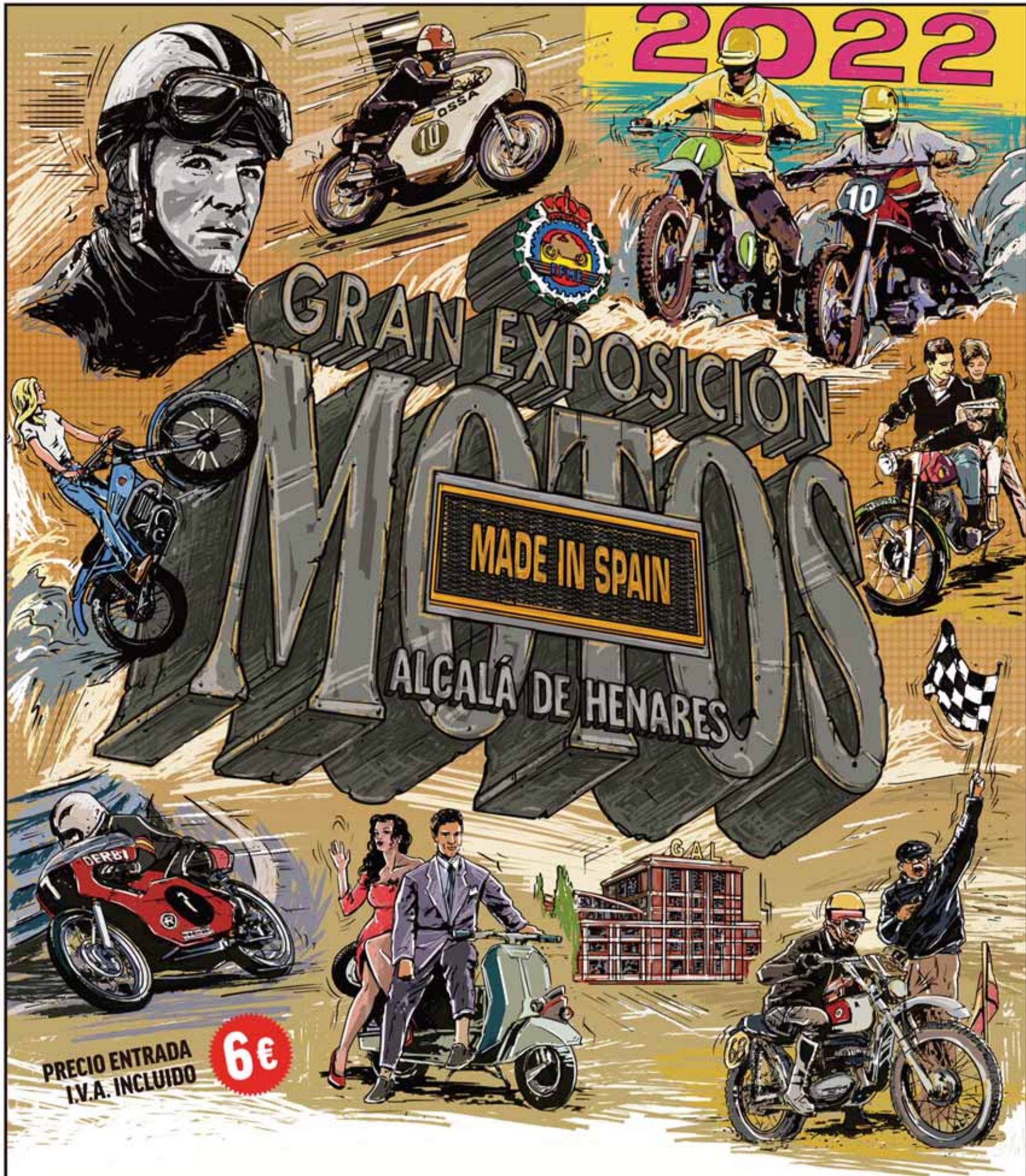
• **BYD DOLPHIN** COMPACTO



• **TOYOTA C-HR** EL SEGUNDO



2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap⁺

rfme

medinabi

RAPID
MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h



CADA VEZ MÁS VEHÍCULO ELÉCTRICO

Vale que la foto que he puesto para este editorial no tiene nada que ver con el automóvil, pero no podía dejar de mostrar la suerte que tuve de coincidir con dos campeones del mundo como Dani Pedrosa y Toni Bou y poder fotografiarme junto a ellos. Fue durante la celebración de MotoShow Madrid, que se organizó con motivo de los 100 años de la Federación Española de Motociclismo y de lo que tenéis la correspondiente información en este número de En Auto/En Moto y en la web www.enmoto.es.

En cuanto al automóvil, el mercado sigue recibiendo numerosas novedades de todo tipo, y en esta ocasión destacamos el nuevo Renault Rafale, un modelo que se presenta como la revolución del diseño en la marca francesa para demostrar que no todo está inventado en este aspecto. También comentamos cómo fue la 25ª edición del Salón del Vehículo de Ocasión, que tuvo un importante éxito comercial después de que en 2022 no se pudiese celebrar por falta de vehículos.

Pero entre la llegada de nuevos modelos, los que siguen cogiendo protagonismo son los vehículos eléctricos, de los que se están desarrollando todo tipo de estilos que demuestran que esta forma de movilidad sostenible se está imponiendo, aunque hay que decir que no sigue el ritmo de las infraestructuras en nuestro país y se está creando un ambiente de incertidumbre en el usuario que no tiene claro qué clase de vehículo comprar (combustión, híbrido, eléctrico...). En cualquier caso, el mercado ya tiene una variada oferta de distintos tipos de vehículos eléctricos y en nuestro apartado de 'En Eléctricos' queda demostrado con informaciones como la llegada de una pick-up, de coches compactos o con el contacto que hemos tenido con el XEV YOYO. También os contamos como fue la 14ª edición de ALD Ecomotion Tour, en la que este año participaron coches híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Por cierto, no os perdáis los tres récords Guinness que os contamos en el número de En Auto / En Moto.

STAFF EN AUTO/EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



NOVEDADES AUTO

- 04- Renault Rafale.
- 05- Toyota C-HR 2ª generación.
- 06- Mitsubishi Colt.

NOTICIAS

- 07- Éxito comercial en la Salón del Vehículo de Ocasión.
- 08- La 14ª edición de ALD Ecomotion Tour en Zaragoza.

¡Eléctricos

CONTACTO ELÉCTRICO

- 10- XEV YOYO.

NOVEDADES

- 11- Maxus T90, un pick-up.
Cetelem con el automóvil.
Entrevista Hyundai VO.

EVENTOS

- 04- MotoShow Madrid.

NOVEDADES

- 06- Kawasaki Ninja ZX-4R y 4RR.
Ducati Streetfighter V4 con Performance
- 08- QJ SRT 550X.
Honda CRF300 Rally.
- 10- Mitt 125 ADV. Zontes D125.
- 11- Suzuki Burgman Street 125EX.

NOTICIAS

- 12- Te pueden multar por el ruido de la moto.
Trucos y consejos para frenar con ABS en moto.
Momoven ya tiene un espacio en Madrid para alquilar motos.



- 08- Hábitos que pueden perjudicar el funcionamiento del vehículo.
- 09- Los programas de Ruta 2025, Renting de Motos, Salón MotOh! y Subastas.



- 12- Volvo EX30. BYD Dolphin.
- 13- Fiat Topolino.



- 16- Récord Guinness en moto de Acerbis y de Triumph.

DEPORTES

- 17- MotoGP volverá el 6 de agosto con toda la emoción.

EMPRESAS

- 19- Cetelem con la moto. Entrevista con la marca Keeway.

ENTREVISTA

- 22- Lucas de Ulacia.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con Chema Bermejo en Negocios TV

canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com



RENAULT RAFALE UNA NUEVA ERA EN DISEÑO

Redacción/enauto.es

El segmento D, el de los coches de casi 5 metros de largo, sigue recibiendo nuevos modelos en los que se despliegan un buen nivel de diseño y calidad. En Renault, el más reciente ha sido el nuevo Espace, que se actualizó de forma general para seguir compitiendo en la actual movilidad, pero ahora se anuncia la llegada para la primavera de 2024 del nuevo Rafale, que se presenta como la demostración del nuevo lenguaje de diseño de la marca francesa con una longitud de 4,71 metros.

Renault ha situado al Rafale entre los SUV coupé, debido a que presenta una imagen ya habitual entre los denominados 'todocamino' a la que se une una silueta dinámica y deportiva con un diseño muy particular y atractivo.

Está previsto que lleguen al mercado dos versiones del nuevo Rafale: E-Tech full hybrid con una potencia de 200 CV y E-Tech 4x4 con 300 CV, aunque será la versión menos potente la que llegue en primer lugar. Contará con un motor térmico 1.2 de 96 kW y dos motores eléctricos de 50 y 25 kW.

Renault fabricará el Rafale en la factoría de Palencia y se une al Austral y al nuevo Espace para convertirse en todo un 'Made in Spain'.

Por supuesto, el Rafale cuenta con los sistemas de seguridad y ayuda a la conducción (ADAS) más actuales, y con un interior amplio y muy confortable con un gran nivel de tecnología y conectividad para hacer más agradable y entretenida la vida a bordo, donde destaca la gran calidad de los materiales.

Toda la información en este enlace de la web: [El Renault Rafale a la conquista del diseño](#)



El nuevo Renault Rafale se ha etiquetado como SUV coupé y se va a convertir en el modelo que representará el nuevo lenguaje de diseño de la marca, con un exterior muy personal y un interior con un completo equipamiento en seguridad y confort para que la estancia sea lo más agradable posible.

**COCHE
MOTORETO
DEL MES**

Descúbrelo en [motoreto.com](https://www.motoreto.com)



**Volkswagen
Tiguan**

Desde **13.900€**



TOYOTA C-HR EN SU SEGUNDA GENERACIÓN

Redacción/enauto.es

Desde la aparición en el mercado del Toyota C-HR, el SUV japonés ha cosechado numerosos éxitos debido a sus capacidades de todocamino y a un diseño que le acercaba a los coupés deportivos. Ahora se anuncia la llegada de la segunda generación del C-HR con nuevas cotas de calidad y un diseño aún más vanguardista que incluye una oferta de cuatro avanzadas motorizaciones híbridas electrificadas y enchufables que aumentan su capacidad de conducción en moto eléctrico.

El nuevo Toyota C-HR cuenta, de serie, con un nuevo cuadro de instrumentos totalmente digital de 12,3 pulgadas con tres configuraciones predeterminadas que se pueden personalizar mediante unos mandos en el volante. Además, todas las versiones contarán con la más reciente gama de sis-



temas de seguridad activa y asistencia al conductor de Toyota Safety Sense.

Todos los aspectos del rendimiento dinámico del nuevo Toyota C-HR han sido analizados para mejorarlos y se lanzará con dos modelos especiales Premiere Edition donde destaca el acabado más llamativo GR Sport.

La información más completa la tienes en este enlace: [Presentada la segunda generación del Toyota C-HR](#)

RÉCORDS MUNDIALES EN EL 'FAMILY DAY' DE SUZUKI



Suzuki Ibérica batió un impresionante récord mundial en la celebración del vigésimo aniversario de la marca y consiguió alojar nada menos que 23 personas en el interior de un Vitara, uno de los coches con mayor espacio habitable en relación con sus compactas medidas exteriores. Fue el segundo récord batido en el en el 'Suzuki Family Day', donde también se creó la "S" de Suzuki más grande del mundo.

El evento se celebró en la Finca Montealegre de Toledo y asistieron 167 familias y cerca de 400 personas que, además, pudieron disfrutar con sus vehículos de los más de 60 kilómetros de pistas y varios circuitos para practicar el off-road.

La Información más completa la tienes en este enlace: [Suzuki bate dos récords en su 'Family Day'](#)



OPINIÓN

DESDE EL SALPICADERO

Valentina
Caddeo

Responsable
de Expansión
en Motoreto



“Crear vínculos sólidos con los concesionarios es fundamental”

El mercado español y el italiano, a simple vista, pueden parecer muy similares dado que comparten componentes culturales y geográficos. Sin embargo, si se analizan detenidamente, se puede apreciar diferencias notables en la forma de vender y en la relación con los concesionarios.

Una de las principales divergencias reside en la formalidad con la que se establecen las relaciones comerciales. En Italia, el trato con los concesionarios y clientes tiende a ser más estricto y formal, siendo un lenguaje mucho más cuidado y menos coloquial. En cambio en España, las relaciones comerciales suelen ser más informales y cercanas, pero sin dejar de ser respetuosas. Otro aspecto a destacar, es la red de concesionarios. En Italia es más extensa, sin embargo, se trata de negocios más pequeños, por lo que el contacto, así como el acceso a los directivos, es más sencillo y directo.

Si bien existen diferencias entre unos y otros, hay un punto clave que ambos mercados comparten y es la necesidad de digitalizar un negocio tan tradicional como es el de los coches de ocasión. Y es que en ambos países se puede apreciar una reticencia al cambio que poco a poco está experimentando una tendencia a la baja por las necesidades que el propio mercado demanda. Los concesionarios se están dando cuenta de que el mercado está en constante evolución y la necesidad de implantar nuevas tecnologías se hace latente. Por eso, en Motoreto ayudamos a aquellos concesionarios en su proceso de digitalización a través de una sola plataforma donde tendrán todo lo necesario para gestionar su negocio.

Este modelo lo hemos trasladado a Italia, adaptándonos a las necesidades de ese mercado. De este proceso de expansión, en Motoreto nos hemos dado cuenta de que es necesario tener en cuenta cuatro aspectos clave. Por un lado, es fundamental la adaptación, no solo a las necesidades que se demandan sino también en lo que a lenguaje, formas de comunicación y vestimenta se refiere. También es imprescindible conocer las diferencias regionales. En estos casos, es importante enfocar el mensaje de venta en función de las características específicas del territorio. Por otro lado, desarrollar relaciones fuertes es clave para el éxito empresarial. Por tanto, invertir tiempo en crear vínculos sólidos y duraderos con los concesionarios y otros socios será fundamental para el éxito a largo plazo.

MITSUBISHI COLT LLEGA LA SÉPTIMA GENERACIÓN

Redacción/enauto.es

La marca Mitsubishi anuncia la vuelta de su popular modelo Colt para el segmento B, del que se han vendido desde 1978 más de 1,2 millones de unidades durante sus seis generaciones anteriores y que aprovecha la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi para equiparse con la última tecnología que, además, incluye versiones híbridas y avanzados sistemas de seguridad, confort e infoentretenimiento.

El nuevo Colt ofrece un diseño dinámico y moderno tanto en el exterior como en el interior y cinco atractivos colores. No falta una total conectividad con pantallas de 7 y 9,3 pulgadas, además de una buena dosis de sistemas de seguridad activa y pasiva, así como distintas opciones de acabados.

En el apartado de motorizaciones, el nuevo Mitsubishi Colt llegará (a partir de octubre) con un motor de gasolina de 65 CV, otro turboalimentado de 90 CV y, como corresponde a la nueva movilidad más eficiente y sostenible, también contará con una versión híbrida que combina un motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,6 litros con un motor eléctrico de 36 kW (49 CV) para ofrecer una potencia combinada de 145 CV.

Aún no se conoce el precio definitivo del nuevo Colt, que comienza su fabricación en el mes de septiembre, pero lo que sí afirma la marca es que contará con garantía de fábrica de 5 años o 100.000 km, y garantía de 8 años o 160.000 km para la batería de la versión híbrida.

La información más completa la tienes en la web www.enauto.es y en este enlace: [Llega la séptima generación del Mitsubishi Colt](#)



El nuevo Mitsubishi Colt cuenta con actuales sistemas de seguridad y confort y con infoentretenimiento para hacer la vida a bordo más agradable. Además, llegará con dos motores de gasolina y una versión híbrida.

PUNTA TACÓN

Tu programa de motor online

www.puntatacon.tv

PuntaTaconTV
@PuntaTaconTV

TELEVISIÓN

ÉXITO COMERCIAL DEL SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN 2023

Redacción/enauto.es

Durante seis días, del 13 al 18 de junio, se ha celebrado la 25ª edición del Salón del Vehículo de Ocasión en IFEMA que ha reflejado un importante éxito comercial al formalizar alrededor de 1.500 ventas. Fueron más de 19.000 visitantes los que pudieron comprobar el impresionante estado de los vehículos expuestos, todos ellos con etiqueta de la DGT para poder afrontar las limitaciones en circulación que se están imponiendo por las ZBE (Zonas de Bajas Emisiones) en un buen número de ciudades. Además, este año y por primera vez se ha incorporado la moto de ocasión, con una reducida presencia pero que seguro irá creciendo en sucesivas ediciones.

En esta vuelta del Salón (en 2022 no se pudo celebrar debido a la falta de vehículos de VO por la escasez de nuevos) se pudo ver una oferta con amplias garantías y precios competitivos, que incluyó todo tipo de soluciones para la movilidad de ocasión con coches, motos, furgonetas, carsharing, alquiler... así como una amplia gama de modelos 'eco' eléctricos, híbridos y GLP, además de deportivos, 'kilómetro 0' o vehículos comerciales, entre otros.

Al éxito de Salón del Vehículo de Ocasión 2023, promovido por la patronal GANVAM, la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos, Reparación y Recambios, contribuyó el apoyo de las principales entidades del sector, como FACONAUTO, Concesionarios de Automoción; y AMDA, la Asociación



Madriena de Distribuidores de Automoción. Según el director general de GANVAM, Fernando Miguélez, "el buen balance de esta 25ª edición del Salón VO evidencia que la compra de un vehículo de ocasión en el canal profesional se alza como alternati-

va garantizada, certificada y fiable, en un contexto donde la disponibilidad inmediata y la relación calidad/precio se imponen".

La información completa la tienes en este enlace: [Éxito comercial del Salón del Vehículo de Ocasión](#)

LA INFLUENCIA DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN QUEDÓ PATENTE EN LA III EDICIÓN ESPACIO VO GANVAM

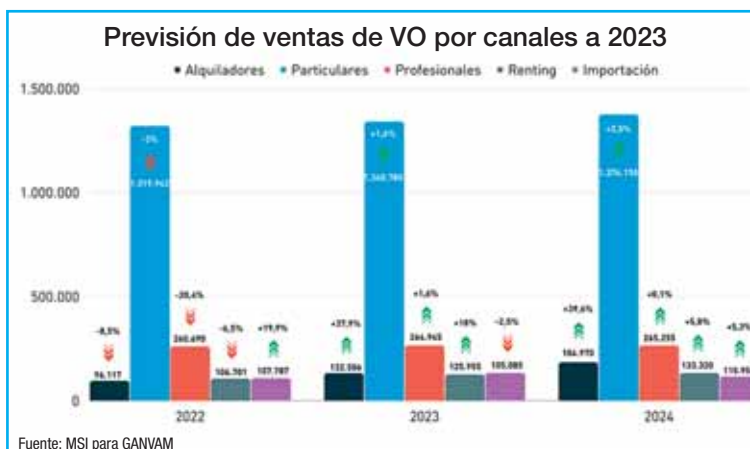
Redacción/enauto.es

El pasado 26 de junio la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM) organizó en Madrid la tercera edición de 'Espacio VO', un evento que reúne a empresas y profesionales del vehículo de ocasión y donde se analiza la actualidad y el futuro del sector.

Como dato destacado y según cifras facilitadas por la consultora MSI para GANVAM, se estima que las ventas de turismos de ocasión crecerán del orden del 4,1% hasta situarse en el entorno de 1.969.271 unidades, y será en 2024 cuando se supere la barrera de los dos millones de transferencias.

En palabras del presidente de Ganvam, Raúl Palacios, "la movilidad debe ser segura, sostenible y conectada; pero no hay que olvidar que la movilidad también debe cumplir el principio de cohesión social y para eso debe ser accesible y asequible. El mercado de ocasión permite rebajar la barrera del precio en un momento en el que el vehículo nuevo se aleja cada vez más de las rentas medias".

La información completa la tienes en este enlace: [En 2024, el vehículo de ocasión superará los 2 millones de ventas](#)



En la tercera edición de Espacio VO de Ganvam se hizo un repaso de la actualidad del mercado de VO en nuestro país con la participación de personajes destacados del sector.

En las imágenes, Tania Puche, responsable de comunicación en Ganvam, y los participantes del debate 'El renting como negocio para el distribuidor'.



BREVES >>



LOS HÁBITOS AL VOLANTE PUEDEN PERJUDICAR AL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Todos tenemos nuestros particulares hábitos cuando conducimos como apoyar el codo en la ventanilla, mantener la mano sobre la palanca de cambios, utilizar constantemente los frenos... Pero lo que seguramente no sabemos es que algunas de estas 'manías' pueden dañar el funcionamiento del vehículo. Por ese motivo, desde AECA-ITV han enumerado una serie de hábitos al volante practicados por muchos conductores y que se deberían corregir. A esto se añade la necesidad de pasar las debidas inspecciones técnicas del vehículo para asegurar su correcto estado y funcionamiento.

La información completa en la web www.enauto.es y en este enlace: [Hábitos al volante que pueden dañar al vehículo](#)

TRAS 10 AÑOS DE DESARROLLO, EL MOTOR DE INNENGINE PUEDE SER REVOLUCIONARIO



Después de más de 10 años de trabajo en secreto y de miles de horas de ensayos, modificaciones, construcción de prototipos y validaciones técnicas internacionales, la española Innengine está lista para lanzar al mercado sus dos motores revolucionarios de combustión interna de un solo tiempo: El E-REX y el REX-B.

La clave del motor INNengine radica en su increíble sencillez y rendimiento: tiene hasta un 70% menos de piezas que un motor convencional de 4 tiempos, y cuadruplica el rendimiento respecto a la cilindrada.

La información completa en este enlace de la web: [INNengine ya tiene listo su revolucionario motor de un tiempo](#)

LAS CHINAS OMODA Y JACOO SE SUMAN A LA COMERCIALIZACIÓN DEL GRUPO INVICTA

El Grupo Invicta Motor acaba de incorporar dos nuevas marcas a su oferta: Omoda y Jaecoo. Ambas enseñas pertenecen a la multinacional china Chery Automobile, uno de los mayores fabricantes de automóviles del país asiático que ha confiado en Invicta Motor para su lanzamiento en España. Uno de los primeros vehículos en comercializarse será el Omoda 5 (en la imagen), un SUV de 4,4 metros cargado de tecnología que llegará al mercado español después del verano con un competitivo precio de 29.995 euros.



ÉXITO DE LA 14ª EDICIÓN ALD ECOMOTION TOUR

Redacción/enauto.es

Todo fue sobre ruedas en la última edición del ALD Ecomotion Tour organizado por ALD Automotive | LeasePlan, que en esta ocasión y por primera vez se celebró fuera de Madrid, concretamente entre las provincias de Zaragoza y Huesca con motivo de la apertura del Puente de Zaha Hadid, la sede de Mobility City en la capital maña, durante los días 15 y 16 de junio. Además, y para darle un mayor protagonismo al evento y su cambio de ubicación, la competición se realizó con coches electrificados que se dividieron en tres categorías: híbridos, híbridos enchufables y 100% eléctricos.

La carrera, que cuenta con la participación de periodistas especializados en el motor y marcas presentes en el mercado nacional, tiene como objetivo reducir el consumo de combustible a través de una conducción eficiente y responsable, y en total fueron 25 los coches participantes que representaban a 20 marcas.

Como corresponde a una competición que se precie, hubo premios para los primeros clasificados en cada una de las tres categorías, además de otros trofeos que premiaban a la actividad de los participantes durante los dos días de jornada.

Los ganadores en la categoría de Híbridos HEV-MHEV fueron Carlos Schavlovsky, representante de Mazda y el periodista Daniel Valdivieso, redactor de Diario Motor, que participaron con el Mazda CX-60 al que redujeron el consumo un 35,01% con respecto a la cifra homologada del fabricante. En la categoría Híbridos Enchufables PHEV, los primeros clasificados fueron Isidro Salas, representante del Grupo Stellantis con la marca DS, y Pedro García redactor de la sección de motor de La Razón, que consiguieron un bajo consumo de 4,02 litros de carburante y 3,99 kWh de energía eléctrica por cada 100 kilómetros con el DS7. En la tercera categoría en competición, la de 100% eléctricos BEV, el primer puesto fue para los periodistas Pablo García, de Motor 1.com y Antonio Rodríguez de Camper-Ruteros en representación la marca Volkswagen, que con el ID. BUZZ -el más grande de todos los vehículos participantes- consiguieron reducir el consumo eléctrico un 27,79%.

La información más completa la tienes en la web www.enauto.es con este enlace, donde también puedes ver un vídeo resumen: [Todo sobre ruedas en la 14 edición del ALD Ecomotion Tour](#)



Nuestro director Chema Bermejo, consiguió junto a Pilar Cortés, representante de la marca Kia, el tercer puesto en la categoría Híbridos con el Kia Sportage.



LOS PROGRAMAS DE **ruta2025**. EN NEGOCIOS TV



RENTING DE MOTOS, SALÓN MOTOH! Y SUBASTAS

Durante el pasado mes de mayo, en el programa Ruta 2025 ha tenido una presencia destacada la motocicleta con dos programas dedicados al renting de motos, que empieza a dar que hablar, y al salón MOTOH! que se celebró en Barcelona y a donde se desplazó el equipo de Ruta 2025 para conocer 'en vivo' la situación del mercado con interesantes entrevistas, como la realizada a los responsables de Anesdor. En otro de los programas se abordó, por primera vez, el mundo de las subastas de vehículos, en el que se conoció en profundidad cómo se desarrolla esta importante actividad en la automoción, a través de la cual se mueve gran parte del vehículo de ocasión en nuestro país.

EL RENTING TAMBIÉN EN LAS MOTOS

En Ruta 2025 se ha abordado en varias ocasiones el sector del renting para conocer su estado y cómo avanza. Y en estos programas siempre se ha comentado la poca o nula incidencia de la motocicleta, hasta que se pudo organizar un programa especial dedicado, precisamente, a la moto en el renting. Para ello se contó con la presencia de **José-Martín Castro**, presidente de la Asociación Española del Renting (AER), y de **David Berbel**, cofundador de la empresa Momoven, primera plataforma nacional en ofrecer el servicio de renting en motos de mediana y gran cilindrada.

Para el presidente de AER, empezar a hablar del renting de motos es un claro síntoma del importante avance que está viviendo el sector al incorporar a la motocicleta, sobre todo ahora que el renting a particulares supera la mitad de la actividad. Por su parte, Berbel aseguraba que el renting está teniendo un buen avance en su empresa, donde también abordan el alquiler de motos, y tienen claro que su evolución será notable en un plazo no muy largo, sobre todo por la importancia que está tomando la moto en la movilidad.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre el renting en la motocicleta](#)



DESDE EL MISMO SALÓN MOTOH!

Durante el año se celebran importantes eventos relacionados con la automoción en los que Ruta 2025 está presente. Es el caso de los salones de moto, como MOTOH! celebrado en Barcelona el pasado mes de mayo. En esta ocasión se realizaron varias entrevistas a representantes de marcas allí presentes, como fueron **Ernesto Ko**, presidente de Yadea España; **Javier Trigo**, responsable de marketing en Keeway Motor España; o **Ramón Bosch**, director general de Kawasaki España. El programa desde el Salón se iniciaba con la entrevista a los responsables de Anesdor (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas) **Jordi Bordoy** (presidente) y **José María Riaño** (secretario general), con los que se habló de la actual situación del sector de la motocicleta y de cómo evolucionan modelos cada vez más presentes como la moto eléctrica, además de conocer el involucramiento de la asociación en este tipo de eventos de la moto.

Con todos los invitados a este programa se pudo conocer la evolución del mercado con los distintos segmentos representados, desde el scooter más urbano hasta las motos más grandes, tanto para carretera como off-road.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre el Salón MOTOH! de Barcelona](#)

EL MUNDO DE LAS SUBASTAS

Como hemos comentado, por primera vez en Ruta 2025 se ha abordado el mundo de las subastas de automóviles, y se hizo con portavoces de importantes entidades como **Fernando Miguélez**, director general de GANVAM; **José Manuel López**, director comercial de MSI (Sistemas de Inteligencia de Mercado), y **Estelle Jamin**, gerente de cuentas en Autorola, empresa especializada en subastas de vehículos.

Con los tres invitados se profundizó en cómo se desarrolla la actividad de las subastas en nuestro país, donde el mercado del vehículo de ocasión tiene un destacado papel, ya que en muchas de las transacciones que se realizan la subasta está presente. También se pudo conocer que se subastan todo tipo de vehículos, incluso los averiados o siniestrados por los que se muestran muy interesados talleres y desguaces.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre el mundo de las subastas](#)

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A
DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326

en **Eléctricos**

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



CONTACTO CON XEV YOYO

Lupe Arias/eneléctricos

Empiezan a hacerse notar los pequeños coches eléctricos que van llegando al mercado y que son ideales para moverse por la ciudad. Es el caso del XEV YOYO, un modelo que he tenido oportunidad de probar durante unos días y que, directamente, me ha encantado.

El YOYO es cómodo, amplio, fácil de conducir, ágil... en fin, cuenta con todo lo necesario para que desplazarte con él por la ciudad resulte muy agradable y, como añadido a estas virtudes, puedes circular por las zonas restringidas que hay en las ciudades, las denominadas ZBE (Zonas de Bajas Emisiones) y no hay que pagar en los estacionamientos regulados.

Una vez en el interior hay espacio de sobra para dos personas y el maletero es bastante espacioso, a pesar de que el paquete de los cables de conexión ocupa lo suyo, pero si lo llevas cargado a tope los cables los dejas en casa porque la autonomía que tiene te da de sobra para hacer 100 kilómetros y mucho habría que moverse para agotar la carga en una jornada por la ciudad.

El YOYO cuenta con un buen equipamiento, sobre todo en seguridad con un chasis robusto y refuerzos en las puertas por si los vuelcos. Tampoco falta el sistema ABS para los frenos. El cuadro es muy escueto, tan solo cuenta con una pantalla táctil de 7 pulgadas, pero al lado tiene un soporte para el



A pesar de su reducido tamaño, el interior del YOYO es espacioso para dos personas y para un poco de carga.

smartphone para que puedas disponer de música, navegador y otras posibilidades que te da el teléfono. Por supuesto, tanto las ventanillas como los retrovisores se regulan eléctricamente y no faltan huecos para dejar

pequeños objetos y algunas tomas USB.

En el siguiente enlace tienes el reportaje ampliado del YOYO con todos los datos necesarios, sus posibilidades de recarga y su precio: [RODAMOS CON EL XEV YOYO](#)



Con Mobility obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía.**

Todo en un único proceso Unificado en una sola cuota 100% online

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.





MAXUS T90 EV UN PICK-UP 100% ELÉCTRICO

Redacción/enauto.es

La electricidad está llegando a todo tipo de vehículos, y prueba de ello es el Maxus T90 EV, el primer pick-up 100% eléctrico que se pone a la venta en el mercado europeo. Se trata de un modelo robusto, fiable, con gran capacidad de carga útil de una tonelada y el máximo equipamiento. Un vehículo adaptado a las nuevas medidas de movilidad de los grandes núcleos urbanos de nuestro país al disponer de la codiciada etiqueta de '0 emisiones' que le permite circular libremente por las denominadas zonas de bajas emisiones o en episodios de alta contaminación.

Perfecto tanto para la conducción dentro como fuera de la carretera, el Maxus T90 EV está equipado con especificaciones de alto nivel y un interior moderno y elegante donde destaca su instrumentación táctil digital en pantalla de 10,25 pulgadas. El modelo cuenta con espacio suficiente para 5 ocupantes y está diseñado para ofrecer la máxima ergonomía.

Su batería de 89 kWh de capacidad ofrece, gracias a un consumo energético optimizado, una excelente autonomía eléctrica WLTP en ciclo urbano de hasta 471 km (330 km en ciclo combinado), mientras que su motor eléctrico brinda 130 kW de potencia (177 CV) y un par motor de 310 Nm, lo que permite una conducción óptima a plena carga.

El nuevo MAXUS T90 EV ya está disponible en la red de concesionarios de la marca en España desde 40.979 euros. Cuenta con una garantía de 5 años o 100.000 km (lo que antes suceda) y una garantía por desgaste de la batería de tracción que mantenga una capacidad superior al 70% durante 8 años o 200.000 km (lo que antes suceda). El T90 EV incorpora un cable de carga 5 metros (Modo 3, Tipo 2, 32A) y la carga en corriente continua (hasta 80 kW de potencia), del 20% al 80% se completa en 45 minutos.

Información completa en la web www.enauto.es y en este enlace: [Llega el nuevo Maxus T90 EV, el primer pick-up 100% eléctrico a la venta.](#)



Las nuevas versiones eléctricas del Citroën Berlingo mantienen las capacidades de los modelos de combustión con un interior amplio y acogedor y una notable polivalencia.



Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de automóviles.

En esta ocasión hablamos con Javier Carmonet, de Hyundai Motor España.



Javier Carmonet Responsable de V.O. y Valores Residuales en Hyundai Motor España

<https://www.hyundai.com/es>

Después de un periodo de importante repunte del vehículo de ocasión con motivo de la falta de vehículo nuevo, ¿cómo están viviendo desde Hyundai la actualidad del mercado de ocasión tras esta fase de importante crecimiento?

-Hyundai gestionó de forma positiva la crisis de falta de stock en VN, esto también permitió tener una estrategia muy clara con su programa de Re-marketing, cuyo principal fin es canalizar el mayor porcentaje de VO Hyundai a través de su red de concesionarios, objetivo que estamos cumpliendo.

Teniendo en cuenta la variada oferta de modelos de VO que comercializa su empresa, ¿qué tipo de vehículo es el más demandado y con qué tecnología?

-La amplia gama de productos de Hyundai en cuanto a sus modelos y tecnologías nos permite poder ofrecer una solución individualizada a cada cliente. Especialmente, ahora y en continuo crecimiento, el cliente está demandando un producto 'Eco', que desprenda menos emisiones de CO₂, que pueda cumplir con la normativa de ZBE (zonas de bajas emisiones), y Hyundai está teniendo un importante crecimiento al disponer de ese producto, para ello disponemos de tecnologías híbrida, híbrida enchufable, microhíbrida, 100% eléctrica, hidrogeno, así como diésel y gasolina.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-La financiación de un vehículo, ha tenido una influencia muy importante en los últimos años en el sector, tanto en VN como VO. Los clientes, además de encontrar soluciones financieras que le permitieran adquirir su coche, se podían beneficiar de descuentos en la adquisición del vehículo al financiarlo. Ahora, estamos en una fase de tipos de interés en crecimiento y, para ello, el sector siempre está en constante evolución.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción, ¿qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-Cetelem es un importante partner para Hyundai. Con Hyundai Finance o Hyundai Move Flexible podemos ofrecer productos adaptados a cada cliente. Son varios los años de relación y los resultados son muy satisfactorios.

Las nuevas normas de sostenibilidad están impulsando el uso y la venta del vehículo eléctrico, ¿cómo ven desde su empresa el desarrollo de la movilidad eléctrica?

-En constante crecimiento, países de Europa tienen cuotas de vehículos eléctricos importantes, en España es mucho menor, pero los crecimientos son positivos y constantes. Es muy necesario la implantación de toda una red de carga por todo el territorio español y un sistema fiscal y/o de ayudas, que permita y facilite el acceso de los clientes a la transición al vehículo eléctrico.

VOLVO EX30 CON TODO LO QUE SE ESPERA DE UN VOLVO



Redacción/enelectricos

La firma sueca Volvo anuncia la llegada a su gama SUV del EX30, que será el más pequeño de la familia, pero que puede tener una repercusión enorme basándose en su gran polivalencia y en su precio inicial de unos 36.000 euros, un coste similar al de un vehículo equivalente con motor de combustión.

El EX30 es el primer SUV premium compacto de Volvo que llega desde el principio 100% eléctrico y con el que la marca amplía a cuatro sus modelos eléctricos. Las prestaciones se adaptan a las necesidades y se puede elegir entre tres opciones de motores y dos tipos de baterías diferentes, con lo que se puede llegar a una potencia máxima de 428 CV y una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 3,6 segundos, lo que le convierte en el Volvo que más rápido acelera. Además, con una capacidad de carga que puede llegar a los 153 kW, se puede cargar la batería del 10% al 80% en poco más de 25 minutos.

Un gran equipamiento, los más avanzados sistemas de seguridad y un excelente confort para los pasajeros acreditan que el 'pequeño' EX30 ofrece todo lo que se espera de un Volvo.

Tienes la información completa en este enlace a la web: [EX30, el SUV más pequeño de Volvo](#)



Volvo incorpora a su gama SUV el EX30, el cuarto 100% eléctrico en la marca y el más pequeño, aunque no por eso el menos equipado, ya que cuenta con un variado nivel de prestaciones, un interior muy equipado tecnológicamente y confortable y una elegante estética exterior para captar al público más joven interesado por los nuevos coches eléctricos.



BYD DOLPHIN UN COMPACTO PARA EL SEGMENTO C



Redacción/enelectricos

La marca china BYD nos anuncia la llegada al mercado para el mes de octubre del nuevo Dolphin, un compacto que se suma a la cada vez más amplia oferta de modelos eléctricos para el segmento C y que tendrá un rompedor precio a partir de 29.990 euros para llegar hasta los 37.690 euros según versión.

La oferta para el Dolphin será muy variada y se podrá elegir entre cuatro versiones (Active, Boost, Comfort y Desing) con potencias de 95 CV, 177 CV y 204 CV, además de dos posibilidades de batería de 44,9 kWh y de 60,4 kWh, y un consumo medio de unos 16 kWh. En

cuanto a la autonomía, la marca afirma que en un ciclo combinado y según versión se puede llegar a 427 km.

Destaca en el Dolphin una elegante silueta redondeada inspirada en las características del delfín, con posibilidad de carrocería bitono y con un interior cómodo y espacioso para cinco ocupantes, donde no falta un nutrido equipamiento tecnológico y de seguridad, una gran pantalla central rotativa o la posibilidad de abatir los asientos traseros para llegar a una capacidad de carga de 1.310 litros. Para llevar el mejor clima interior cuenta con una bomba de calor integrada.

Tienes la información completa en este enlace a la web: [El nuevo BYD Dolphin disponible en octubre](#)



Los modelos eléctricos chinos han sabido adaptarse a los gustos europeos y modelos como el nuevo BYD Dolphin cuentan con una imagen atractiva y un interior muy equipado donde destaca la pantalla central rotativa de 12,8 pulgadas.

FIAT TOPOLINO, EL 'RATONCITO' ITALIANO AHORA 100% ELÉCTRICO



Desde sus inicios en 1936, el Fiat 500, conocido como 'Topolino', siempre ha tenido vocación de pequeño vehículo urbano.

Redacción/enelectricos

La marca italiana Fiat anuncia el regreso del Topolino (ratoncito en italiano), un coche que abrió el camino a la movilidad urbana en los años 30 y 50 y que ahora vuelve a considerar este concepto urbano ajustándose a los requerimientos de sostenibilidad que tanto se prodiga en la movilidad, sobre todo en la europea. Ahora, el nuevo Topolino llega 100% eléctrico y con la clara influencia del Citroën AMI, algo que proporciona la unión de estas marcas a través del Grupo Stellantis.

El cuadríciclo Topolino es un nuevo dispositivo de movilidad eléctrica que ha sido diseñado para un amplio público, incluidos los clientes más jóvenes, las familias y los amantes de la ciudad. Además, se

podrá conducir con el carnet B1 accesible a personas con 16 años y que está en trámite de ser aprobado en nuestro país.

Llama la atención la carrocería 'sin puertas' y el techo corredizo de lona que casi lo convierte en un descapotable y, aunque aún no se conoce cuál será su configuración de motor eléctrico y batería, hay que suponer que contará con elementos similares a los del AMI: 8,2 CV de potencia y una batería de 5,5 kWh de capacidad para una autonomía de unos 75 kilómetros.

Según indica la propia Fiat, está previsto que la comercialización del Topolino en nuestro país se inicie a partir de abril de 2024.

Información completa en este enlace a la web: [Vuelve el Fiat Topolino, ahora totalmente eléctrico](#)



El nuevo Fiat Topolino tiene una clara influencia del Citroën AMI, por lo que es factible pensar que contará con un equipo de propulsión similar.

La mayor diferencia entre ambos cuadríciclos la encontramos en la ausencia de puertas en el Topolino.

BREVES DE MOTOS >>



A LA VENTA EL F01, UN NUEVO 'RUEDA ALTA' DE VMOTO SOCO

La marca VMOTO SOCO da un paso más en la popularización de los scooters eléctricos con el lanzamiento del nuevo modelo F01 equivalente a un scooter de 125 cc. Se trata de un scooter de 'rueda alta' (rueda delantera de 16 pulgadas y trasera de 14 pulgadas) impulsado por un motor de 4,7 kW de potencia pico, batería extraíble de 2,7 kWh que se puede recargar en 3,5 horas, alumbrado LED y un peso ultraligero de 110 kg (batería incluida). Pero lo mejor es su precio 3.389 euros (2.289 euros con las ayudas Moves III) con las promociones de baúl Shad SH29 L gratuito y seguro gratis por un año, que le permite competir con otros scooters 'rueda alta' económicos de gasolina.

Su tablero de instrumentos se basa en una pantalla LCD con la información necesaria. Información ampliada en este enlace a la web: [Llega el 'rueda alta' F01 de VMOTO SOCO](#)



VELCA PONE A LA VENTA SU NUEVO SCOOTER ELÉCTRICO ONE



La ciudad se llena de movilidad eléctrica, y la moto tiene un notable protagonismo en esta nueva movilidad, más concretamente el scooter, que sigue ampliando su oferta eléctrica con vehículos equivalentes a los de combustión. Ahora llega el ONE de la española Velca, una nueva apuesta de la marca para cumplir las necesidades del mercado y las de los que optan por una movilidad más sostenible y económica en la ciudad.

La nueva incorporación a la familia Velca cuenta con asiento partido en dos alturas para una mayor comodidad en largas distancias. También presenta una cúpula cortavientos, luces LED con doble óptica delantera y luz diurna. Además, su display de cinco pulgadas (con conectividad mirrorlink para iOS y Android), indica la temperatura del motor, de la batería y ambiental.

Información ampliada en este enlace a la web: [A la venta el ONE, el nuevo scooter de Velca](#)

mitt®

330 ATV

Por sólo **4.895€**
(IVA y transporte
peninsular incl.)



23 CV de potencia / Display TFT / Iluminación LED / Tomas USB y 12V / Para-manos
Parrillas de carga delantera y trasera / Bola de remolque homologada

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

es **moto**.es

REVISTA MENSUAL

AÑO XVII Nº 174 R05 / 2023

Y TAMBIÉN
PUEDES VER
en auto.es



MotoShow Madrid

POR LOS 100 AÑOS DE LA RFME



**KAWASAKI
NINJA ZX-4R
PARA EL OTOÑO**

QJ SRT 550X

MÁS NOVEDADES:

• HONDA CRF300 RALLY • MITT 125 ADV • ZONTES D125 • SUZUKI BURGMAN STREET 125 •

**¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.

 Gestión 100% online  Disponible para moto y coche



 **cetelem**

¡ESTA
**PRO
 MO
 CIÓN**
 SE
 AUTODESTRUIRÁ
 EN BREVE!



AHORRA DESDE

1.500€

<< HASTA >>

3.200€



> Ninja 1000 SX



> Z400



> Versys 650



> Z650



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
 Tel: 915 915 630
www.palmetomotor.com



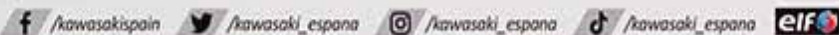
> Z900



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
 Tel: 914 912 682
www.pekusmotor.com



Síguenos en:



Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



Kawasaki
 Let the good times roll



LA MOTO ES PROTAGONISTA

La importancia que está cogiendo la moto es indudable, sobre todo en la ciudad, donde cada vez es más habitual ver a usuarios que han decidido 'quitarse estrés' al volante de su coche para empezar a disfrutar de ir en moto, sobre todo ahora que ya está haciendo 'calorcito'. Ya sabéis, la moto reduce el tiempo de desplazamiento, facilita el aparcamiento, es menos contaminante... en fin, todo son ventajas.

Empiezo contando la importancia de la moto porque la afición se ve reflejada en los eventos que se organizan sobre ella, como el que se realizó el fin de semana 24 y 25 de junio en el centro de Madrid por el 100 aniversario de la Federación Española de Motociclismo, donde se consiguió reunir a marcas con sus nuevos modelos en la Plaza de Colón y a una espectacular representación de motos y pilotos en el Paseo de Recoletos, donde se contó con la presencia de pilotos campeones del mundo como Toni Bou o Dani Pedrosa, junto al que pude fotografiarme subidos en dos de las 'balas rojas' del maestro Ángel Nieto (a Pedrosa le resultaba complicado que se pudiera competir con ese tipo de motos).

Lo mejor de eventos como éste es la disponibilidad que hay en grandes personajes del motociclismo para acudir y tener, aunque sea por un día, una relación cercana con el aficionado, que demuestra abiertamente su gratitud acudiendo en masa (a pesar de la ola de calor que coincidió con el MotoShow Madrid).

En este número hacemos un breve resumen de cómo fue el evento y en la web www.enmoto.es lo ampliamos con un par de vídeos que hicimos durante los días que duró. No faltan en esta revista las últimas novedades que van llegando al mercado, que siguen siendo numerosas, ni el resumen de MotoGP, que tiene la emoción en todo lo alto.

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es
Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

CONTENIDO >>

EVENTOS

04- MotoShow Madrid.

NOVEDADES

06- Kawasaki Ninja ZX-4R y 4RR.

Ducati Streetfighter V4 con Performance

08- QJ SRT 550X.

Honda CRF300 Rally.

10- Mitt 125 ADV. Zontes D125.

11- Suzuki Burgman Street 125EX.

NOTICIAS

12- Te pueden multar por el ruido de la moto.

Trucos y consejos para frenar con ABS en moto.

Momoven ya tiene un espacio en Madrid para alquilar motos.



NOVEDADES AUTO

04- Renault Rafale.

05- Toyota C-HR 2ª generación.

06- Mitsubishi Colt.

NOTICIAS

07- Éxito comercial en la Saló del Vehículo de Ocasión.

08- La 14ª edición de ALD Ecomotion Tour en Zaragoza.

Eléctricos

CONTACTO ELÉCTRICO

10- XEV YOYO.

NOVEDADES

11- Maxus T90, un pick-up.

Cetelem con el automóvil.
Entrevista Hyundai VO.



16- Récord Guinness en moto de Acerbis y de Triumph.

DEPORTES

17- MotoGP volverá el 6 de agosto con toda la emoción.

EMPRESAS

19- Cetelem con la moto. Entrevista con la marca Keeway.

ENTREVISTA

22- Lucas de Ulacia.



08- Hábitos que pueden perjudicar el funcionamiento del vehículo.

09- Los programas de Ruta 2025, Renting de Motos, Saló MotOh! y Subastas.



12- Volvo EX30. BYD Dolphin.

13- Fiat Topolino.



momoven
ALQUILER Y RENTING DE MOTOS

**ALQUILA ESTE VERANO
DESDE 80€/DÍA**

MOTOS DISPONIBLES EN TODA ESPAÑA

www.momoven.es +34 611 147 641





MOTOSHOW MADRID POR LOS 100 AÑOS DE LA RFME

La Real Federación Motociclista Española celebró en Madrid, en la Plaza de Colón y en pleno Paseo de Recoletos, los 100 años desde su fundación con gran presencia de público, pilotos y motos.

Chema Bermejo/enmoto.es

Cumplir 100 años bien merece una buena celebración, y es lo que hizo la RFME el pasado fin de semana 24 y 25 de junio con MotoShow Madrid, un evento dedicado al mundo de la moto que tuvo como escenarios a la madrileña Plaza de Colón y el Paseo de Recoletos, que durante la mañana del domingo estuvieron cortados sus carriles centrales para que se pudiese celebrar la espectacular concentración de motos y pilotos españoles que impresionaron al público asistente.

En la Plaza de Colón se instalaron numerosas carpas con los últimos modelos de algunas de las marcas más destacadas del mercado, además de un gran escenario con una enorme pantalla desde la que se pudo seguir la retransmisión del Gran Premio de Holanda de MotoGP que, además, contó con los comentarios exclusivos de Dani Pedrosa, presente durante el fin de semana en el MotoShow Madrid.

Pero no sólo Pedrosa acudió a esta impresionante cita, también lo hicieron pilotos como Toni Bou, campeón del mundo de Trial nada menos que en 32 ocasiones; Lorenzo Santolino, Javi Vega y Sara García, pilotos habituales del Dakar; el equipo nacional de Trial y de Motocross; pilotos de Enduro Extremo como Mario Román; los pequeños pilotos de la escuela de motocross; o espectaculares pilotos del Freestyle. Tampoco faltó a la cita motera madrileña nuestro gran amigo Emilio Zamora, uno de los mejores pilotos de Stunt que impresionó con sus acrobacias.

A todo este elenco de pilotos se sumó en Recoletos el desfile de motos clásicas fabricadas en España que organizó el museo 'Motos Made in Spain' de Alcalá de Henares y que podéis ver en el vídeo resumen que elaboramos de forma improvisada durante el evento.

La afluencia de público fue notable, a pesar de la ola de calor que se sufrió durante este fin de semana de MotoShow, donde también la diosa Cibeles tuvo ocasión de disfrutar del gran espectáculo de pilotos y motos.

Celebrar un acontecimiento como cumplir 100 años se puede hacer en pocas ocasiones (una cada 100 años) pero debido al éxito de la celebración de MotoShow Madrid, el presidente de la Federación Española de Motociclismo, Manuel Casado, nos comentó 'a pie de pista' que se va a estudiar la posibilidad de realizar de forma anual algún tipo de evento parecido.

Información ampliada con vídeos del evento en este enlace: [MotoShow Madrid 2023](#)



La capital vivió un fin de semana espectacular con la celebración de MotoShow Madrid para celebrar los 100 años de la RFME.

La afluencia de público fue notable, a pesar de la ola de calor, y en el Paseo de Recoletos se disfrutó de una impresionante exhibición de motos y pilotos españoles, alguno campeones del mundo, como Toni Bou o Dani Pedrosa, quien también estuvo narrando en exclusiva el Gran Premio de MotoGP de Holanda.



ZONTES



GAMA 125
EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SU CATEGORÍA



Desde **49€**/mes

72 meses. Tipo Deudor 7,99%

T.A.E. 9,83%*. Entrada 1.096,46€

*Financiación de ZONTES M125. Precio al contado 3.787,00€, Entrada 1.096,46€. Plazo 72 meses, 1 cuota de 44,16€ y 71 cuotas de 49,00€. Tipo Deudor Fijo 7,99%, T.A.E. 9,83% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 104,93€ financiada. Intereses 727,69€. Importe Total del Crédito 2.795,47€, Coste Total del Crédito 832,62€, Importe Total Adeudado 3.523,16€, Precio Total a Plazos 4.619,62€. Siendo el día de contratación 15/05/2023 y primer pago el 02/06/2023. Oferta válida hasta el 30/09/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

Obsequio baúl
Shad SH39H



Removible

**Consulta condiciones en zontesmotos.es

KAWASAKI NINJA ZX-4R Y RR PARA EL OTOÑO

Redacción/enmoto.es

Desde Kawasaki nos informan de la llegada, tras la gran acogida que tuvieron el día de su presentación, de las nuevas ZX-4R y ZX-4RR 2024 a Europa durante este otoño 2023, pero llegarán en unidades limitadas y los concesionarios oficiales de la marca en España abrirán lista de reserva, por lo que habrá que estar muy atentos si quieres hacerte con una de estas atractivas deportivas de media cilindrada.

Como único modelo superdeportivo en la categoría de 400 cc con un motor de cuatro cilindros en paralelo capaz de desarrollar un máximo de 80 CV a 14.500 rpm, los concesionarios europeos se están preparando para la demanda de esta moto de altas prestaciones equipada con un chasis inspirado en el de la Ninja de WorldSBK y con una pantalla LCD a todo color que integra un modo pista donde se muestran los tiempos por vuelta, la posición de la marcha engranada y las RPM a partir de 10.000 rpm. Los modos de control de tracción y potencia también están presentes en la Ninja ZX-4RR, que además cuenta con un cambio rápido KQS (Kawasaki Quick Shifter) y un amortiguador trasero Showa BFRC lite, el mismo que incorpora la Ninja ZX-10R.

Aumentando la ya impresionante familia Ninja para 2024, la Ninja ZX-4R es sin duda la única del sector en su clase.

Tienes la información completa en este enlace directo a la noticia publicada en la web de En Moto: [LA KAWASAKI NINJA ZX-4R LLEGARÁ EN EDICIONES LIMITADAS](#)



La nueva Kawasaki estará disponible en dos versiones: ZX-4R (Negro Spark metalizado) y ZX-4RR (Verde lima / Ébano) y viene equipada con iluminación LED y con un cuadro con 'modo pista'.

DUCATI STREETFIGHTER V4 TAMBIÉN CON PERFORMANCE

Redacción/enmoto.es

Por si te parecía que la Ducati Streetfighter V4 no tenía un aspecto lo suficientemente deportivo, ahora la marca ofrece la posibilidad de equiparla con los accesorios Ducati Performance con componentes de fibra de carbono, escapes y piezas mecanizadas para convertirla en una moto única.

La Streetfighter V4 puede volverse aún más agresiva y deportiva gracias a numerosas piezas de fibra de carbono como los guardabarros delantero y trasero, cubierta del panel de instrumentos, cubierta del depósito, cubierta del piñón de ataque y alas biplano fabricadas en fibra de carbono estructural. Estos componentes también mejoran la relación potencia/peso de la moto.

La información completa en este enlace en la web: [DUCATI PERFORMANCE PARA LA STREETFIGHTER V4](#)



DUCATI ACTIVE | Me la quedo, la cambio o la devuelvo !

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducatomadrid.com 91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

mitt®

530 TT ADVENTURE

Por sólo **7.095€**
(IVA incl.)



Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Conexión Bluetooth para llamadas

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

QJ SRT 550X CRECE LA OFERTA AVENTURERA

Redacción/enmoto.es

Hace relativamente poco, apenas ocho meses, que la marca QJ, distribuida por Motos Bordoy, llegó al mercado español y su oferta sigue creciendo sumando hasta 10 modelos. Ahora llega la nueva QJ SRT 550X, una trail media ideal para iniciarse en el aventurero mundo de la moto, con un atractivo precio de 6.999 euros y seis años de garantía.

La nueva QJ SRT 550X, la versión off-road de su homóloga SRT 550, es una motocicleta ideal para todos aquellos que buscan una moto polivalente y de calidad y se convierte en el modelo de entrada que QJ Motor ofrece en el segmento Adventure. Está equipada con un motor bicilíndrico de 554 cc en línea que ofrece una potencia de 47,5 CV, lo que la convierte en una moto potente y ágil, apta tanto para los pilotos con carnet A como los de carnet A2. Monta horquilla invertida y monoamortiguador regulable en recarga para el equipo de suspensiones, mientras que el apartado de frenos se cubre con dos discos delanteros lobulados de 320 mm y un disco trasero de 260 mm donde no falta el sistema ABS de doble canal. Las llantas, como corresponde a una trail, son de radios.

En cuanto a equipamiento y confort, la nueva SRT 550X cuenta con tecnología y funcionalidad muy actuales, destacando el cuadro con pantalla LCD, la iluminación Full LED, los puños y asiento calefactables, la toma USB para recarga de dispositivos, el parabrisas con barra de sujeción para GPS, caballete central y lateral o las defensas anticaídas.

La información ampliada la tienes en este enlace: [CRECE LA OFERTA PARA LA AVENTURA CON LA QJ SRT 550X](#)



HONDA CRF300 RALLY YA A LA VENTA

La japonesa Honda anuncia que ya se encuentra disponible en la red oficial de concesionarios de la marca en España la CRF300 Rally, una moto que se presentó en 2021 y que, por fin, llega al mercado español con el espíritu de la CRF450 Rally del Dakar y con un precio de 7.100 euros. Además, ofrece un buen confort y suficientes prestaciones para los desplazamientos diarios.

La CRF300 Rally está diseñada para cubrir distancias y su estilo así lo refleja. Con piezas derivadas de la CRF450 Rally, como la pantalla 'flotante', carenado superior e inferior y protectores laterales ofrece al conductor una excelente protección contra los elementos. Los cubrepuños ofrecen protección adicional, tanto para las manos como para las manetas de freno y embrague. Un cubrecárter protege los bajos de la máquina y la palanca de cambio tiene la punta plegable. También vio aumentada su cilindrada y reducido su peso, y ahora ofrece una potencia máxima de 27 CV a 8.500rpm. Además, su depósito de 12,8 litros permite una autonomía de más de 400 kilómetros.

Información completa en este enlace: [A LA VENTA LA HONDA CRF300 RALLY](#)



SERVICIO OFICIAL

HONDA

QUINTAMOTO

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid

Tif. 913 77 39 05 -

www.grupoquintamoto.com



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Lightning Edition



INTERCEPTOR 650 Lightning

Seguro gratis y 1.038€ en equipamiento y accesorios originales**

Desde **80€/mes**

72 meses. TIN 7,99% T.A.E. 9,83%*. Entrada 2.394,28€



  @ROYALENFIELDUEUROPE

*Financiación de Royal Enfield Interceptor 650 Lightning. Precio al contado 6.787,00€. Entrada 2.394,28€. Plazo 72 meses, 1 cuota de 72,15€ y 71 cuotas de 80,00€. Tipo Deudor Fijo 7,99%. T.A.E. 9,83% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 171,32€ financiada. Intereses 1.188,11€. Importe Total del Crédito 4.564,04€. Coste Total del Crédito 1.359,43€. Importe Total Adeudado 5.752,15€. Precio Total a Plazos 8.146,43€. Siendo el día de contratación 15/05/2023 y primer pago el 02/06/2023 Oferta válida hasta el 30/09/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

**Promoción hasta el 30/09/2023. Consulta condiciones en www.royalenfield.com

MITT 125 ADV UN AVENTURERO



Redacción/enmoto.es

La española MITT anuncia la llegada a su amplia oferta del 125 ADV, un scooter que se posiciona como el más avanzado de la marca al que se le ha dotado de un importante y actual equipamiento y que ofrece un carácter de 'multiuso' al contar con una estructura enfocada a poder ser utilizado también fuera del asfalto con un buen nivel de seguridad. Está disponible al imbatible precio de 3.195 euros.

Pantalla TFT, arranque sin llave, iluminación Full LED, intermitentes dinámicos, toma USB, sistema start&stop, parabrisas regulable o freno de estacionamiento son algunos de los destellos de producto premium que le otorgan una excepcional relación calidad-precio. El motor ofrece una potencia de casi 12 CV para mover con soltura los 130 kg de peso del conjunto.



Información completa en la web y en este enlace directo: [DISPONIBLE EL NUEVO MITT 125 ADV](#)



ZONTES D125 EL SEGUNDO 'PEQUEÑO'

La marca Zontes nos anuncia la llegada al mercado de su segundo scooter de 125 cc, el D125, que se une al M125 igualándolo en precio con 3.787 euros, aunque también indican que no será el último en unirse a la oferta en este segmento.

El nuevo D125 es una réplica del modelo de 349 cc de Zontes con el que comparte la misma carrocería, y está impulsado por el mismo propulsor del M125 que destaca por ofrecer grandes prestaciones con una potencia de 14,55 CV a 8.250 rpm y un par de 12,8 Nm a 6.500 rpm. Cuenta con iluminación LED, pantalla TFT a color con cuatro modos de visualización, conectividad con el móvil a través de una APP gratuita y llave por proximidad. A destacar también el parabrisas ahumado regulable en altura, las piñas de control retroiluminadas y la capacidad para un casco integral debajo del asiento. Como promoción de lanzamiento en el precio se incluye baúl trasero y seguro a terceros por un año.

Información completa en la web www.enmoto.es y en este enlace más directo: [A LA VENTA EL ZONTES D125](#)



AMV.es



**Piensa con el casco
al elegir tu seguro
de moto
desde 69€ al año.**

Correduría de Seguros, clave DGS J-2169

SUZUKI BURGMAN STREET 125 DISPONIBLE A PARTIR DE JULIO



Redacción/enmoto.es

Continuando con su ofensiva de lanzamientos de nuevas motos en 2023, Suzuki nos anuncia que está prevista la llegada del nuevo Burgman Street 125EX para el mes de julio, un scooter tecnológico y compacto que tendrá un precio de 3.099 euros. Se trata de un vehículo que cuenta con el eficiente bloque monocilíndrico Suzuki Eco Performance Alpha, inédito en un scooter o motocicleta de la marca. Homologado para cumplir la norma anticontaminación Euro 5 y con una capacidad de 125 cc –por lo que se puede disfrutar también con el permiso B de turismo–, este motor refrigerado por aire y dotado de un sistema de inyección de combustible propio de Suzuki desarrolla una potencia de 6,3 kW a 6.500 rpm y un par máximo de 10,0 Nm a 5.500 rpm. Además, es capaz de mantener un alto rendimiento con un consumo mínimo, ya que declara solamente 1,9 l/100 km.

Además, el nuevo Suzuki Burgman Street 125EX cuenta con muchos elementos prácticos y de confort que configuran un scooter compacto con una estética y una personalidad única, como iluminación delantera y trasera con tecnología LED, cuadro de instrumentos digitales, asiento largo y bien acolchado para conductor y pasajero con espacio de almacenamiento de 21,5 litros bajo el mismo, dos prácticos ganchos, guantera con tapa y toma USB de serie para cargar smartphones en el escudo frontal, así como un suelo plano y amplio con apoyos delanteros.

Información completa en la web www.enmoto.es y en este enlace más directo: **EN JULIO LLEGA EL NUEVO SUZUKI BURGMAN STREET 125EX**



50.8 MACH1
WHITE / BLACK / RED



50.9 ENIGMA
BLACK / TITANIUM / PINK

50.8/50.9 FULLFACE

Nueva homologación ECE 22R06 para las dos joyas de la corona de la colección de carretera de GIVI. Diseñados para aportar un confort absoluto durante el trayecto, están dotados de un eficiente sistema de ventilación, interiores extralibres y lavables y cierre micrométrico para un ajuste perfecto.

Cada modelo está disponible en dos versiones gráficas y en un total de nada menos que 30 variantes de color.

givimoto.com



BREVES >>**La Ducati Multistrada V4 galardonada como la mejor moto viajera**

Los Premios Mototurismo 2023, que promueven y defienden el turismo en moto y que se celebraron el pasado 17 de junio, eligieron como la mejor moto viajera a la Ducati Multistrada V4. El jurado estaba compuesto por cinco expertos del sector que evaluaron en profundidad a las cinco motos de turismo y viaje comercializadas en los últimos tres años que resultaron finalistas y que estaban equipadas con los mismos neumáticos, intercambiando monturas durante un intenso viaje.

Momoven -renting y alquiler de motos- ya tiene su espacio en Madrid

La empresa Momoven, pionera en renting de motos y alquiler entre particulares con sede en Valencia, ya tienen su espacio en Madrid (calle Bocángel, 47) donde poder ofrecer su amplia y variada oferta de motos de alquiler con una flota de más de 1.000 motos y más de 300 modelos diferentes.

Con modelos custom, naked, sport o trail, con variedad de cilindradas, Momoven nos da la posibilidad de tener el tipo de moto que más nos interese para lo que queramos hacer (un viaje, una concentración, moverse por la ciudad...) y sin tener que adquirirla.

Tienes la información completa en este enlace: [MOMOVEN ESTÁ PRESENTE EN MADRID](#)

**¿SABES QUE TE PUEDEN MULTAR POR EL RUIDO DE TU MOTO?**

Redacción/enmoto.es

La aseguradora AMV nos indica que siete de cada diez motoristas desconocen la normativa sobre el ruido de las motos y que no cumplirla puede acarrear una sanción económica.

Si te han parado por el ruido que genera tu moto y los agentes de tráfico exigen realizar una comprobación de las emisiones acústicas, el Reglamento General de Circulación deja claro que los conductores no pueden negarse y deben colaborar. Si nuestra moto o ciclomotor emite más decibelios que los permitidos, los expertos de AMV advierten que nos arriesgaremos a que nos sancionen con una multa económica de un mínimo de

200 euros, pero puede llegar a los 600, la cuantía de la sanción varía en función de la ordenanza municipal. Además, los agentes nos podrán inmovilizar el vehículo, esto supondrá que deberemos llevarla hasta un taller para que nos pongan un silenciador nuevo o nos cambien el tubo de escape, con los gastos que esto supone.

Un dato a tener en cuenta es que, en el futuro, poco a poco, se irán instalando radares de ruido para detectar a los vehículos que incumplen la normativa.

Información completa en la web www.enmoto.es y en este enlace más directo: [SIETE DE CADA DIEZ MOTORISTAS DESCONOCEN QUE LE PUEDEN MULTAR POR EL RUIDO DE SU MOTO](#)

TRUCOS PARA FRENAR CON ABS

Redacción/enmoto.es

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es una de las ayudas electrónicas que más ha revolucionado la seguridad en la conducción de motos al prevenir el bloqueo de las ruedas durante la frenada, lo que proporciona al conductor un mayor control sobre la moto y reduce el riesgo de accidentes.

Para sacar el máximo provecho de este sistema, desde MAPFRE Cuidamos tuMOTO nos dan

varios trucos que puedes utilizar para frenar con ABS en tu moto, como son usar los frenos correctamente, no preocuparse por el bloqueo de la rueda, desembragar o desconectar el ABS en off-road. A estos útiles trucos se unen unos mejores consejos, como mantener la calma, llevar una distancia segura y practicar el uso del ABS en un entorno seguro.

Te dejamos un vídeo para que puedas conocer la historia del ABS y los mejores trucos y consejos para utilizarlo correctamente.





MOTORCYCLE FASHION CLOTHES

MAS COMODA, MAS ELEGANTE, MAS SEGURA

www.bycity.es



 **TRANSALP**



Las montañas te llaman.

Es hora de redescubrir la Transalp; una moto tan versátil que se niega a ser etiquetada. Una moto que huye de lo establecido para convertirse en una auténtica todoterreno. La Transalp regresa con un nuevo motor de 755 cc. Sus cinco modos de conducción, su chasis ligero y su bastidor de acero en forma de diamante la convierten en la elección perfecta para cualquier entorno, desde autovías o carreteras hasta los caminos de montaña más espectaculares. Su original y marcado estilo aventurero junto con su excepcional confort de marcha, tanto sentado como de pie, hacen de la Transalp una moto inigualable para el turismo de aventura. Tanto en expediciones por cada rincón de Europa como en tu rutina diaria, la Transalp puede con todo.

The Power of Dreams.



¡RESERVA TU PRUEBA!

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

RÉCORD GUINNESS PARA ACERBIS A LA MAYOR DISTANCIA RECORRIDA EN MOTO SIN REPOSTAR

Con la participación de nuestra compañera Alicia Sornosa como uno de los tres pilotos que llevarán la Honda Monkey 125 hasta Cabo Norte

Redacción/enmoto.es

El proyecto AC50 de Acerbis ha dado lugar a la conquista del primer récord Guinness de la marca y a la construcción del mayor depósito de combustible para motocicletas diseñado y construido íntegramente en la empresa, con una capacidad de 108 litros, lo que permitió recorrer la distancia de Albino (Italia) a Cabo Norte (Noruega) durante 4.183,8 km con un solo depósito, obteniendo así el galardón a la mayor distancia recorrida por una moto prototipo sin repostar.

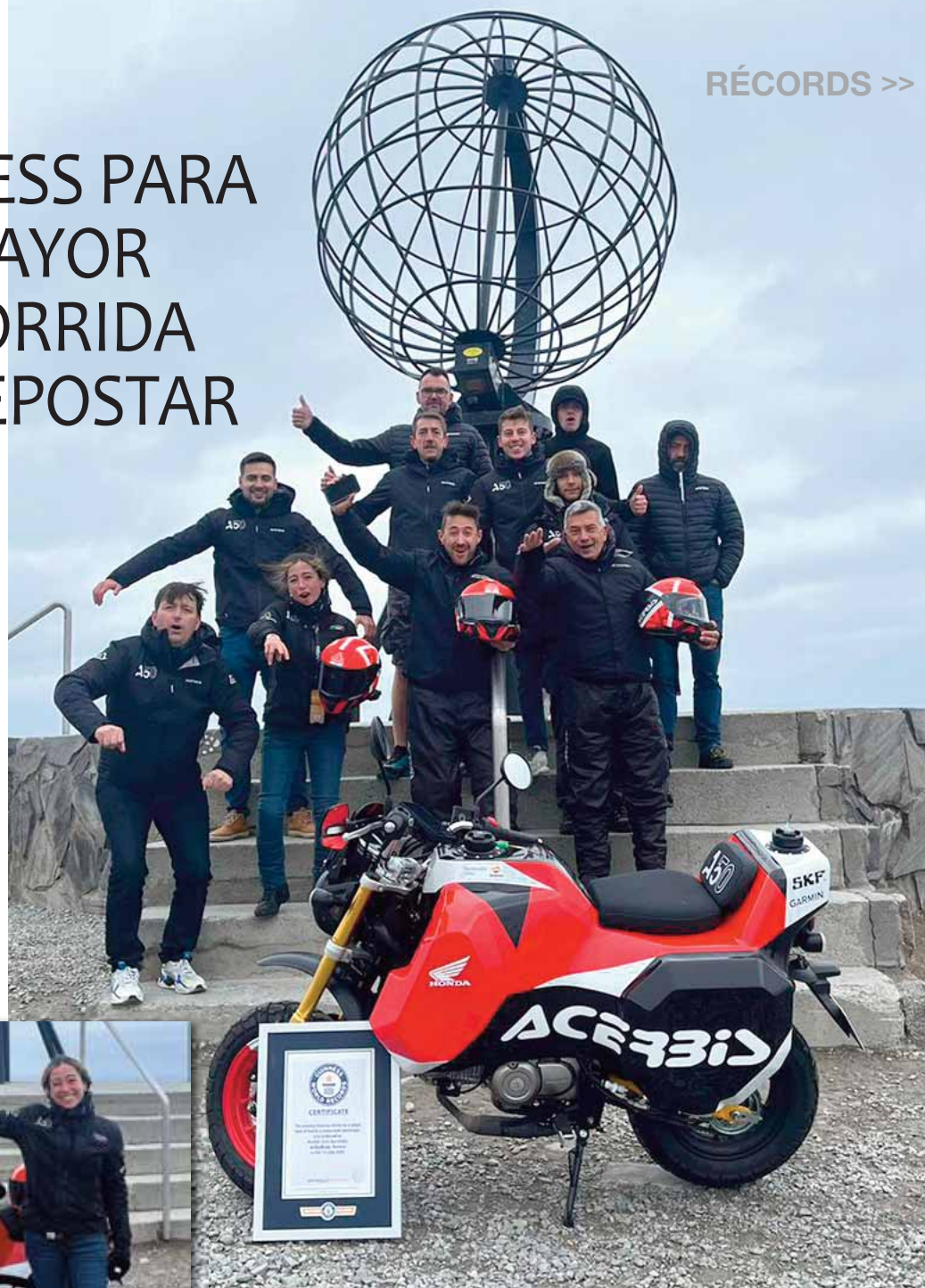
La moto utilizada y modificada para conseguir este récord fue la Honda Monkey 125, con la que se consiguió un consumo mínimo de combustible. Los pilotos encargados de conducir la moto hasta su destino final fueron nuestra aventurera Alicia Sornosa y los italianos Andrea Rastrelli y Maurizio Vettor. La ruta serpenteó por Europa, comenzando en Albino, la sede de Acerbis, y siguiendo por el paso del Brennero, Austria, Alemania, Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega y llegando finalmente al Cabo Norte, a una velocidad media de unos 70 km/h.

Este récord ha sido posible gracias a todo el

equipo técnico de Acerbis Italia Spa, que ha logrado que el viaje se realizase sin incidencias, un viaje que continuó hasta agotar la última gota de

combustible superando los 5.000 kilómetros.

Tenéis la información de la preparación del viaje en este enlace: [Acerbis a por su primer récord Guinness](#)



Alicia Sornosa formó parte del equipo de pilotos de Acerbis que consiguieron batir el récord Guinness a la mayor distancia recorrida en moto sin repostar con un total de 4.183,8 kilómetros.



IVÁN CERVANTES BATE CON TRIUMPH EL RÉCORD A LA MAYOR DISTANCIA RECORRIDA EN 24 HORAS

Redacción/enmoto.es

El piloto español y cinco veces campeón del mundo de Enduro, Iván Cervantes, ha conseguido batir con creces el récord Guinness a la mayor distancia recorrida en moto en 24 horas, superándolo en más de 600 kilómetros y a lomos de una Triumph Tiger 1200 GT Explorer totalmente de serie. Cervantes recorrió más de 4.012 km en un día, superando el récord anterior de 3.406 km por un amplio margen.

No es la primera vez que el piloto catalán logra sorprender con grandes proezas a propios y extraños poniéndose a los mandos de una montura británica. Desde que se unió oficialmente al equipo de Triumph en 2021, Iván también ha cosechado importantes éxitos a los mandos de la gama Adventure, alzándose el pasado año con las victorias en la Baja Aragón, 1000 Dunas Raid y Basella Race 1.

Toda la información del récord con vídeo incluido en este enlace: [Récord Guinness de Iván Cervantes](#)





LLEGAMOS AL 'PARÓN' DEL VERANO Y HASTA EL REGRESO DEL MUNDIAL EL 6 DE AGOSTO, EN LAS CLASIFICACIONES DE LAS TRES CATEGORÍAS TAN SÓLO SE DESTACA CLARAMENTE BAGNAIA EN MOTOGP CON 35 PUNTOS SOBRE MARTÍN. TANTO EN MOTO3 COMO EN MOTO2, LAS DIFERENCIAS ENTRE PRIMERO Y SEGUNDO NO LLEGAN A LOS 25 PUNTOS DE UNA CARRERA.

EMOCIÓN TRAS EL VERANEO

Redacción/enmoto.es

Llegó el verano y tenemos un parón en el Mundial hasta que regrese la competición el día 6 de agosto con el Gran Premio de Gran Bretaña. En las clasificaciones no hay claros favoritos al título mundial, tan sólo en MotoGP el italiano Bagnaia tiene una 'respetable' ventaja sobre el español Martín, ya que en las otras dos categorías las diferencias no llegan a los 25 puntos de una carrera, por lo que se prevé que tras la vuelta del veraneo la emoción va a estar asegurada, esperemos que hasta el final de la competición.

En **Moto3** el español Daniel Holgado mantiene el liderazgo, pero tras no haber puntuado en la última carrera disputada en Holanda ha visto como la distancia se ha reducido considerablemente con sus perseguidores hasta el punto que entre el primero y el quinto de la clasificación tan sólo hay 31 puntos, y entre estos cinco primeros se sitúan tres españoles: Holgado, Masià y Ortola. A destacar en esta categoría los resultados del 'novato' español Rueda que ya suma 52 puntos que le sitúan en la novena posición.

En **Moto2** se mantiene líder el italiano Arbolino y es el único piloto de la categoría que ha podido puntuar en las ocho carreras disputadas, en las que ha conseguido dos victorias y un total de seis podios. Pero el que parece mostrarse como favorito al título final es el español Pedro Acosta, que ya está a solo cuatro puntos del italiano tras conseguir cuatro victorias con un total de seis podios. A destacar también la presencia de los pilotos españoles en esta categoría intermedia, ya que entre los cinco primeros están Acosta, López y Canet.

MotoGP sí parece tener un claro favorito con el italiano Bagnaia, que podría renovar su título como vigente campeón del 2022, eso sí, con el permiso del español Jorge Martín y de su amigo y compatriota Marco Bezzecchi, ambos pilotos con un punto de diferencia entre ellos y a 35 puntos de Bagnaia, pero que teniendo en cuenta que en cada gran premio de MotoGP se pueden sumar hasta 37 puntos con la carrera al sprint del sábado y la larga del domingo, no es tanta la diferencia. Además, los tres pilotos llevan Ducati, por lo que la igualdad es aún mayor.

El piloto español mejor clasificado después de Martín es Aleix Espargaró con la Aprilia en novena posición pero muy alejado de los tres primeros.

LOS GANADORES DEL GP DE HOLANDA



FRANCESCO BAGNAIA va directo al título final y con la carrera en Holanda ya suma cuatro victorias y cinco podios.



JAKE DIXON se quitó el mal fario del tercer puesto cada vez que sube al podio y consiguió el ansiado triunfo en Holanda



JAUME MASIÀ logró la primera victoria de la temporada en Holanda y ya es segundo en la general con un total de cuatro podios.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 8 Grandes Premios de 20, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Daniel HOLGADO (KTM)	125
2. Jaume MASIÀ (Honda)	109
3. Ayumu SASAKI (Husqvarna)	99
4. Iván ORTOLÁ (KTM)	94
5. Deniz ÖNCÜ (KTM)	94
8. Xavier ARTIGAS (CFMoto)	57
9. José Antonio Rueda (KTM)	52
13. David MUÑOZ (KTM)	35
17. David SALVADOR (KTM)	20
29. David ALMANSA (CFMoto)	0
31. Ana CARRASCO (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Tony ARBOLINO (Kalex)	148
2. Pedro ACOSTA (Kalex)	140
3. Jake DIXON (Kalex)	104
4. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	92
5. Arón CANET (Kalex)	76
9. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	52
11. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	49
12. Albert ARENAS (Kalex)	41
13. Sergio GARCÍA (Kalex)	37
16. Jeremy ALCOBA (Kalex)	23
25. Borja GÓMEZ (Kalex)	0
27. Carlos TATAY (Kalex)	0
28. Marcos RAMÍREZ (Forward)	0
29. Izan GUEVARA (Kalex)	0
37. David SANCHÍS (Forward)	0
38. Álex ESCRIG (Forward)	0

MotoGP	Ptos.
1. Francesco BAGNAIA (Ducati)	194
2. Jorge MARTÍN (Ducati)	159
3. Marco BEZZECCHI (Ducati)	158
4. Brad BINDER (KTM)	114
5. Johann ZARCO (Ducati)	109
8. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	77
10. Álex MÁRQUEZ (Ducati)	63
12. Maverick VIÑALES (Aprilia)	56
13. Álex RINS (Honda)	47
14. Augusto FERNÁNDEZ (KTM)	42
19. Marc MÁRQUEZ (Honda)	15
20. Dani PEDROSA (KTM)	13
23. Raúl FERNÁNDEZ (Aprilia)	8
26. Joan MIR (Honda)	5
27. Pol ESPARGARÓ (Honda)	0
28. Iker LECUONA (Honda)	0

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
06 Agosto	Gran Bretaña	Silverstone
20 Agosto	Austria	Red Bull Ring
03 Sept.	Cataluña	Montmeló
10 Sept.	San Marino	Misano
24 Sept.	India	Buddh Int.
01 Octubre	Japón	Motegi
15 Octubre	Indonesia	Pertamina
22 Octubre	Australia	Phillip Island
29 Octubre	Tailandia	Chang Int.
12 Nov.	Malasia	Sepang
19 Nov.	Catar	Losail
26 Nov.	Valencia	Ricardo T.



DOMINIO DE LAS DUCATI

El dominio que está imponiendo Ducati esta temporada en MotoGP es muy evidente y lo normal es verlas por delante en cada carrera. De hecho, hasta ahora han ocupado los tres puestos de podio en cuatro de las ocho carreras disputadas.

El futuro de Márquez no pasa por Honda según las leyendas

La mala racha que está atravesando esta temporada Marc Márquez con Honda, en la que tan sólo ha podido participar en tres de las ocho citas disputadas -puntuando sólo en dos carreras-, hace presagiar, en opinión de pilotos leyenda de la categoría, que su futuro como piloto no está en Honda: Wayne Rainey: "la situación podría traer un cambio de escenario para Márquez"; Mick Doohan: "Honda no es lugar para que Márquez gane un título ahora"; Jorge Lorenzo: "Márquez podría terminar en Ducati en un futuro no muy lejano"; Dani Pedrosa: "la situación de Márquez se está volviendo un poco cansada".



La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Asador GUILLELMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



Cruz Verde

TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



Asador El Figón de Arévalo:
"Gastronomía para recordar"

Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto

HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367



TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermotonomada.es

DE COMPRAS >>

Cazadoras **RST** en homenaje al TT de la Isla de Man

La firma británica ha querido homenajear como patrocinador del evento a la prestigiosa competición TT de la Isla de Man, que celebró su primera carrera en 1907, y lo ha hecho con versiones de sus chaquetas más célebres, de las que hemos destacado dos modelos: Hilberry2 y Crosby2.

La chaqueta Hilberry2 toma su nombre de una curva de la mítica carrera de la Isla de Man, está fabricada cuero de plena flor y cuenta con protecciones en hombros. Asimismo, incorpora forro fijo de satén a cuadros y sus puños son ajustables, lo que garantiza la comodidad en todo momento. Su diseño se ha cuidado al detalle, manteniendo su esencia vintage con el propio material y con toques elegantes como las franjas de ante de sus mangas, zonas acolchadas o el logo de la prueba en relieve.

Está disponible en la web oficial de BIHR, como distribuidor exclusivo de RST, en marrón o negro, en tallas que van desde la S a la 3XL.

>>Chaqueta Hilberry de RST. Precio: 369,95 euros.

A diferencia de su compañera, la chaqueta RST Crosby2 está confeccionada con algodón e incorpora malla fija con membrana Sinaqua y forro térmico ligero extraíble. Cuenta con protecciones de hombro de Nivel 1, lo que garantiza la seguridad del motorista. De nuevo, su diseño, inspirado en la competición y en la localidad manesa que le da nombre, es uno de los aspectos más cuidados: presenta logo bordado en la espalda, detalles acolchados y un corte clásico muy marcado, con especial atención a la forma ajustada del cuello y los puños. Equipa cuatro bolsillos interiores y cuatro exteriores, dos con cremallera y dos con botón a presión.

La chaqueta RST Crosby2 puede encontrarse, en tallas que van de la S a la 3XL y colores negro y verde, en la web oficial de BIHR.

>>Chaqueta Crosby2 de RST. Precio: 249,95 euros.



Lleva de todo en las maletas de aluminio de **Kappa**



Las maletas rígidas son siempre la primera opción cuando se trata de un viaje largo. Porque, además de tener una gran capacidad de carga y poder llevar más peso, son más seguras frente a golpes y posibles robos, gracias a la cerradura que tienen incorporada y a su fabricación en aluminio de alta calidad.

Kappa incluye en su catálogo una familia de maletas diseñadas para los viajes en moto, la K'Mission, compuesta por un set de dos maletas laterales de 36 litros cada una, y un top case de 44 litros. Incluyen sistema Monokey, lo que permite el anclaje y desanclaje de las tres maletas con una misma llave, y Wireless System, que facilita la apertura de las maletas, evitando el efecto guillotina.

>>Maletas laterales KMS36APACK2 de Kappa. Precio: 638,14 euros.

>>Maleta posterior KMS44A de Kappa. Precio: 339 euros.

Más novedades en productos para los viajes en moto en este enlace a la web: [Equipate tú y tu moto para la aventura con casco, maletas y bolsas](#)



Conjunto para un verano más fresco en moto de **By City**

La empresa española especializada en equipación para el motorista, By City, nos propone el conjunto Huracán de la colección Adventure para afrontar el calor del verano con la mejor protección posible.

El conjunto Huracán combina estilo y funcionalidad con materiales de alta calidad, incluyendo cordura y malla de nylon resistentes a la abrasión. La chaqueta cuenta con ocho bolsillos exteriores, ajustes en muñeca, brazo y cintura, y un sistema de ventilación 360°. Está fabricada en cordura de nylon resistente a la abrasión, dispone de protecciones desmontables en codos y hombros, y tiene un forro interior desmontable impermeable. Además, está preparada para unirse al pantalón.

>>Chaqueta Huracán de By City. Precio: 195 euros.

Por su parte, el pantalón Huracán proporciona aberturas de ventilación con opción de cierre, tejido reforzado en la parte trasera y forro interior desmontable. Está fabricado en cordura y malla de nylon resistente a la abrasión y cuenta con tres bolsillos exteriores, además de un forro interior desmontable impermeable y protecciones desmontables certificadas en rodilla y cadera. Tanto la chaqueta como el pantalón cuentan con elementos reflectantes por delante y por detrás.

>>Pantalón Huracán de By City. Precio: 205 euros.

Protégete en tus escapadas y rutas con el casco de **GIVI**

La veterana firma italiana de equipamiento para la moto y el motorista, GIVI, que este 2023 cumple 45 años, nos recuerda la importancia de llevar una buena protección a la hora de plantearnos viajes y escapadas, incluso si vamos a la vuelta de la esquina, y para que llevemos la cabeza segura nos recomendamos el casco integral 50.7 que cuenta con calota de material termoplástico, disponible en dos tamaños, y cierre micrométrico de acero inoxidable.

El casco 50.7 de GIVI ha superado pruebas de impacto con 12 nuevos puntos, así como pruebas de alta y baja velocidad y el test de impacto oblicuo, con lo que acredita un alto nivel de seguridad.

El confort del motorista también está garantizado, gracias a la incorporación de un trabajado sistema de ventilación, compuesto por tres tomas de aire (dos superiores y una en la mentonera) y dos extractores posteriores. También incorpora para-nariz extraíble y paraviento específico, así como interior hipoalergénico extraíble y lavable. Por otro lado, para asegurar una visión perfecta en todo momento y frente a todas las condiciones, equipamos visera antiarañazos preparada para Pinlock (no incluido).

Por ahora está disponible en tres gráficas diferentes (Solid Color - negro mate o blanco brillante, Rebel - negro, con detalles en gris y turquesa o rojo, y Phobia, negro con líneas geométricas en fucsia o rojo y en gris con las líneas en negro). En cuanto a tallas, éstas van de la XS a la 2XL.

>>Casco 50.7 de GIVI. Precio: 158,99 euros



ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado de la motocicleta y la influencia del crédito en las ventas. En esta ocasión hablamos con la empresa Keeway Motor España



Javier Trigo 
Responsable de marketing en

www.keeway.es

Su empresa se dedica a la comercialización de motos de varias marcas. ¿Cómo ven el arranque del mercado en los primeros meses de 2023 y qué previsiones tienen en cuanto a ventas y distribución?

-El arranque del mercado en estos primeros meses no ha destacado respecto a otros años. Normalmente son los meses más flojos del año debido a que el mercado de la moto es muy sensible al clima, y en los meses fríos las ventas se reducen. Ahora que viene el buen tiempo ya se está notando que el mercado está subiendo.

En la nueva movilidad que estamos viviendo, la moto está tomando un especial protagonismo como vehículo eficiente en sostenibilidad y uso. ¿En su empresa están notando estos cambios favorables en el sector de la motocicleta?

-La verdad es que sí. Hay dos maneras de ver la moto: de manera pasional y de manera práctica. Pese a que siempre se han visto estos dos aspectos, el práctico está cogiendo más impulso y es perfecto para ir de lado a lado sin atascos y ahorrando mucho tiempo en la búsqueda de aparcamiento. Por eso, desde Keeway buscamos que las motos cumplan ese papel de practicidad.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Debido a la situación actual y que nuestro producto se dirige al público joven, todas las facilidades a la hora de comprar la moto son bienvenidas. La gran mayoría de nuestros productos se financian a la hora de comprar, y nosotros como marca creemos que es muy positivo, pues se potencia la venta de las motos, haciendo que sea un sector cada vez más grande.

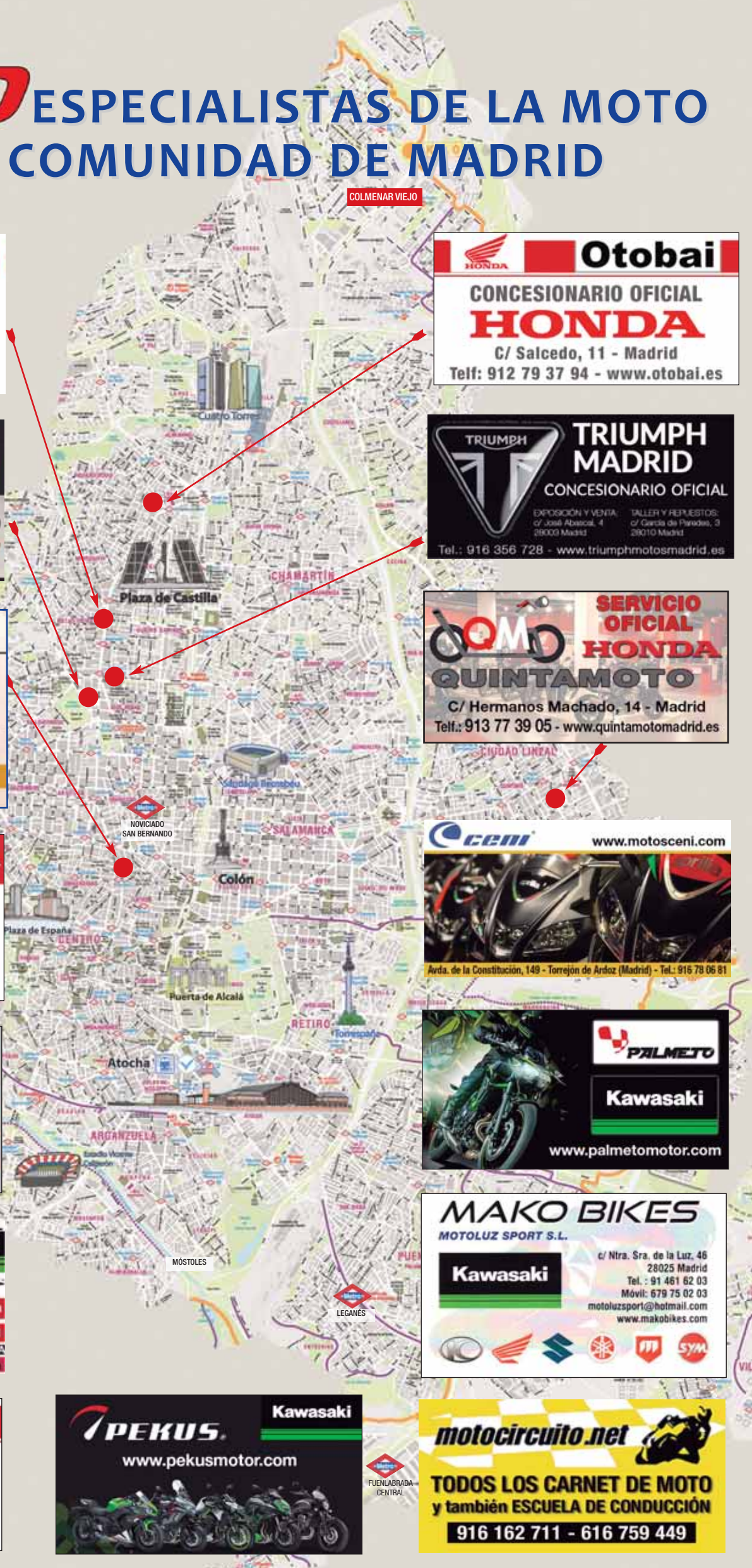
Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-Llevamos trabajando con Cetelem varios años y desde 2022 hemos introducido en nuestra gama a partir de 500 cc el servicio 3, 2, 1...Go!, que da la posibilidad al cliente en tres años elegir entre comprar la moto, cambiarla por una nueva o devolverla.

Las nuevas normas de sostenibilidad están impulsando el uso y la venta del vehículo eléctrico. ¿Cómo ven desde su empresa el desarrollo de la movilidad eléctrica?

-Pues es una realidad que no podemos evitar. Desde hace ya 3 años hemos introducido nuestra nueva marca de vehículos eléctricos: E-Zi, y ahora estamos trabajando para aumentar la gama. Actualmente contamos con 5 modelos de motos eléctricas.

esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID



COLMENAR VIEJO

DUCATI 
MADRID RENT
 Alquila una Ducati en Madrid
www.ducatimadrid.com
 914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

 **Otobai**
 CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

 Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
 CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 Entra en el mundo Harley
www.hdomadrid.com

 **TRIUMPH MADRID**
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphphotosmadrid.es

 **Angel de la Cruz**
 NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA
RIDE PASSION
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
 C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com
  
  

 **SERVICIO OFICIAL HONDA**
QUINTAMOTO
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

Kawasaki  
 CONCESIONARIO OFICIAL **KAWASAKI**
 Y PUNTO DE VENTA **HONDA** EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es

 www.motosceni.com

 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

Moto Joker  
 Las Pozas de Madrid
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
 MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
www.motojoker.com CONCESIONARIO OFICIAL

 **Kawasaki**
www.palmetomotor.com

 **TALLER OFICIAL Kawasaki**
intermoto Móstoles
 • EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 • BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 • RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 • EQUIPAMIENTO INFANTIL
  
GILERA TALLER MULTIMARCA
 Telf.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.

 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel.: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com
     

 
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

 **Kawasaki**
www.pekusmotor.com


FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net 
TODOS LOS CARNET DE MOTO y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449

Lucas de Ulacia, presidente de la Fundación Lucas18 y expiloto de motociclismo

“EL PROCESO DE RECUPERACIÓN ME DA ÁNIMOS PARA AFRONTAR OTROS RETOS”

Chema Bermejo

Hacemos un poco de historia. Lucas de Ulacia sufrió un grave accidente de moto en 2019 cuando entrenaba en el circuito de Jerez para una carrera del Campeonato de España de Superbike con el equipo Kawasaki Palmeto PL Racing. Este accidente le provocó una lesión medular que le dejó en silla de ruedas y con una mínima movilidad. Pero Lucas no se ha resignado a que esto sea así, y desde el accidente tiene un reto personal que le lleva, día a día, a superarse, además de crear la Fundación Lucas18 con el fin de ayudar y asesorar a los deportistas que, como él, han sufrido importantes lesiones y se ven desamparados por sus respectivas federaciones.

Gracias a la Fundación Lucas18 se ha conseguido que se revise la Ley del Deporte para que se puedan incluir mejoras que refuercen las indemnizaciones a los deportistas frente a posibles graves accidentes.

En Moto: Llevaba un tiempo sin verte Lucas, y me doy cuenta de que sigues a tope con tu rehabilitación y mejorando cada día, ¿cómo te encuentras?

-Lucas de Ulacia: Me encuentro bien, con ganas de seguir recuperandome y dedicando mucho tiempo a ello. En realidad, sigo dedicando la mayoría de mi tiempo a la recuperación.

EM: Hablando de esto, y teniendo en cuenta que estás llevando a cabo un proceso de recuperación especial con la Fundación DACER, ¿sigue siendo clave para avanzar?

LdeU: Sin duda, después de haber pasado los primeros días tras el accidente en el Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo, donde nos quedamos ‘atascados’ en la recuperación, dar con la Fundación DACER ha sido fundamental, sobre todo porque utilizamos métodos innovadores con los que estoy avanzando mucho.

EM: Es evidente que el progreso es notable y supongo que también te da ánimos para llevar adelante la Fundación Lucas18. ¿Por qué nace la Fundación?

LdeU: Ya lo creo que el proceso que llevo con DACER me está dando ánimos, no sólo para encargarme de la Fundación, sino también para afrontar otros retos que me voy marcando. Además, hemos desarrollado DACER Pro, que aumenta el esfuerzo en la recuperación para aquellos que quieran dedicarle más horas.

En cuanto a la Fundación Lucas18, nace para tratar de mejorar las indemnizaciones que reciben los deportistas cuando han sufrido una importante lesión que les puede dejar en silla de ruedas y no disponen de los recursos necesarios para salir adelante, sobre todo y como he comentado, porque las indemnizaciones previstas no son suficientes para cubrir estos casos. Hay que tener en cuenta que en la mayoría de los casos son las familias las que lo dan todo para que sus hijos puedan desarrollar su pasión por el deporte, y con una desgracia como la comentada con un accidente puede suponer un importante descalabro para la economía familiar. Sólo con tener que acondicionar la vivienda para mover una silla de ruedas, se puede ir toda la indemnización



Entidades como GANVAM o la VII Carrera Vertical Bomberos de Madrid, han reconocido el importante trabajo que se lleva a cabo desde la Fundación Lucas18.

recibida, el resto va por cuenta de la familia.

Lo cierto es que cuando practicas un deporte como profesional no piensas que te puedan ocurrir estas cosas y tampoco piensas que tu federación no te vaya a ayudar lo suficiente, algo que he vivido personalmente.

EM: Lo que parece evidente es que se están consiguiendo logros importantes con la Fundación que, incluso, pueden cambiar la actual Ley del Deporte para mejorar la atención a los deportistas.

LdeU: Eso parece. Presentamos una enmienda a la Ley con este fin y está saliendo adelante. Falta remarcar con la definitiva aprobación, pero ya ha sido un

importante logro conseguir que se tenga en cuenta que es necesario mejorar la Ley del Deporte en beneficio de los deportistas, o al menos actualizar las indemnizaciones actuales que se basan en una Ley de 1993.

EM: Lo que resulta evidente es que la Fundación Lucas18 está recibiendo numerosos reconocimientos, algunos en forma de premios a vuestra labor, como los otorgados por importantes entidades como GANVAM, la recién celebrada ‘VII Carrera Vertical Bomberos de Madrid’, o el más reciente de AMDA, la Asociación Madrileña de Distri-

buidores de Automoción. ¿Recibís también el apoyo por parte de los deportistas?

LdeU: Es verdad que recibimos mucho reconocimiento y doy las gracias a las entidades que mencionas y a los que hacen sus aportaciones para apoyar la labor de la Fundación, pero lo cierto es que, a día de hoy, no hemos recibido ni un euro por parte de algún deportista en activo, algo que, por otra parte, puedo entender porque uno no sale a competir pensando en que tiene un buen seguro que le cubre ante cualquier eventualidad. Creo que lo estamos haciendo bien, removiendo donde hay que remover, el deportista lo que quiere es competir en su pasión y hacerlo lo mejor posible. De hecho, yo no tendría ningún miedo si pudiese volver a correr en moto.

EM: La reforma de la Ley del Deporte implica que las federaciones tengan que mejorar las indemnizaciones que contratan con los seguros, ¿cómo se lo están tomando las federaciones deportivas?

LdeU: Bueno, todavía no nos han llamado para insultarnos, pero está claro que tendrán que adecuarse a lo que dicte la Ley para mejorar las indemnizaciones de los seguros. Lo que no se puede permitir es que las normas que se aplican actualmente se basen en una ley desfasada, como la del 93, cuando se tenían que ir actualizando cada tres años. Algo que sucede en lo que tengo más cercano, como son algunas federaciones de motociclismo, que siguen actuando sin tener esto en cuenta. Conocemos un caso que, tras un accidente de un piloto de motocross, tuvieron que ir a juicio para conseguir que el seguro le pagase la silla de ruedas. Casos como éste son los que, a través de la Fundación Lucas18, tratamos que no se sucedan.

EM: Está claro que la Fundación está teniendo un papel importante en las mejoras para los deportistas y que tu recuperación es muy evidente viendo el ánimo que tienes y las ganas por seguir involucrado en el mundo del motor. Digo esto porque ahora estás rodando con karts, adaptados a tu condición, y se te da bastante bien, ¿vas a ir a más?

LdeU: De momento y como bien dices, estoy disfrutando con los karts y sintiendo la sensación de ir rápido en la pista. No sé hasta dónde podré llegar pero puede que vaya a más. Ya te contaré.



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com