

**RENAULT ESPACE  
DE MONOVOLUMEN  
A SUV**



**SE ANIMA EL MERCADO**

**Eléctricos**



**DACIA JOGGER HYBRID 140**



**MINI COOPER SE CABRIO**



**DFSK 500**



**KIA EV9**

**Y MÁS: • SUZUKI S-CROSS  
• SSANGYONG MUSSO SPORTS**

**• TOYOTA BZ4X**



A person in a wetsuit stands on a beach, looking out at the ocean. In the foreground, several dead fish are scattered on the sand, surrounded by seaweed and debris. The background shows a calm sea and a cloudy sky.

# SOS MAR MENOR

[www.sosmarmenor.org](http://www.sosmarmenor.org)

**Por un Mar Vivo  
No a otro Mar Muerto**



## RENOVARSE PARA SEGUIR

El próximo mes de mayo, nuestra revista mensual gratuita En Moto cumplirá 16 años regalando información del motor, y durante todo este tiempo hemos tenido la revista en edición de papel con la que hemos mantenido ese punto de nostalgia entre los de más edad de seguir teniendo en las manos el papel para leer. Ahora, y conscientes de que Internet y las redes sociales mandan, hemos dado el paso tecnológico decisivo y, a partir de este número, vamos a centrar todo nuestro esfuerzo en ofrecer una información aún más completa sobre la moto y el automóvil a través de las plataformas digitales.

Seguirá habiendo una revista, por supuesto, pero sólo en formato pdf que se combinará con la numerosa información con la que iremos alimentando nuestras webs, activas desde el inicio de la revista, [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y [www.enauto.es](http://www.enauto.es). De esta manera, seguiremos ofreciendo la noticia resumida y de fácil lectura, con los consiguientes enlaces a una información ampliada en las webs.

Nuestros anunciantes también se verán beneficiados de una difusión más extensa de sus publicidades, que seguirán estando representadas en la revista en pdf pero con enlaces a sus empresas para una comunicación más ágil con sus posibles clientes.

Podíamos haberlo hecho antes, cierto, pero hemos sido más conscientes de la realidad de las publicaciones en papel desde que vi en una empresa de comunicación un cartel que decía: "Lo único de los periódicos que está muriendo es el papel". Bueno, pues dejaremos que nuestro papel 'muera' para dar a la información una vida más activa a través de la tecnología. Aunque no dejamos el papel de forma radical, ya que cada mes se podrá encontrar en los lugares habituales de distribución un folleto que anunciará la información que se puede encontrar en la revista de pdf y en las webs.

Éste es un paso adelante importante con el que esperamos seguir ofreciendo la información más actual del motor de manera gratuita y por muchos años más. ¡Empezamos una nueva era!

¡Acompáñanos!

### STAFF EN MOTO

Editor/Director  
Chema Bermejo  
[bermejo@enmoto.es](mailto:bermejo@enmoto.es)

Redacción  
Laura Bermejo  
Roberto B.L.

Diseño  
Dto. EM

Fotografía  
Jorge B.R.  
Jesús del Castillo

Colaboradores  
Alicia Sornosa  
José Medina  
Lupe A. M.  
Fernando Rebollo

Impresión  
Imedisa  
Depósito legal  
M-19154-2007  
Administración  
Guadalupe Arias

e-mail  
[info@enmoto.es](mailto:info@enmoto.es)  
[publi@enmoto.es](mailto:publi@enmoto.es)

Distribución  
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) / [www.enauto.es](http://www.enauto.es)

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.  
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

### CONTENIDO >>

#### NOVEDADES AUTO

- 04- Renault Espace, de monovolumen a SUV.
- 05- Dacia Jogger Hybrid 140.
- 06- DFSK 500, gasolina o GLP.
- 07- SsangYong Musso Sports.
- 08- Suzuki S-Cross, ECO.

#### NOTICIAS

- 09- Los clásicos deportivos se citan en el Jarama el 10 y 11 de junio.

#### ¡Eléctricos

#### NOVEDADES ELÉCTRICAS

- 12- Mini Cooper SE Cabrio.
- 13- Scooter Invicta WoW 775.
- Cetelem con las empresas:  
Javier Ruiz de KIA.
- 14- Kia EV9.

#### Moto

#### NOVEDADES MOTO

- 04- Zontes E350, confort y potencia.
- 06- Voge 350 AC, bicilíndrica.
- 08- MITT 125 Urban, dinámico.
- 09- Honda CL500.
- 10- MH Tray 125, aventurera.  
Brixton Rayburn 125.
- 12- Aprilia RS 660 Extrema.  
Moto Guzzi V100 Mandello.
- 16- Suzuki V-Strom 1050 DE y Tech.  
Malaguti Dune 125 X Black.

#### NOTICIAS

- 17- Nuevo concesionario Liberté de Royal Enfield en Madrid.  
Vuelve Adventure Experience.  
Estudio 'Piensa con el casco'.



Renovar el parque evitaría el 40% de los siniestros.

10- Las ventas crecen un 66%.

El mercado de VO dobla al VN.

11- Los programas de Ruta 2025.



15- Toyota bZ4X.

#### ENTREVISTA

16- Mónica Galera, de AMV



#### DEPORTES

18- MotoGP, los españoles destacan.

19- Bautista arrasa en SBK.

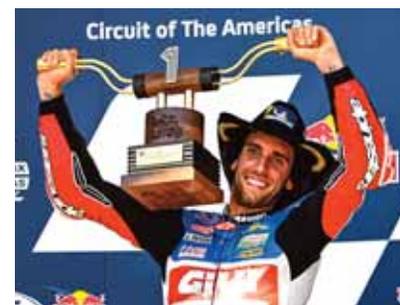
El Palmeto PL Racing lidera en Superbike de ESBK.

Toni Bou suma y sigue.

#### EMPRESAS

20- Artículos para equipamiento de motos y motoristas de las principales empresas.

21- YAEDA financia con Cetelem.





# ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción  
con **Chema Bermejo** en Negocios TV

canal 140 Movistar plataformas digitales [negocios.com](http://negocios.com)



## NUEVO RENAULT ESPACE DE MONOVOLUMEN A SUV

Redacción/enauto.es

En su sexta generación, el Renault Espace sigue siendo el modelo más habitable de la gama francesa, pero evoluciona para adoptar el aspecto SUV que triunfa en el mercado.

En sintonía con los tiempos, el Espace presenta una alta tecnología tanto por dentro como por fuera. Cuida de sus ocupantes a través de su conectividad y de su reducida huella medioambiental. Más compacto en términos de dimensiones exteriores y 215 kilos más ligero que su predecesor, está equipado con un motor E-Tech full hybrid de 200 CV muy eficiente. Su bajo consumo de combustible (4,6 l/100 km) permite una autonomía de hasta 1.100 kilómetros con el depósito lleno. La propulsión híbrida no enchufable está compuesta por un motor de gasolina turboalimentado de 3 cilindros con 96 kW (130 CV) y 205 Nm de par y dos motores eléctricos alimentados por una batería de iones de litio de 2 kWh en red de 400 V. Esto le permite disponer de la etiqueta ECO.

El nuevo Espace se ofrece con tres acabados: Techno, Iconic y Espirit Alpine, este último con un aspecto más deportivo. Además para garantizar la mejor protección posible a sus ocupantes y a los demás usuarios de la carretera, el nuevo Espace se sitúa en lo más alto de la gama en materia de seguridad pasiva y activa. Está equipado con 32 ayudas a la conducción (ADAS), clasificables en tres categorías: seguridad, conducción y aparcamiento.

La gran capacidad de carga del nuevo Espace permite ofrecer espacio para 5 o 7 ocupantes y está a la venta con un precio que parte de los 47.400 euros.

Información completa en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/nuevo-renault-espace-ahora-con-propulsion-hibrida-en-su-sexta-generacion>



Renault presentó en 1983 el Espace, un monovolumen de gran capacidad que en su sexta generación sigue conservando un amplio espacio para la carga y sus ocupantes.

### COCHE DEL MES

Desde  
**10.400€**

Descúbrelo en [motoreto.com](http://motoreto.com)



### PEUGEOT

## 2008



## DACIA JOGGER HYBRID 140



### UN MOTOR DE GASOLINA Y DOS ELÉCTRICOS



Redacción/enauto.es

El Dacia Jogger se suma a la oferta de los más sostenibles y se ofrece por primera vez en la marca con una tecnología híbrida compuesta por un motor de gasolina de 1.6 litros y dos motores eléctricos, con lo que llega a los 140 CV de potencia combinada.

El frenado regenerativo, combinado con la alta capacidad de auto-recarga de las baterías de 1,2 kWh (230V) y la eficiencia del sistema, optimiza un consumo de gasolina inferior a los 5 litros cada 100 kilómetros y permite hasta un 80% del tiempo de rodaje en ciudad en modo totalmente eléctrico. La combinación de dos motores eléctricos, una innovadora caja de cambios multimodo y el motor térmico ofrece una amplia variedad de modos de funciona-

miento como la tracción 100% eléctrica al arrancar o la adaptación automática a las situaciones de conducción.

Esta tecnología híbrida utilizada por el nuevo Jogger está ampliamente probada dentro del Grupo Renault.

La configuración familiar del Dacia Jogger Hybrid le posibilita disponer de hasta siete plazas totalmente configurables, además de una notable capacidad de carga gracias a situar la batería bajo el suelo en lugar de la rueda de repuesto. A esto se suma un buen nivel de equipamiento y un precio muy competitivo que parte de los 24.500 euros.

La Información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/nuevo-dacia-jogger-hybrid-140-con-un-motor-de-gasolina-y-dos-electricos>

#### OPINIÓN

#### DESDE EL SALPICADERO

David Casanova  
CTO de Motoreto



### Hacia una venta online más eficiente con herramientas como Rewicar

La digitalización ha transformado muchos sectores, y el de vehículos de ocasión no ha sido una excepción. Antes de la digitalización, la venta de coches de segunda mano se realizaba principalmente a través del peregrinar por los concesionarios de la zona y la búsqueda entre los anuncios en los periódicos locales o revistas especializadas.

La llegada de Internet supuso un cambio importante en este sector. Los portales de anuncios clasificados se convirtieron en los canales más utilizados para la compra y venta de estos vehículos. Si bien, sólo reemplazaron a la publicidad impresa.

La aparición de estos portales de anuncios sí que permitió a los concesionarios llegar a un público mucho más amplio, además de ofrecer gran cantidad de información como fotografías, vídeos, descripciones detalladas, etc. Esta forma de venta, plenamente vigente hasta hace relativamente poco y aún usada como única metodología válida por muchos concesionarios, no difiere mucho de la forma tradicional, ya que sólo sustituye el soporte publicitario cambiando el papel por un medio digital.

La verdadera digitalización está teniendo lugar ahora, en Motoreto lo sabemos y apostamos por ella. Los algoritmos de *machine learning* ofrecen al usuario las ofertas que mejor se adaptan a sus necesidades. Desde la comodidad de su casa puede solicitar una visita virtual, tasar su coche con tan sólo introducir su matrícula y unas pocas fotografías, obtener financiación, e incluso, si lo desea, podrá finalizar el proceso de compra 100% online, como lo haría con cualquier otro producto de electrónica, libros, etc.

La globalización abre la puerta a muchas oportunidades, pero también aumenta la competencia. Para hacer frente a todos estos retos, los profesionales disponen de muchas herramientas digitales especializadas en el análisis de mercado que pueden ayudar a vendedores a tomar decisiones con mucha más información. Un ejemplo de ello es Rewicar, nuestra plataforma de inteligencia de mercado que permite obtener información detallada sobre la oferta y la demanda de vehículos de ocasión en toda España. Esta herramienta ofrece datos actualizados sobre el precio medio de los vehículos en diferentes regiones, así como información sobre las características más demandadas por los compradores. De esta manera, los vendedores pueden establecer precios competitivos para que su stock pueda ser absorbido por el mercado rápidamente.

En definitiva, las nuevas tecnologías están teniendo gran impacto en nuestra sociedad y traen consigo grandes oportunidades que debemos aprovechar para no quedarnos atrás y poder aumentar nuestra competitividad y eficiencia.



**DFSK 500**

## CON MOTOR DE COMBUSTIÓN Y POSIBILIDAD DE GLP PARA ETIQUETA ECO

Redacción/enauto.es

El Grupo Invicta, distribuidor de la marca DFSK en España, anuncia la llegada del nuevo modelo 500, que monta un motor de gasolina de 106 CV con posibilidad de adaptarlo para uso con gas licuado de petróleo (GLP).

Su diseño toma las proporciones exteriores de los vehículos de clase premium y aporta un amplio espacio interior, además de un notable trabajo de insonorización.

En cuanto a la mecánica, el motor 1.5 del DFSK 500 tiene ya una larga tradición dentro de la multinacional china. Se trata de un motor atmosférico de cuatro cilindros en línea con 1.498 centímetros cúbicos y 106 CV de potencia cuya gran ventaja es que, además, puede adaptarse sin problema para su uso con gas licuado de petróleo (GLP) como combustible. El resultado es un aumento de la autonomía más allá de los 1.100 kilómetros, una notable reducción del coste por kilómetro y la obtención de la etiqueta ECO de la DGT.

El nuevo DFSK llega al mercado español en dos niveles de acabado, denominados Luxury e Intelligent, que cuentan con un completo equipamiento y conectividad garantizada.

El precio del DFSK 500 para el mercado español parte de los 18.495 euros.

La información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/dfsk-500-con-motor-de-combustion-y-posibilidad-de-glp-para-etiqueta-eco>



El nuevo DFSK 500 del Grupo Invicta cuenta con un diseño muy actual con proporciones de clase premium y con un interior atractivo y bien equipado, tanto en sistemas de seguridad como de confort.



Tu programa de motor  
online

[www.puntatacon.tv](http://www.puntatacon.tv)



**PuntaTaconTV**

TELEVISIÓN



**@PuntaTaconTV**

# LLEGA A EUROPA EL NUEVO SSANGYONG MUSSO SPORTS, UN PICK UP PARA DIARIO



Redacción/enauto.es

El nuevo SsangYong Musso Sports llega a Europa para convertirse en uno de los referentes en el competidor sector de los pick up, vehículos que deben cumplir una doble faceta, ya que, por una parte, se usan a diario para todo tipo de trabajos en las condiciones más desfavorables, mientras que por otra representan una alternativa para los aficionados al vehículo de campo que necesitan un coche sencillo mecánicamente, pero con unas excelentes cualidades todoterreno.

El Musso Sports maximiza la aventura, tanto dentro como fuera de la carretera, gracias a su robusto chasis de largueros, sobre el que va anclada la carrocería; a un motor potente; a su elegante y moderno diseño interior y exterior; a su sistema de tracción 4x4 con reductora; a su caja trasera de gran tamaño, la más grande de su segmento; y a unas suspensiones adecuadas para soportar grandes cargas y el trato más duro, sean cuales sean las condiciones del terreno por el que circulemos.

Para la propulsión se ha montado el motor e-XDi 220 diésel de 202 CV de potencia y un par motor de 400 Nm en la versión manual y 441 Nm en la automática. Además, es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 186 km/h.

No falta un importante número de sistemas de seguridad en el nuevo Musso Sports como ESP, HDC, BAS, EBD, ESS, HSA, TCS o ESS, además de un completo equipamiento para mejorar la vida a bordo que incluye total conectividad a través del sistema multimedia con pantalla táctil de ocho pulgadas.

Está disponible en tres versiones (Pro, Premium y Limited) con un precio que va de los 26.500 euros a los 32.000 euros.

La información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/llega-a-europa-el-nuevo-ssangyong-musso-sports-un-pick-up-para-diario>



El nuevo SsangYong Musso Sports tiene una notable capacidad de carga de 1.085 kg gracias a una caja de 1.610 mm de largo y 570 mm de ancho. En el interior se aprecia un equipamiento muy completo con un gran nivel en sistemas de seguridad y confort para los ocupantes.



## DISPONIBILIDAD DEL SUZUKI S-CROSS CON DOS TECNOLOGÍAS HÍBRIDAS PARA ETIQUETA ECO



Redacción/enauto.es

Para festejar su décimo aniversario, Suzuki anuncia la inmediata disponibilidad del S-Cross que se ofrece con dos tecnologías híbridas, sistemas avanzados de seguridad y conectividad, un interior amplio y bien equipado, y un carácter aventurero, con la posibilidad de disfrutar de tracción 4x4, en su recién estrenada segunda generación.

Disponible con tracción delantera o 4x4, el S-Cross, que se ofrece con los sistemas híbridos Strong Hybrid y Mild Hybrid de 48V, combina el novedoso motor de gasolina de 1,5 litros Dualjet y 102 CV de potencia, con un motor eléctrico de 24,6KW de potencia (33,4 CV). Es manejado a través de una caja de cambios automática de seis velocidades y refleja un consumo de combustible de 5,2 litros/100 km. Además, ha estrenado la tecnología Suzuki Connect, que permite a los usuarios estar conectados con su vehículo en todo momento a través de una aplicación móvil, y dispone de los últimos sistemas de asistencia a la conducción.

Gracias a sus tecnologías, este modelo puede reducir sus consumos y emisiones, y circular en modo 100% eléctrico durante trayectos cortos. Cuenta con un completo equipamiento de serie para la seguridad y el confort de los pasajeros, y está disponible con un precio que parte de los 29.185 euros para la versión 1.5L AGS Strong Hybrid.

La información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/disponibilidad-inmediata-del-suzuki-s-cross-con-dos-tecnologias-hibridas>



El nuevo Suzuki S-Cross, además de contar con dos tecnologías híbridas, también incorpora un buen equipamiento de serie y la posibilidad de una tracción 4x2 o 4x4.





## LOS CLÁSICOS DEPORTIVOS SE CITAN EN MADRID EL 10 Y 11 DE JUNIO CON JARAMA CLASSIC

Redacción/enauto.es

El circuito Madrid Jarama - RACE acogerá durante el fin de semana 10 y 11 de junio el Jarama Classic, que supone una importante representación de vehículos clásicos que volverán a rodar y competir en este mítico trazado donde, además, ésta será también una fiesta para toda la familia con actividades para todos los gustos: pistas de drifting, karts y minimotos para aprendizaje de niños, simulador de F1, mega scalextric...

Sobre el trazado brillarán con luz propia cuatro pruebas: Historic Endurance, con los clásicos en competición; Carrera de los 80's, cuando surgieron con fuerza los trofeos monarca; Super Seven, con las tres categorías 420R, 420R Gentleman y 320R; e Iberian Supercars Endurance, que reúne coches GT y Touring de última tecnología.

La información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/el-jarama-se-llenara-de-motor-clasico-el-10-y-11-de-junio-con-jarama-classic>



## RENOVAR EL PARQUE EVITARÍA EL 40% DE LOS SINIESTROS

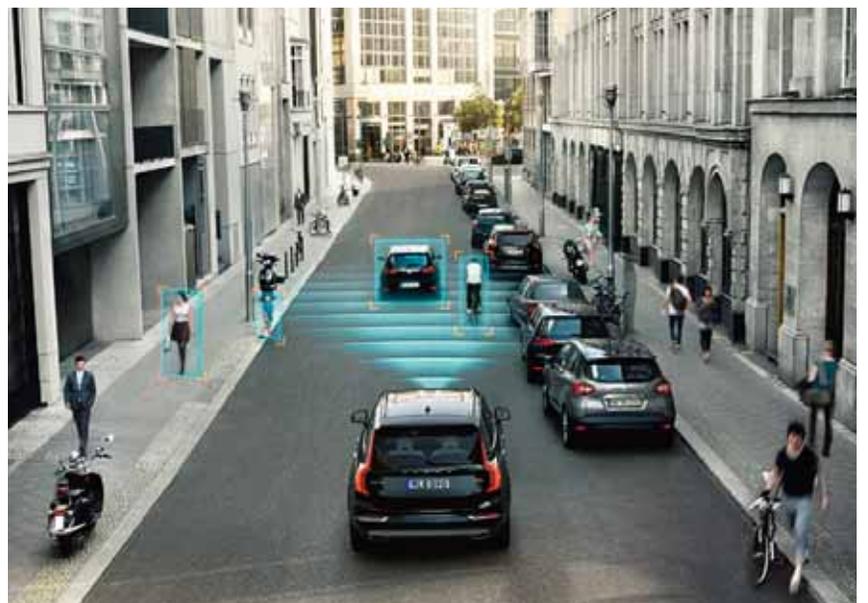
Redacción/enauto.es

Desde la Asociación Madrileña de Distribución de Automoción (AMDA) se ha indicado que, en una década, un parque automovilístico renovado y dotado con los sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción) contribuirán a evitar 25.000 muertes y al menos 140.000 lesiones graves en las calles y carreteras europeas.

Actualmente, el nivel de equipamiento de sistemas ADAS en el parque de vehículos español es medio-bajo, especialmente en los que mayor capacidad tienen de evitar siniestros viales, tales como los sistemas de mantenimiento de carril, la frenada automática de emergencia, la detección del ángulo muerto, o los sistemas de detección de fatiga, entre otros.

Según Carlos Bustillo, presidente de AMDA: "Es urgente actuar y tomar medidas que faciliten la renovación de un parque automovilístico altamente envejecido, mal equipado y, en ocasiones, con un mantenimiento deficiente".

La información más completa la tienes en nuestra web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/renovar-el-parque-automovilistico-evitaria-el-40-de-los-siniestros-viales>



## BREVES &gt;&gt;



## LOS COCHES MÁS VIEJOS DUPLICAN AL VEHÍCULO JOVEN PERO HACEN LA MITAD DE KILÓMETROS

España se llena de coches más viejos y poco rodantes: duplican en presencia al vehículo joven -44% del parque versus 22%-, pero hacen la mitad de kilómetros, según el informe 'La posventa sostenible' de Solera, presentado en el pasado Congreso de Faconauto celebrado en Madrid.

Y es que un vehículo de menos de 5 años recorre de media más de 20.200 kilómetros anuales, mientras que los de más de 15 años hacen la mitad, apenas 10.800 kilómetros, cuando los talleres viven de que los coches rueden. De esta manera, Solera constata cómo el problema de la antigüedad tiene diversas implicaciones para el taller, no solo las ambientales -al hilo de las Zonas de Bajas Emisiones-, sino también en términos de movilidad real, que es de la que viven los talleres.



## MÁS DE 1,5 MILLONES DE VEHÍCULOS CIRCULAN EN ESPAÑA CON 'HERIDAS DE GUERRA'

El parque móvil de España es uno de los más viejos de Europa con una media de 13,5 años, pero no solo pesa la edad, sino también las 'heridas de guerra', y es que, de los casi 25 millones de turismos, más de 1,5 millones circulan con daños por accidentes o golpes previos, según Autoscout24, el portal especialista en vehículos usados de Sumauto, a partir de los datos de CARFAX.

Este análisis, de acuerdo al historial de más de 900.000 vehículos, muestra que el 6,5% de estos turismos presentan daños, pero aún así siguen en circulación. Un peligro rodante no sólo detectado en los vehículos 'patris', sino también en los de importación, uno de cada diez coches concretamente. Y con los problemas añadidos que, en muchas ocasiones, presentan estos vehículos, como la manipulación del velocímetro y 'afeitado' de kilómetros, daños estructurales o averías 'escondidas'.

Todo ello perjudica gravemente a la seguridad vial de los españoles, máxime cuando el año pasado aumentaron un 10% los fallecidos en accidentes a bordo de turismos, según los últimos datos presentados por la DGT. No es de extrañar, cuando, por cada vehículo nuevo, se venden dos usados, con especial predilección por coches de más de 10 años y comercializados entre particulares.

El programa Ruta 2025 de Negocios TV dedicó un programa a este tema concreto. Lo puedes ver en este enlace: [HERIDAS DE GUERRA EN LOS VEHÍCULOS](#)

# LAS VENTAS DE COCHES CRECEN EN MARZO UN 66,1%

Redacción/enauto.es

El mercado del automóvil sigue con su particular crecimiento y recupera cifras que pueden acercarse al millón de unidades anuales, una cantidad que se estima 'razonable' en un mercado como el español.

A principios de este año 2023, durante el mes de febrero, las ventas de turismos y todoterrenos en España crecieron un 19,2%, con un total de 74.001 unidades vendidas, debido, en parte, a la mejora en la cadena de suministros y en la producción de vehículos. A pesar de este incremento, las matriculaciones eran todavía un 22% inferior al mismo mes de febrero de 2020, período prepandemia. Para el acumulado del año, se alcanzan ya las 138.039 unidades, un 32,1% más que el año anterior, pero un 24% inferior al período prepandemia.

El pasado mes de marzo, las ventas han seguido mejorando y han marcado un crecimiento del 66,1%, lo que equivale a un total de

99.524 unidades vendidas (turismos y TT), casi cien mil unidades entregadas a los usuarios y que supone un dato que no aparece en las estadísticas desde hace muchos meses.

Una de las causas que ha ayudado a lograr este buen resultado es que "en este último mes de marzo se ha dado salida a una bolsa de pedidos acumulados que han incrementado el volumen de ventas, principalmente para el canal de alquiladores y empresas", según se afirma desde las patronales del sector como Ganvam y Faconauto.

Con estos datos positivos, el primer trimestre de 2023 ha alcanzado un total de 237.563 unidades vendidas, lo que ha supuesto un incremento del 44,5% con respecto al mismo período de 2022.

Por marcas, Toyota y Peugeot ocuparon los primeros puestos de ventas en el mes de marzo con 8.083 y 8.016 unidades vendidas respectivamente. El tercer puesto fue para SEAT con 7.594 unidades vendidas.



Toyota ha sido la marca que ha liderado las ventas durante el mes de marzo con un total de 8.083 unidades.

## EL MERCADO DE OCASIÓN DOBLA EN VENTAS AL DE NUEVOS

Redacción/enauto.es

Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión subieron un 3,4% en el primer trimestre de este año, registrando un total de 467.975 unidades, según las patronales del sector Faconauto (concesionarios) y Ganvam (distribuidores oficiales e independientes). De esta forma, hasta marzo por cada vehículo nuevo se vendieron dos usados. Solo durante el mes pasado, el mercado de usados registró un total de 178.180 operaciones, lo que supone un 2,1% más.

Analizando el canal de venta, esta subida responde, principalmente, al crecimiento de las operaciones con usados procedentes de flotas de alquiladores. En concreto, los rent a car incrementaron en un 144,8% sus ventas de vehículos usados en marzo, hasta alcanzar las 10.002 unidades. En lo que llevamos de ejercicio, acumulan una subida del 76,6%, con un total de 31.472 operaciones.

Los datos evidencian cómo el grueso de las operaciones se sigue concentrando en los modelos de más de 15 años con el 38,9% de las ventas a cierre del primer trimestre.

### DISTRIBUCIÓN DE VENTAS DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN POR CC.AA.

CCAA	Marzo (uds.)	% var.	Acumulado	% var.	CCAA	Marzo (uds.)	% var.	Acumulado	% var.
Andalucía	31.547	-5,2%	81.611	-3,9%	Extremadura	4.161	+0,4%	10.845	-2,4%
Aragón	5.026	+17,0%	12.471	+9,8%	Galicia	9.512	-5,5%	25.063	-2,7%
Asturias	3.546	-3,7%	9.185	-3,2%	La Rioja	1.093	+1,2%	2.799	-3,2%
Baleares	4.659	-9,0%	12.689	-0,8%	Madrid	31.365	+23,2%	79.261	+20,6%
Canarias	8.301	+5,5%	20.770	+0,5%	Melilla	331	+30,8%	1.043	+46,1%
Cantabria	1.879	-7,3%	5.116	-7,1%	Murcia	5.936	-8,4%	15.608	-7,3%
Castilla la M.	10.319	+18,9%	26.189	+15,2%	Navarra	2.490	-10,1%	6.923	-8,2%
Castilla y León	8.253	-7,3%	22.465	-3,7%	País Vasco	6.263	-5,0%	16.402	-6,4%
Cataluña	24.859	+1,4%	68.282	+9,0%	C. Valenciana	18.395	-3,2%	50.520	+0,1%
Ceuta	245	-0,8%	733	+7,3%	<b>Totales</b>	<b>178.180</b>	<b>+2,1%</b>	<b>467.975</b>	<b>+3,4%</b>

Fuente: Faconauto-Ganvam

## LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV



# SUSCRIPCIÓN, RECARGAS Y PREVISIONES GANVAM

**E**l programa Ruta 2025 de Negocios TV sigue con su particular repaso a la actualidad del mundo de la automoción, y de los últimos programas emitidos destacamos tres de ellos, como el de la suscripción, donde destaca el pago por uso que da la facilidad de utilizar un vehículo ajeno para los desplazamientos, ya sean del día a día o de uso más extenso. Otro de los programas destacados es el relacionado con las recargas de los vehículos eléctricos, un tema que sigue siendo uno de los principales inconvenientes a la hora de utilizar este tipo de vehículos y que mantiene a nuestro país en los últimos puestos de Europa en cuanto a infraestructuras. El tercer programa que analizamos es el que se basó en las previsiones que Ganvam presentó junto a IDEAUTO en rueda de prensa y que indican la recuperación de las ventas de vehículos en nuestro país hasta 2030.

### LA SUSCRIPCIÓN EN AUTOMOCIÓN

Como hemos comentado, el pago por uso del vehículo se está imponiendo, y la modalidad de suscripción toma un papel relevante por la posibilidad que ofrece de disponer de un vehículo por un tiempo acordado con la empresa suministradora y que tiene un abanico cada vez más amplio.

Para este programa de Ruta 2025 se contó con la presencia de **Carlos Sánchez**, responsable de movilidad en Kia; y **Juan José Conde**, gerente de Desarrollo de Negocio en Acciona Mobility Silence.

Sánchez habló de la importancia que tiene en Kia la suscripción con actividades como Wible Drive o el renting flexible, cada vez más demandado por sus clientes. Por su parte, Conde destacó el avance de la suscripción en Acciona Mobility, donde están desarrollando sus particulares posibilidades para los usuarios de vehículos eléctricos y facilitarles, por ejemplo, la recarga.

Ambos contertulios abordaron ampliamente la influencia del vehículo eléctrico en la suscripción, ya que supone una forma eficaz de probar este nuevo tipo de movilidad sostenible sin necesidad de



arriesgarse a adquirir un vehículo sin tener claro cómo se va a desarrollar su uso.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre suscripción](#)

### RECARGA PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Al hilo sobre la recarga del vehículo eléctrico, en este programa de Ruta 2025 se abordó ampliamente este aspecto con la presencia de tres especialistas como fueron **Javier Martínez**, director de Movilidad Sostenible en EDP (Energías de Portugal); **Xavier Cañadell**, co-fundador de Electromaps, aplicación especialista en puntos de recargas; y **Jorge Muñoz**, director de Prensa y Relaciones Externas en Volvo Cars España.

Por parte de los tres invitados se comentó la evidente falta de infraestructuras para las recargas que existe en nuestro país, a la vez que también se hacía hincapié en que este tema se irá solucionando de forma acelerada debido a la creciente oferta de vehículos eléctricos que se está produciendo. También se puso de manifiesto el avance de otros países europeos, como es el caso de Portugal, que en este sentido tiene un papel destacado.

Por parte de Electromaps, Cañadell comentaba que, en breve, también se mejorará el acceso a los puntos de recarga a través de aplicaciones,

mientras que Muñoz, en nombre de Volvo, confirmaba la intención de la marca de tener una amplia y única oferta de vehículos electrificados para el año 2025.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre la recarga para vehículos eléctricos](#)

### PREVISIONES DE GANVAM E IDEAUTO

En este programa de Ruta 2025 se abordaron las previsiones que Ganvam, junto a IDEAUTO, han elaborado con respecto a las matriculaciones de vehículos en nuestro país hasta 2030. Para ello se contó con la presencia de **Fernando Miguélez**, director general de Ganvam (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor), y de **Bruno Brito**, director ejecutivo de IDEAUTO (Instituto de Estudios de Automoción).

Las previsiones indican un continuo crecimiento de las ventas, aunque de forma moderada.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre las previsiones de Ganvam e IDEAUTO](#)

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena [www.negocios.es](http://www.negocios.es). Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A  
DEPORTISTAS LESIONADOS

[www.fundacionlucas18.org](http://www.fundacionlucas18.org)  
[donaciones@lucas18.org](mailto:donaciones@lucas18.org)  
bizum al 04326

# en Eléctricos

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



## LLEGÓ EL PRIMER MINI CABRIO ELÉCTRICO

Redacción/eneléctricos

En menos de ocho meses, Mini ha pasado de una idea a la producción de su primer modelo descapotable 100% eléctrico, el Mini Cooper SE Cabrio, del que se produce una serie limitada de 999 vehículos y al mercado español llegarán, en mayo, 53 unidades con un precio de 61.000 euros.

El motor que monta este cabrio es un eléctrico de 135 kW (184 CV), lo que le da un comportamiento deportivo que combina con los acabados 'racing' del interior y el exterior. También se indica que la aceleración de 0 a 100 km/h es de 8,2 segundos.

Con una longitud de 3.863 mm, una distancia entre ejes de 2.495 mm, 1.727 mm de ancho y 2.495 mm de longitud, las dimensiones, incluido el maletero con 160 l de volumen de carga, permanecerán inalteradas en comparación con el Mini Cabrio de propulsión convencional. No falta un completo equipamiento de alta calidad que incluye los servicios eDrive conocidos del Mini Cooper SE 3 puertas, además de los más actuales sistemas de tecnología en seguridad.

La autonomía declarada por la marca es de 201 kilómetros en ciclo de pruebas WLTP, lo que le permite realizar excursiones a cielo abierto más allá de los límites de la ciudad. La capota textil es eléctrica y puede accionarse hasta una velocidad de 30 km/h.

La información más completa la tienes en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/mini-lanza-su-primer-cabrio-100-electrico>



Del nuevo Mini Cooper SE Cabrio eléctrico solo llegarán a España 53 unidades de las 999 fabricadas. Luce un atractivo aspecto deportivo, tanto en el exterior como en el interior, además de un completo equipamiento.

Con **Mobility** obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo\*.

**Mobility** te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía**.

Todo en un único proceso | Unificado en una sola cuota | 100% online

\*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en [www.cetelem.es/seguros](http://www.cetelem.es/seguros). Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.





## WOW 775, NUEVO SCOOTER ELÉCTRICO PARA LA GAMA DE INVICTA ELECTRIC

Redacción/enauto.es

La española Invicta Electric anuncia la llegada al mercado del nuevo WoW 775, un scooter eléctrico concebido, diseñado y fabricado en Italia con elegantes y sencillas líneas que se combinan con una buena autonomía y notables prestaciones.

Su eficiente motor eléctrico síncrono sin escobillas, con transmisión por correa dentada, va montado centralmente en el basculante trasero. Se alimenta gracias a un sistema de dos acumuladores de iones de litio, situados a ambos lados del asiento trasero, fácilmente extraíbles y que van protegidos por resistentes carcasas de aluminio.

El nuevo WoW 775 llega con dos acabados, Estándar y Plus, y el tiempo de recarga, de 0% a 100%, es de unas 4 horas para almacenar energía suficiente con la que recorrer hasta 100 km. El peso del paquete de baterías es de 15 kg para la batería 'Estándar' y de 18 kg para la batería 'Plus'.

Las ruedas de 16 pulgadas se asocian perfectamente con la suspensión, que se compone de horquilla delantera hidráulica y un monoamortiguador también hidráulico trasero. De los frenos se encarga un sistema con discos delanteros y traseros de 220 mm de diámetro combinados con un sistema CBS de frenada combinada. Y para que la maniobrabilidad sea más completa, el scooter WoW 775 está equipado con marcha atrás.

El nuevo WoW 775 está disponible en color blanco o petrol con un precio de 5.795 euros.

Información completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace: <http://enmoto.es/wow-775-un-nuevo-scooter-electrico-para-la-gama-de-invicta>



El nuevo scooter eléctrico WoW 775 tiene un diseño actual y sencillo, con el motor central y las baterías que se alojan en dos compartimentos laterales.



Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de automóviles.

En esta ocasión hablamos con el director comercial de Kia España.



### Javier Ruiz

Director comercial de 

[www.kia.com/es](http://www.kia.com/es)

*El sector del automóvil inicia el año 2023 con la intención de recuperarse de las distintas crisis que aún tienen influencia en el desarrollo del mercado, ¿cómo ven desde su empresa esta posible recuperación en cuanto a ventas y distribución?*

-Nuestra estimación es que el mercado de particulares y empresas crezca un 5%, esperando que el canal que más lo haga sea el del rent a car, llegando a un volumen total de matriculaciones de 850.000 unidades.

En Kia queremos seguir creciendo en todos los canales del mercado, muy especialmente en particulares y empresas, para llegar a las 63.000 unidades en Península y Baleares.

Lanzaremos además el Kia EV9 que será la nueva referencia de la marca, un SUV de grandes dimensiones, 100% eléctrico y a la vanguardia en innovación y tecnología.

*Teniendo en cuenta la variada oferta de modelos que comercializa su empresa, ¿qué tipo de vehículo es el más demandado y con qué tecnología?*

-Especialmente nuestra amplia gama SUV, muy reforzada con los lanzamientos el pasado año del nuevo Niro y el nuevo Sportage, que incluye también al versátil Stonic y el deportivo C-CUV XCeed. Además, nuestra rápida evolución hacia la electrificación está produciendo un fuerte aumento de las ventas de esta tecnología, que este año supondrá más del 40% de nuestras ventas, con especial relevancia las ventas de coches híbridos enchufables y eléctricos.

*Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?*

-La electrificación está contribuyendo a cambiar la mentalidad de los clientes, apostando más por el uso que por la compra del coche y para esto contamos con un amplio catálogo de propuestas financieras y de renting, que incluye promo financiación o Flexiplan, que permite al cliente decidir en un corto plazo de tres o cuatro años, qué hacer con su vehículo, devolverlo, quedárselo o cambiarlo por un nuevo Kia. Incorporamos también la oferta de productos que den valor añadido al cliente como el seguro auto y el mantenimiento del vehículo.

*Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción, ¿qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?*

-Para Kia lo más importante es la satisfacción del cliente; éste es el único camino para seguir creciendo en ventas y poder lograr que nuestros clientes en el futuro de nuevo apuesten por la marca, es decir, queremos fidelizar al máximo a nuestros clientes.

Para que todo esto sea efectivo, debemos no solo disponer de una amplia gama de vehículos y servicios de movilidad, sino también con procesos eficaces de renovación de Flexiplan y Kia Renting que podemos ofrecer gracias a Cetelem y que están siendo muy valorados por los clientes.



# KIA EV9, EL PRIMER SUV ELÉCTRICO DE LA MARCA CON TRES FILAS DE ASIENTOS

Redacción/enelectricos

**K**ia acaba de desvelar los detalles del emblemático Kia EV9, su primer SUV eléctrico con tres filas de asientos. Aporta a este sector nuevas ideas, diseño y tecnología, al tiempo que encabeza la rápida transformación de la marca: convertirse en proveedor de soluciones de movilidad sostenible en la era de la electrificación.

Basado en la revolucionaria plataforma modular eléctrica global (E-GMP), el EV9 garantiza unas prestaciones brillantes, complementadas con una autonomía eléctrica, según indica la marca, superior a 541 km, derivado del procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP). La capacidad de carga ultrarrápida de 800 voltios permite, en unos 15 minutos, suministrar a la batería del EV9 energía suficiente para recorrer 239 km.

El Kia EV9 ofrece una gama de opciones de asientos que satisfacen diversas necesidades. Con un total de siete o seis plazas, en la segunda fila puede tener cuatro configuraciones de asientos. Esto lo hace adecuado para diferentes situaciones, como desplazarse, cargar o descansar. Además, cuenta con la opción de asientos giratorios, donde los de la segunda fila giran 180 grados para permitir conversar con los ocupantes de la tercera fila. Los pasajeros en esa tercera fila disponen de puntos de carga y portavasos.

El interior del EV9 presenta un total de seis combinaciones diferentes, desde un moderno gris claro hasta elegantes tonos naturales, así como una versión más deportiva para la versión GT Line.

El EV9 cuenta con versión estándar, RWD Long Range y AWD de tracción total. El RWD Long Range tiene un motor eléctrico de 150 kW y 350 Nm, con el que puede acelerar de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos, mientras que la variante AWD está equipada con dos motores eléctricos que desarrollan una potencia conjunta de 283 kW y 600 Nm de par. Esta potente combinación permite pasar de 0 a 100 km/h en solamente 6,0 segundos.

El EV9 supondrá un paso significativo hacia el vehículo plenamente autónomo. La clave para lograrlo es el sistema de circulación autónoma en autopista (HDP), con el que el EV9 alcanzará el nivel 3 de conducción autónoma.

Kia anuncia que el nuevo EV9 estará disponible a partir de la mitad de año.

Información completa en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/el-kia-ev9-es-el-primero-suv-de-la-marca-con-tres-filas-de-asientos>



Kia ya cuenta con un SUV grande con tres filas de asientos y capacidad para hasta siete ocupantes. El EV9 cuenta con un diseño futurista y con un interior muy equipado donde no falta una total conectividad y los sistemas de seguridad más actuales, además de varias versiones con diferentes potencias eléctricas y posibilidad de tracción total.



# DISPONIBLE EN ESPAÑA EL BZ4X, EL NUEVO SUV 100% ELÉCTRICO DE TOYOTA

Redacción/enelectricos

**T**oyota España lanza el nuevo Toyota bZ4X, primer vehículo eléctrico de batería -Battery Electric Vehicle (BEV)- desarrollado por Toyota y que supone la llegada al mercado de la familia bZ de modelos 100% eléctricos y cero emisiones.

El nuevo bZ4X llega con una gama formada por dos opciones de tracción, delantera o total, y dos acabados entre los que elegir -Advance y Style Plus-, que se pueden combinar con ambos sistemas de tracción. Éste es el primer miembro de una serie de modelos bZ que se desarrollarán en base a la nueva plataforma eTNGA específica para vehículos eléctricos y que integra la batería en el chasis, de forma que quede completamente bajo el piso del vehículo.

Toyota ha colaborado con Subaru como socio de desarrollo para bZ4X, beneficiándose de su reconocida experiencia en ámbitos como los sistemas de tracción total. El modelo con tracción a las ruedas delanteras cuenta con 204 CV y un par máximo de 265 Nm, mientras que para el modelo de tracción total la potencia combinada es de 218 CV con un par

de 336 Nm. El rendimiento todoterreno, líder en la categoría, se basa en el sistema de tracción total X-MODE, que ofrece total seguridad y estabilidad sobre superficies deslizantes, como barro o nieve.

La batería de iones de litio que alimenta el motor o los motores eléctricos tiene una capacidad de 71,4 kWh, y desde la marca se asegura una autonomía en ciclo combinado de hasta 506 kilómetros o 463 kilómetros, según sea tracción delantera o total.

El completo equipamiento incorpora de serie elementos como llantas de aleación de 18 pulgadas, sistema multimedia Toyota Smart Connect con pantalla de 12,3 pulgadas, tapicería de tela y cuero sintético, asientos delanteros con calefacción, faros delanteros Bi-LED, cargador inalámbrico de smartphone, cristales traseros oscurecidos, portón del maletero con apertura y cierre eléctricos y sensores de aparcamiento delanteros y traseros, entre otros muchos.

El Toyota bZ4X está disponible desde 48.650 euros al contado o con financiación y renting.

Información completa en la web [www.enauto.es](http://www.enauto.es) o en este enlace: <http://enauto.es/ya-esta-disponible-en-espana-el-toyota-bz4x-el-nuevo-suv-100-electrico->



El nuevo bZ4X es el primer SUV 100% eléctrico de Toyota y llega con un diseño muy actual y posibilidad de tracción total. El equipamiento es muy completo y la capacidad de carga notable.



## BREVES >>

### FELO FW-06, EL SCOOTER ELÉCTRICO MÁS RADICAL DE WELTA MOTORS



Wellta se ha hecho con la distribución para España y Andorra del FELO FW-06, un scooter eléctrico equivalente a 125 cc compacto y con un enfoque deportivo que ofrece una autonomía de hasta 140 kilómetros por un precio de 6.199 euros.

El motor logra una potencia nominal de 5 kW mientras que la potencia máxima llega a los 10 kW (14 CV). El dato que marca la diferencia en el FW-06, no obstante, es el par motor, ya que es capaz de transmitir 338 Nm a la rueda. Esto es posible gracias a que el sistema eléctrico disfruta de una tensión nominal de 96 V, alejándose de los 48 o 72 V habituales en el segmento.

Las prestaciones sitúan al FW-06 al frente de las motos eléctricas equivalentes a 125: alcanza una velocidad máxima de 125 km/h y ofrece una autonomía que dependiendo del uso y de las condiciones de circulación podrá ser de hasta 140 kilómetros con una carga completa.

Información completa en [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es)

### NERVA EXE, UN SCOOTER ELÉCTRICO PARA CONQUISTAR LA CIUDAD



Pensando en una movilidad más sostenible, Nerva tiene a la venta por 3.180 euros el scooter eléctrico EXE con categoría de GT para circular cómodamente por la ciudad y sus alrededores.

El EXE es un scooter equivalente a uno de 125 cc, con potencia neta máxima de 9 kW (pico de 12 kW), velocidad punta de 125 km/h y autonomía de hasta 150 km con una sola carga (dependiendo del modo de conducción). Cuenta con dos baterías de litio-ferrofosfato que se encuentran situadas justo en el centro de la moto y en la zona más baja de la misma.

Además de esto, el Nerva EXE cuenta con tres modos de conducción (Eco, Normal y Sport) que vienen acompañados de una respuesta intuitiva y suave.

Información completa en [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es)

# Mónica Galera, directora general adjunta de AMV

## “LAS ASEGURADORAS EVOLUCIONAN PARA OFRECER COBERTURAS COMPLETAS PARA LAS MOTOS ELÉCTRICAS”

La directora general adjunta de AMV nos responde a unas preguntas claves para conocer cómo están actuando las aseguradoras con los seguros que se ofrecen para cubrir las necesidades que requieren las nuevas motos eléctricas.

**En Moto: ¿Están modificando las nuevas motos eléctricas el mercado asegurador?**

**-Mónica Galera:** Las aseguradoras están evolucionando para ofrecer una cobertura completa para las motos eléctricas y para satisfacer la creciente demanda de este tipo de vehículos. Desde AMV ofrecemos paquetes especializados para motos eléctricas que incluyen cobertura de los componentes eléctricos, como baterías y motores, así como para el mantenimiento y reparación de los mismos. Al conocer perfectamente este tipo de vehículos y su baja siniestralidad, ofrecemos descuentos muy interesantes a sus conductores.

**EM: ¿Cuáles son las coberturas imprescindibles en el seguro para una moto eléctrica?**

**-MG:** Hay 3 puntos fundamentales para los conductores de motos eléctricas:

- Si tienes la cobertura de robo e incendio y tu moto se incendia, AMV te cubre este siniestro.

- En caso de robo de la moto o de piezas de la moto, como puede ser la batería o el cable de enchufarla, también lo tienes cubierto con la garantía de Robo e Incendio en AMV.

- Asistencia desde el km o en caso de avería o de quedarte sin batería. La asistencia de AMV te lleva tu scooter a casa o a un taller cercano, sin franquicia.

La principal diferencia respecto al vehículo convencional, es la reparación de las baterías eléctricas. Desde AMV aconsejamos contratar un seguro de Todo Riesgo que cubra la reposición o reparación de las baterías y también contar con una cobertura de asistencia en viaje que permita la asistencia al conductor cuando tenga problemas con la batería durante la conducción.

**EM: ¿Qué principales diferencias hay en el seguro de una moto eléctrica y una moto de combustión?**

**-MG:** Si analizamos los seguros que están comercializándose en estos momentos podemos observar que no son muchas las diferencias que podemos encontrar respecto a las motos de gasolina, y las coberturas son comunes en ambos seguros. Dentro del mercado del seguro de las dos ruedas para motos eléctricas somos conscientes que debemos adaptarnos a sus necesidades con coberturas específicas para las baterías, que son prioritarias para este tipo de vehículos.

**EM: Terceros o Todo Riesgo, ¿cuál es la modalidad más solicitada por los usuarios de vehículo eléctrico?**

**-MG:** Los clientes de motos eléctricas que se ponen en contacto con nosotros demandan mayoritariamente el seguro de Todo Riesgo, buscando una mayor protección. Son conscientes del coste de reposición de una batería y quieren cubrirse de eventuales imprevistos. Ahora bien, en AMV aconsejamos



**destacables entre eléctrica y combustión?**

**-MG:** Esta nueva tendencia de los vehículos eléctricos corresponde a un uso responsable de las dos ruedas. La gente que utiliza una moto o un scooter eléctrico no lo hacen por ir rápido, sino para tener un modo de transporte urbano fácil y compatible con sus convicciones personales. Por eso, nuestro seguro para motos y scooters eléctricos es un 30% más barato que el seguro de un vehículo similar de combustión.

Originariamente, los seguros de motos eléctricas eran sensiblemente superiores a los de las motos tradicionales. Sin embargo, a medida que se ha popularizado este tipo de motos, las primas de sus seguros se han ido equiparando rápidamente a las motos de combustión, impulsadas por el abaratamiento de las baterías y el descenso de la siniestralidad. En AMV tenemos precios muy competitivos para las motos eléctricas en función del perfil del conductor.

**EM: ¿Qué importancia tienen las baterías en el seguro?**

**-MG:** La batería de las motos eléctricas y los elementos para su recarga son elementos sensibles que conviene asegurar, es por eso que lo hemos incluido en la cobertura Robo e Incendio para todos los conductores de motos eléctricas.

**EM: ¿Se pueden añadir al seguro los elementos de recarga (cable, varios puestos de recarga)?**

**-MG:** Sí, el cable de recarga también está cubierto. De hecho, si sufres el robo del cable y/o de la batería (pero no de la moto), con la garantía de Robo e Incendio, también están cubiertos. En AMV, no sólo protegemos a los clientes durante su conducción, sino también cuando el vehículo está en reposo. Con la garantía de Robo e Incendio el asegurado tendrá cubierto los daños que se produzcan en caso de incendio durante la carga del vehículo.

**EM: ¿Qué tipo de vehículo eléctrico es el que tiene más presencia en AMV?**

**-MG:** La moto es la verdadera protagonista en AMV. Las dos ruedas están en nuestro ADN y nos esforzamos cada día por ser el referente en seguros de moto. Este año cumplimos 50 años de experiencia en Francia y 20 en España ofreciendo las mejores coberturas para los moteros. Fuimos los primeros en apostar por la moto eléctrica y este trabajo se ha visto recompensado con un peso creciente de este tipo de vehículos en nuestra cartera. Siempre nos esforzamos por vender productos innovadores a medida, con garantías y tarifas personalizadas, con el principal objetivo de garantizar la seguridad y bienestar de nuestros clientes.



a cada asegurado el tipo de protección que mejor se adapta a sus necesidades. Dependiendo del perfil del cliente, y del tipo de moto puede ser más interesante optar por una u otra modalidad.

**EM: En cuanto al precio del seguro, ¿hay diferencias**

Mónica Galera también participó en un programa de Ruta 2025, de Negocios TV, sobre el seguro para los vehículos eléctricos, junto a representantes de Mutua Madrileña y CASER. Puedes ver el programa a través de este enlace:

**EVOLUCIÓN DE LOS SEGUROS ELÉCTRICOS**

# es **moto**.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XVII N° 172 R03 / 2023

Y TAMBIÉN  
PUEDES VER  
**en auto.es**



**VOGE 350 AC**



**MITT 125 URBAN**

## Y MÁS:

- HONDA CL500
- MH TRAY 125
- BRIXTON RAYBURN 125
- APRILIA RS 660 EXTREMA
- MOTO GUZZI V100 MANDELLO
- SUZUKI V-STROM 1050DE Y TECH
- MALAGUTI DUNE 125 X BLACK

**es Eléctricos**

**INVICTA  
WOW 775**



# MÁS NOVEDADES PARA 2023

**ZONTES 350E  
CONFORT  
Y POTENCIA**



**¿Te imaginas conduciendo  
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos  
la financiación perfecta para ti.

 Gestión 100% online  Disponible para moto y coche



 **cetelem**

# LA OPORTUNIDAD QUE ESTABAS ESPERANDO

Sé rápido y aprovecha estas ofertas únicas en 4 de nuestros modelos insignia. **iAhorra ahora!**



Z 900

AHÓRRATE

HASTA **2.010€**

Z 400

AHÓRRATE

HASTA **1.579€**



Z 650 RS

AHÓRRATE

HASTA **1.833€**



VERSYS 650

AHÓRRATE

HASTA **2.038€**

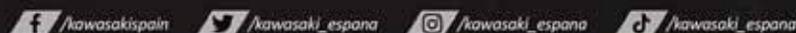


Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.  
Tel: 915 915 630  
[www.palmetomotor.com](http://www.palmetomotor.com)



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.  
Tel: 914 912 682  
[www.pekusmotor.com](http://www.pekusmotor.com)

Síguenos en:



Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, la experiencia y la moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



**Kawasaki**  
Let the good times roll



## RENOVARSE PARA SEGUIR

El próximo mes de mayo, nuestra revista mensual gratuita En Moto cumplirá 16 años regalando información del motor, y durante todo este tiempo hemos tenido la revista en edición de papel con la que hemos mantenido ese punto de nostalgia entre los de más edad de seguir teniendo en las manos el papel para leer. Ahora, y conscientes de que Internet y las redes sociales mandan, hemos dado el paso tecnológico decisivo y, a partir de este número, vamos a centrar todo nuestro esfuerzo en ofrecer una información aún más completa sobre la moto y el automóvil a través de las plataformas digitales.

Seguirá habiendo una revista, por supuesto, pero sólo en formato pdf que se combinará con la numerosa información con la que iremos alimentando nuestras webs, activas desde el inicio de la revista, [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y [www.enauto.es](http://www.enauto.es). De esta manera, seguiremos ofreciendo la noticia resumida y de fácil lectura, con los consiguientes enlaces a una información ampliada en las webs.

Nuestros anunciantes también se verán beneficiados de una difusión más extensa de sus publicidades, que seguirán estando representadas en la revista en pdf pero con enlaces a sus empresas para una comunicación más ágil con sus posibles clientes.

Podíamos haberlo hecho antes, cierto, pero hemos sido más conscientes de la realidad de las publicaciones en papel desde que vi en una empresa de comunicación un cartel que decía: "Lo único de los periódicos que está muriendo es el papel". Bueno, pues dejaremos que nuestro papel 'muera' para dar a la información una vida más activa a través de la tecnología. Aunque no dejamos el papel de forma radical, ya que cada mes se podrá encontrar en los lugares habituales de distribución un folleto que anunciará la información que se puede encontrar en la revista de pdf y en las webs.

Éste es un paso adelante importante con el que esperamos seguir ofreciendo la información más actual del motor de manera gratuita y por muchos años más. ¡Empezamos una nueva era!

¡Acompáñanos!

### NOVEDADES MOTO

- 04- Zontes E350, confort y potencia.
- 06- Voge 350 AC, bicilíndrica.
- 08- MITT 125 Urban, dinámico.
- 09- Honda CL500.
- 10- MH Tray 125, aventurera.  
Brixton Rayburn 125.
- 12- Aprilia RS 660 Extrema.  
Moto Guzzi V100 Mandello.
- 16- Suzuki V-Strom 1050 DE y Tech.  
Malaguti Dune 125 X Black.

### NOTICIAS

- 17- Nuevo concesionario Liberté de Royal Enfield en Madrid.  
Vuelve Adventure Experience.  
Estudio 'Piensa con el casco'.



### NOVEDADES AUTO

- 02- Renault Espace, de monovolumen a SUV.
- 03- Dacia Jogger Hybrid 140.
- 04- DFSK 500, gasolina o GLP.
- 05- SsangYong Musso Sports.
- 06- Suzuki S-Cross, ECO.

### NOTICIAS

- 07- Los clásicos deportivos se citan en el Jarama el 10 y 11 de junio.

### ¡Eléctricos

### NOVEDADES ELÉCTRICAS

- 10- Mini Cooper SE Cabrio.
- 11- Scooter Invicta WoW 775.  
Cetelem con las empresas:  
Javier Ruiz de KIA.
- 12- Kia EV9.



### DEPORTES

- 18- MotoGP, los españoles destacan.
- 19- Bautista arrasa en SBK.  
El Palmeto PL Racing lidera en Superbike de ESBK.  
Toni Bou suma y sigue.

### EMPRESAS

- 20- Artículos para equipamiento de motos y motoristas de las principales empresas.
- 21- YADEA financia con Cetelem.



Renovar el parque evitaría el 40% de los siniestros.

- 08- Las ventas crecen un 66%.  
El mercado de VO dobla al VN.
- 09- Los programas de Ruta 2025.



- 13- Toyota bZ4X.

### ENTREVISTA

- 14- Mónica Galera, de AMV

## STAFF EN MOTO

Editor/Director  
Chema Bermejo  
[bermejo@enmoto.es](mailto:bermejo@enmoto.es)

Redacción  
Laura Bermejo  
Roberto B.L.

Diseño  
Dto. EM

Fotografía  
Jorge B.R.  
Jesús del Castillo

Colaboradores  
Alicia Sornosa  
José Medina  
Lupe A. M.  
Fernando Rebollo

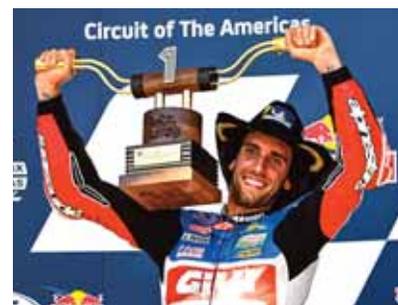
Impresión  
Imedisa  
Depósito legal  
M-19154-2007  
Administración  
Guadalupe Arias

e-mail  
[info@enmoto.es](mailto:info@enmoto.es)  
[publi@enmoto.es](mailto:publi@enmoto.es)  
Distribución  
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) / [www.enauto.es](http://www.enauto.es)

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.  
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.





# ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción  
con **Chema Bermejo** en Negocios TV

canal 140 Movistar plataformas digitales [negocios.com](http://negocios.com)



# MÁS NOVEDADES 2023

EL MERCADO DE LA MOTO SIGUE RECIBIENDO NOVEDADES PARA ESTE PRINCIPIO DE AÑO Y, A CONTINUACIÓN, OS DEJAMOS UNA AMPLIA MUESTRA DE LAS QUE, SIN DUDA, SERÁN MODELOS DESTACADAS EN SUS RESPECTIVOS SEGMENTOS, TANTO DEL SCOOTER COMO DE LA MOTO

## ZONTES E350

# CONFORT Y POTENCIA

A la oferta en scooter de Zontes, donde va aumentando su presencia en el mercado, se suma el E350, un modelo de categoría Sport Turismo que cuenta con un potente motor y un buen confort de marcha.

Chema Bermejo/enmoto.es

Durante la presentación a la prensa del nuevo scooter E350 de Zontes tuvimos la posibilidad de rodar una jornada por los alrededores y el centro de Madrid y comprobar las excelencias que indica la marca en cuanto a confort y prestaciones, además de dar fe del completo equipamiento que incorpora.

Los casi 37 CV de potencia del motor de un cilindro tienen un notable empuje, lo que unido a la agilidad que ofrece el conjunto del E350 hacen que su conducción resulte agradable. A destacar también la postura de conducción, que permite llevar los pies sobre el piso bajo o adelantados sobre el espacio específico de la carrocería (esto, particularmente, me gusta mucho porque permite ir más relajado). Del buen confort también disfruta el acompañante gracias a un asiento de dos alturas muy amplio y cómodo.

En cuanto al equipamiento, el nuevo Zontes E350 cuenta con elementos que no suelen ser habituales de serie como los puños calefacta-

dos o el parabrisas eléctrico con dos posiciones (habría estado bien que tuviese posiciones intermedias en el recorrido para ajustarse a la altura del piloto). Otro aspecto que también me gustó mucho es su tamaño, ideal para cual-

quier estatura y con una buena protección aerodinámica de la carrocería

No puedo dejar de comentar la buena capacidad de carga que tiene este scooter de Zontes, ya que debajo del asiento hay espacio para dos cascos integrales y no faltan dos guantes en la parte delantera. Mencionar también la conectividad que ofrece por Bluetooth con el móvil gracias a su función espejo y la toma de carga rápida, además de la gran pantalla TFT a color con gran cantidad de información poco habitual en este tipo de modelos que incluye, incluso, la temperatura y presión de los neumáticos.

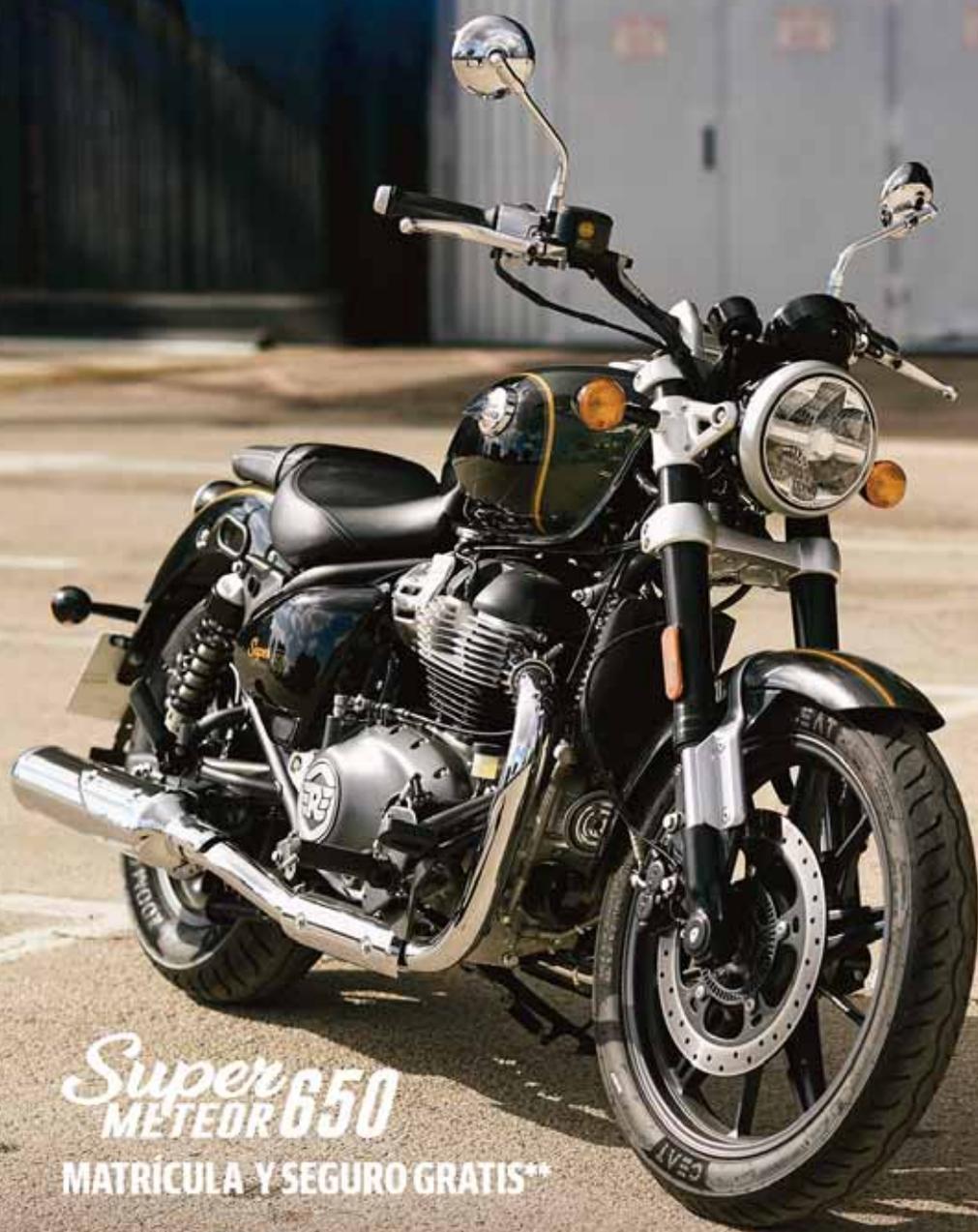
En la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) tenéis la información completa del nuevo Zontes E350 y también en este enlace directo: [CONOCE A FONDO EL NUEVO ZONTES E350](#)



# ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

## ¡PIDE UN DESEO!



### Super METEOR 650

MATRÍCULA Y SEGURO GRATIS\*\*

Desde **89€**/mes

72 meses. TIN 7,49% T.A.E. 9,28%\*. Entrada 2.291,38€

\*Financiación de Royal Enfield Super Meteor 650 Astral. Precio al contado 7.247,00€. Entrada 2.291,38 €. Plazo 72 meses, 1 cuota de 78,01 € y 71 cuotas de 89,00 €. Tipo Deudor Fijo 7,49%, T.A.E. 9,28% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 193,27 € financiada. Intereses 1.248,12 €. Importe Total del Crédito 5.148,89 €. Coste Total del Crédito 1.441,39 €. Importe Total Adeudado 6.397,01 €. Precio Total a Plazos 8.688,39 €. Siendo el día de contratación 15/02/2023 y primer pago el 02/03/2023. Oferta válida hasta el 30/06/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

\*\*Promoción hasta el 31/05/2023. Consulta condiciones en [www.royalenfield.com](http://www.royalenfield.com)



@ROYALENFIELDUEUROPE

# VOGE 350 AC BICILÍNDRICA

Se podría decir que esta nueva moto de Voge es muy especial, ya que cuenta con un motor bicilíndrico, poco habitual en este tipo de motos, que ofrece un comportamiento muy agradable.



Redacción/enmoto.es

**H**emos tenido la oportunidad de rodar con la nueva Voge 350 AC y, aunque fue poco tiempo (tan solo unas horas), pudimos comprobar que se trata de una moto que llega para marcar terreno en una cilindrada poco poblada entre las monocilíndricas y las de dos cilindros de 500 cc. Tiene un comportamiento muy estable y resulta agradable de conducir, sobre todo por la agilidad que demuestra en cualquier tipo de carretera y por lo fácil que resulta su manejo. Además, cuenta con buenos equipos de suspensión y frenado, lo que hace crecer el nivel de confianza para el piloto.

Como buena naked, la posición de conducción es cómoda y permite maniobrar bien, lo que unido a su ligero peso de 165 kg hace que moverla en parado resulte bastante fácil. A destacar también la potencia de su motor de 321,8 cc, que con los 40,7 CV que desarrolla hace que se pueda mantener una buena velocidad media en carretera.

La imagen resulta muy atractiva (entra por los ojos) y deja a la vista una estructura bien trabajada con 'toques' de aluminio que le dan personalidad. Para el cuadro, como ya es habitual en las nuevas motos que van llegando, se recurre a una gran pantalla digital a color con toda la información necesaria y muy sencillo de manejar.

En resumen, la nueva Voge 350 AC es una seria candidata para los que se quieren iniciar con el carnet A2 en este apasionante mundo de las motos. Además, cuenta con un atractivo precio de 4.789 euros.

Esta ha sido nuestra breve toma de contacto, pero en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) tenéis la información ampliada de la nueva Voge 350 AC y más directamente a través de este enlace: [VOGE 350 AC CON MOTOR DE DOS CILINDROS](#)



**DUCATI ACTIVE** | Me la quedo,  
la cambio  
o la devuelvo **!**

**Financia tu Ducati**

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID

[www.ducatiMadrid.com](http://www.ducatiMadrid.com)



91 444 01 15

**DUCATI MADRID RENT**

**Alquila una Ducati**

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

mitt®

# 530 TT ADVENTURE

Por sólo **7.095€**  
(IVA incl.)



Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador  
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Conexión Bluetooth para llamadas

**JETS MARIVENT**  
SINCE 1986

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra  
[www.jetsmarivent.com](http://www.jetsmarivent.com)

# MITT 125 URBAN DINÁMICO

La marca española lanza el nuevo MITT 125 URBAN, un scooter de estilo dinámico y muy práctico para conquistar la ciudad a un precio de tan solo 2.195 euros.



Redacción/enmoto.es

Los scooters de 125 son los auténticos reyes de la ciudad y el MITT 125 URBAN representa la mejor opción para quienes buscan un modelo ligero, rápido y manejable.

El frontal en forma de flecha del nuevo MITT tiene una anchura reducida y estudiada al máximo para ofrecer buena protección en las piernas circulando por vías rápidas sin comprometer su eficacia en el congestionado tráfico del centro de la ciudad, mientras que en la zona trasera se mantiene la máxima estrechez para favorecer la comodidad del asiento y la facilidad de acceso para el pasajero.

Su motor es una moderna unidad Euro5 de diseño ultraligero, dotada de inyección electrónica y refrigeración por aire forzado que entrega 9 CV de potencia, suficientes para mover el liviano conjunto de solo 104 kg de peso en vacío.

El asiento con 765 mm de altura respecto al suelo convierten al MITT 125 URBAN en un scooter idóneo para personas de cualquier talla, y no falta un práctico suelo plano para llevar bultos. Su distancia entre ejes también es de lo más compacta: sólo 1.320 mm que junto al ligerísimo peso, las llantas de 14 pulgadas y la contenida anchura de la carrocería hacen de él un scooter perfecto para desenvolverse en el denso tráfico.

La frenada está confiada a un sistema combinado, que activa tanto el disco delantero como el tambor trasero al accionar la maneta izquierda. A destacar una práctica palanca de arranque por si se descarga la batería.

Para el cuadro se cuenta con una pantalla digital con bastante información.



Los intermitentes de LED, como el resto de la iluminación, están incrustados en la prolongación del carenado por la parte inferior.

Tienes la información más completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: [MITT 125 URBAN PARA CORONARSE EN LA CIUDAD](#)

SERVICIO OFICIAL

 **QUINTAMOTO**

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid

Tlf. 913 77 39 05 -

[www.grupoquintamoto.com](http://www.grupoquintamoto.com)

# HONDA



# DISPONIBLE DESDE MAYO LA HONDA CL500

Honda tendrá disponible a partir del mes de mayo con un precio de 6.750 euros la nueva CL500, en la que se combina el estilo retro con la tecnología y el equipamiento más actual.



Redacción/enmoto.es

Tomando su inspiración de las Honda CLs de los años 60 y 70, la CL500 combina encanto retro con la última tecnología y equipamiento, creando un tipo totalmente nuevo de naked urbana dentro de la gama japonesa.

La CL500 utiliza el popular y enérgico motor bicilíndrico en paralelo de 471cc de Honda, compatible con el A2, que entrega 35 kW de potencia y 43,3Nm de par. El bastidor de acero multi tubular es la base de una fácil manejabilidad. La suspensión de largo recorrido está compuesta por una horquilla telescópica de 41mm y un amortiguador trasero ajustable, mientras que las ruedas (de 19 pulgadas la delantera y 17 pulgadas la trasera) montan neumáticos de apariencia off-road.

La CL500 llega en cuatro espectaculares colores: Naranja Energy Candy, Verde Laurel Mate Metalizado, Azul Caribbean Blue Sea Candy y Negro Gunpowder Mate Metalizado. Además, la CL500 contará con una amplia gama de accesorios originales Honda listos para personalizarla según las preferencias de su propietario (Pack Adventure, Pack Travel, Pack Style).

Ya se puede realizar la reserva de la nueva CL500 a través de los concesionarios oficiales Honda o de forma on-line en la web de [HONDA](https://www.honda.es).

La información completa en [www.enmoto.es](https://www.enmoto.es) y en este enlace: **DISPONIBLE LA NUEVA HONDA CL500**




BY CITY

MOTORCYCLE FASHION  
CLOTHES

MÁS COMODA, MÁS ELEGANTE, MÁS SEGURA

[www.bycity.es](https://www.bycity.es)

# MH TRAY 125

## AVENTURERA



La española Motorhispania comercializa desde el pasado mes de marzo la nueva TRAY 125, una moto con una marcada estética Adventure para disfrutar del día a día y de las aventuras de fin de semana por un precio de 3.495 euros.

[Redacción/enmoto.es](mailto:Redacción@enmoto.es)

La MH Motorhispania TRAY 125 se ha desarrollado para disfrutar del día a día, para lo que cuenta con un moderno motor y con unas suspensiones de largo recorrido. Su imagen Adventure se consigue por el carenado delantero con pantalla alta que incluye un agresivo frontal. A pesar de su apariencia de envergadura la gran ventaja de esta Trail es su accesibilidad, ya que sus 775 mm de altura de asiento van a permitir a toda clase de motoristas llegar bien al suelo.

Equipa un motor de 14,5 CV 4T de 125 cc con un sistema de refrigeración líquida, inyección electrónica y arranque eléctrico. Todo ello, acompañado de una caja de cambios de seis velocidades. Este propulsor es capaz de ofrecer al conjunto un rendimiento óptimo y eficiente en cualquier situación, manteniendo unos consumos muy reducidos, aportándole al piloto una buena respuesta en todo momento.

En términos de suspensiones, la MH TRAY 125 lleva de serie una horquilla invertida delantera y cuenta con un mono amortiguador trasero con botella de gas separada. En relación con su sistema de frenos, ofrece un sistema ABS Bosch de doble canal para un frenado más seguro en distancias cortas con dos pinzas de dos pistones en la parte delantera. Como buena trail, equipa llantas de radios de 17 pulgadas, junto a unos neumáticos mixtos.

De fábrica está equipada con un display con pantalla LCD, parabrisas con dos posiciones, un protector del motor y barra protectora anticaída, una gran parrilla trasera para poder colocar un top case en caso de necesidad, puerto de carga USB e iluminación Full LED.

Información completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo:

**MH TRAY 125 CON ESPÍRITU AVENTURERO**



## BRIXTON RAYBURN 125

### URBANITA

La marca austriaca aumenta su oferta con la Brixton Rayburn 125, una retro de baja cilindrada, accesible con el carnet de coche y con reminiscencias del estilo bobber, ideal para lucirse en moto en el uso diario.

[Redacción/enmoto.es](mailto:Redacción@enmoto.es)

La nueva Rayburn 125 adopta como base principal la Sunray 125, pero con diferentes detalles como su asiento monoplaza con muelles tapizado en cuero, representando perfectamente el estilo bobber y la bolsa de herramientas lateral a juego con éste. También, cuenta con un depósito de doble tonalidad, un transportín situado detrás del asiento, unos espejos anclados en la punta del manillar y el característico faro redondo que remarca aún más su estética.

El motor que utiliza es el mismo que se emplea en todas las Brixton de esta cilindrada, un monocilíndrico Euro5 de cuatro tiempos, refrigerado por aire, con 11 CV de potencia y cambio de 5 marchas, el cual alcanza una velocidad máxima de 99 km/h. Además, gracias a su capacidad de 11,5 litros y su reducido consumo de 2,3 litros cada 100 kilómetros, puede recorrer con total libertad casi 500 km con un solo depósito.

La Brixton Rayburn 125, está disponible por un precio de 3.399 euros y se puede adquirir en dos colores.

Información completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace más directo: **NUEVA BRIXTON RAYBURN 125**



**SH ZONTES**

**M125**

**EL MEJOR EQUIPAMIENTO**



Desde **49€**/mes

72 meses. Tipo Deudor 7,49% **T.A.E. 9,28%\***. Entrada 1.058,62€

Obsequio baúl  
Shad SH39H



Removable

\*Precio al contado 3.787,00 €, Entrada 1.058,62 €. Plazo 72 meses, 1 cuota de 42,89 € y 71 cuotas de 49,00 €. Tipo Deudor Fijo 7,49%. **T.A.E. 9,28%** (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 106,41 € financiada. Intereses 687,10 €. Importe Total del Crédito 2.834,79 €, Coste Total del Crédito 793,51 €, Importe Total Adeudado 3.521,89 €, Precio Total a Plazos 4.580,51 €, Siendo el día de contratación 15/02/2023 y primer pago el 02/03/2023. Oferta válida hasta el 30/06/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

\*\*Consulta condiciones en [zontesmotos.es](http://zontesmotos.es)

# APRILIA RS 660 EXTREMA DEPORTIVIDAD

La marca italiana anunció la llegada de la Aprilia RS 660 en su versión más deportiva y ligera Extrema. Disponible a un precio de 13.849 euros.



Redacción/enmoto.es

La RS 660 Extrema continúa con el legado de la Aprilia 125 Extrema, una de las motos de octavo de litro más rápidas y de mayor rendimiento de la historia, fabricada entre 1992 y 1994. Llega cargada de adrenalina y sorprende por su peso en vacío de 166 kg y establece un nuevo récord en su clase en términos de peso/potencia con sus 100 CV.

Su extrema naturaleza deportiva, se ve acentuada gracias al elegante diseño del tren trasero, con la posibilidad de sustituir el asiento del pasajero con un colín monoplaça. Algo por lo que no se deben preocupar los moteros que decidan disfrutar de su RS 660 Extrema en compañía, ya que esta mantiene su homologación biplaza.

Si la RS 660 ya contaba con un rico equipamiento electrónico (que incluye control de tracción, ABS en las curvas, freno motor y anti-wheelie, todos ajustables). La RS 660 Extrema integra un software que le permite configurar el quickshifter con el cambio invertido.

La RS 660 Extrema es capaz de proporcionar emociones en la conducción deportiva en manos de pilotos expertos, pero al mismo tiempo es accesible y divertida incluso en el uso diario en manos de nuevos moteros. Sale al mercado con un precio muy competitivo de 13.849 euros más gastos de matriculación.

Completa la información en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: **LLEGÓ LA ESPECTACULAR APRILIA RS 660 EXTREME**



## MOTO GUZZI V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE EXCLUSIVA

La veterana Moto Guzzi pone a la venta la V100 Mandello Aviazione Navale, una edición limitada a 1.913 unidades numeradas que llega con un precio de 17.499 euros.



Redacción/enmoto.es

La mítica marca italiana, fundada en 1921 tiene su origen en la militancia común de los fundadores Carlo Guzzi y Giorgio Parodi en el Servicio Aeronáutico de la Regia Marina durante la Primera Guerra Mundial. Y haciendo honor a esto ha creado la V100 Mandello Aviazione Navale con una edición limitada a 1.913 unidades.

Esta edición especial, al igual que todas las Moto Guzzi, cuenta con el motor bicilíndrico en V a 90°, único e inimitable, con una cilindrada efectiva de 1.042 cc, y una potencia de 115 CV. En definitiva, un motor con carácter con el 90% del par máximo disponible desde 3.500 rpm.

Esta edición tan exclusiva, que solo unos pocos podrán disfrutar, es signo de distinción y clase, dejando claro su especial encanto con una placa numerada, número de serie grabado con láser en el manillar, placa celebrativa en aluminio, y un color con gráficas que recuerdan a un F-35B, al cual hacen honor.

Información más completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace más directo: **MOTO GUZZI V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE**





Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



**NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ**  
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS  
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS  
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir  
**CITA PREVIA** - Telf.: 914 489 446

[www.angeldelacruz.com](http://www.angeldelacruz.com)





# Sacude la colmena.

Está a punto de escribirse un nuevo capítulo para una nueva era, pues la icónica Honda Hornet se ha metamorfoseado radicalmente para ser más ligera, más rápida y hasta más agresiva. La completamente nueva Hornet es más emocionante que nunca gracias al carácter de su nuevo motor y la mejor relación peso potencia de su clase. Gracias a su avanzada tecnología, el nuevo motor de 750 cc bicilíndrico en paralelo de alto rendimiento produce un vigoroso y deportivo sonido en función de sus modos de conducción. Icónica e impetuosa, su diseño Streetfighter tiene un bastidor ligero de acero en forma de diamante y disponible en rojo. Únete, el enjambre está deseando revolotear por las calles y revolucionar la colmena.

**The Power of Dreams.**



**¡RESERVA TU PRUEBA!**

**CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID**

**OTOBAI**

Salcedo, 11 28034 Madrid  
Tlf. 912 793 794 | [www.otobai.es](http://www.otobai.es)

**OTOBAI CENTRO**

Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid  
Tlf. 912 793 794 | [www.otobai.es](http://www.otobai.es)

**IKONO MOTORBIKE MADRID**

Avda. Ciudad de Barcelona, 194  
28007 Madrid Tlf. 918 250 251  
[www.ikonomotorbike.com](http://www.ikonomotorbike.com)

**IKONO MOTORBIKE GETAFE**

Marie Curie, 1 28906 Getafe  
Tlf. 918 339 233  
[www.ikonomotorbike.com](http://www.ikonomotorbike.com)

## SUZUKI V-STROM 1050 DE Y TECH MAXI-TRAIL



La marca japonesa anuncia la llegada al mercado español de la nueva Suzuki V-Strom 1050 con acabados DE y TECH y con mejoras para afrontar todo tipo de situaciones y aventuras por 15.999 y 16.999 euros.

Redacción/enmoto.es

Suzuki ha introducido en su maxi-trail V-Strom 1050 nuevos acabados TECH y DE que consiguen un mejor comportamiento dentro y fuera del asfalto. La diferencia visual se encuentra en las ruedas, con llantas de aluminio forjado de 19 pulgadas delante y 17 pulgadas detrás para el modelo TECH, y de 21 pulgadas delante y 17 pulgadas en la parte trasera para la más aventurera DE.

El motor, el chasis y la electrónica son idénticos en ambas variantes. El probado chasis de aleación de aluminio de doble viga se ha actualizado para soportar mejor la carga en las superficies no pavimentadas, mientras que la gestión de la electrónica se ha mejorado para tener un mayor rendimiento en las ayudas a la conducción. Para el motor se mantiene el bicilíndrico en V de 1.037 cc y 106 CV de potencia que tan buen resultado da en la V-Strom. En la instrumentación, ambas estrenan un nuevo panel multifunción TFT LCD a color de 5 pulgadas, personalizable. A destacar también la regulación del asiento en altura y la pantalla regulable.

Completa la información en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: **NUEVAS VERSIONES PARA LA SUZUKI V-STROM 1050 DE Y TECH**



NOVEDADES >>



## MALAGUTI DUNE 125 X BLACK PEQUEÑA-TRAIL



Malaguti anuncia la comercialización de su nueva trail de pequeña cilindrada, la Dune 125 X Black Edition, que llega con 13,4 CV y un precio de 3.799 euros para disfrutarla a diario y por cualquier tipo de terreno.

Redacción/enmoto.es

Desde 2018, el grupo austriaco KSR Group comercializa la marca Malaguti y, desde entonces, se ha diseñado, desarrollado y producido una amplia variedad de modelos con un diseño emocional, como es el caso de esta Dune 125 X Black Edition.

Esta Malaguti es una moto polivalente y accesible, gracias a su corte trail y a su baja cilindrada de 125 cc, que permite al usuario desenvolverse fácilmente por entornos urbanos al mismo tiempo que ofrece la posibilidad de realizar escapadas puntuales por caminos de tierra, independientemente de que se tenga el carnet de coche o moto.

Su motor monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por agua con 13,4 CV de potencia y un cambio de 6 velocidades, la hace idónea para circular por cualquier terreno. Además, gracias a su depósito de 11,2 litros y su reducido consumo homologado de 3,1 litros cada 100 km, esta pequeña trail es capaz de ofrecer una autonomía de más de 360 km por asfalto o tierra.

Otro de los detalles es que emplea llantas de radios convencionales, un monodisco de freno delantero de 300 mm mordido por una pinza de dos pistones y otro disco trasero de 280 mm de pinza hidráulica de un pistón. Todo ello dirigido por un sistema combinado CBS, esto permite que ambos frenos se activen a la vez con el fin de disminuir la distancia de frenado.

Información más completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: **NUEVA MALAGUTI DUNE 125 X BLACK EDITION**



# NUEVO CONCESIONARIO EXCLUSIVO LIBERTÉ DE ROYAL ENFIELD EN MADRID

Redacción/enmoto.es

Más de 100 personas se dieron cita el pasado mes de marzo en el nuevo concesionario oficial Liberté de la mítica marca Royal Enfield, ubicado en la Calle de Rosario Romero, 25, en Madrid, con motivo de su inauguración. Fue una presentación en sociedad en la que los asistentes no sólo pudieron conocer sus espacios modernos y, por supuesto, los modelos de la marca, entre los que destaca la recién llegada Super Meteor 650, sino que también disfrutaron de un cóctel en ambiente distendido, amenizado por el conocido DJ Luis Miguel Romero y la tatuadora Merche Domot.

El nuevo concesionario Liberté dispone de unos 140 m<sup>2</sup> de exposición con la variada gama de motos que tiene en la actualidad Royal Enfield, desde las más clásicas hasta los nuevos modelos que, manteniendo el característico estilo retro de la marca, están equipadas con la tecnología más actual.

Al frente del concesionario están nuestros buenos amigos Malena Mayayo y Alfie Cervera, ya veteranos en la venta de motos en Madrid.

Más información en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: [NUEVO CONCESIONARIO LIBERTÉ DE ROYAL ENFIELD EN MADRID](#)



## VUELVE ADVENTURE EXPERIENCE EN MAYO



Redacción/enmoto.es

En pocas semanas dará comienzo el Adventure Experience 2023, la tercera edición de este evento motorista de alma aventurera que congregará, primero en Madrid (6 y 7 de mayo en el Búnker Training Center de Brunete) y después en Barcelona (20 y 21 de mayo en el Roccos Ranch de Montmeló), a todos los apasionados del mundo maxitrail y mototurismo que deseen experimentar, disfrutar y compartir su gran pasión por las dos ruedas en el marco de un excepcional evento convertido en la referencia de su sector a nivel nacional.

La tercera cita el Adventure Experience tendrá mucha acción. Además de todas las actividades destinadas a entretener a los asistentes mediante exhibiciones, charlas, talleres, música u ofertas gastronómicas, los organizadores del evento nacional de referencia dedicado al universo maxitrail y mototurismo han preparado la que, sin duda, se convertirá en la edición más experiencial, gracias a un completo y variado programa que permitirá a los asistentes que lo deseen participar con sus propias motos en emocionantes pruebas, formaciones, rutas o desafíos, tanto en on road como en off road.

Más información en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: [ADVENTURE EXPERIENCE EN MAYO EN MADRID Y BARCELONA](#)



AMV organizó un entretenido evento de baile en Madrid para presentar el estudio.

## ESTUDIO 'PIENSA CON EL CASCO' DE AMV

Redacción/enmoto.es

La aseguradora especialista en seguros de motos AMV, que este año celebra sus 20 años en España, ha presentado el estudio 'Piensa con el casco' con la participación de 800 personas (400 usuarios de moto, 200 de coche y 200 de transporte público) en el que se refleja que la moto es el medio de transporte más inteligente para los desplazamientos urbanos y que, además, supone un importante ahorro económico y en tiempo al año. Así lo han indicado siete de cada diez encuestados (moteros y no moteros).

Ahorro de tiempo y de dinero, más planes de ocio, menos estrés... Éstas son algunas de las ventajas que tienen los que se mueven en dos ruedas por entornos urbanos, frente a usuarios de coche o de transporte público, según un estudio elaborado de AMV realizado en colaboración con We are Testers.

El estudio también refleja que el tiempo que se ahorra al ir y volver de trabajar en moto en lugar de en coche (unos 23 minutos diarios) puede equivaler a dos semanas de vacaciones. El ahorro también se refleja en dinero, ya que según el estudio, los motoristas que antes utilizaban el coche se ahorran en costes de combustible, parking, revisiones, reparaciones, seguros o impuestos una media de 453 euros al año. Es decir, sólo por el hecho de haberse pasado a las dos ruedas, pueden comprar un vuelo de ida y vuelta a Nueva York.

Información completa en la web [www.enmoto.es](http://www.enmoto.es) y en este enlace directo: [ESTUDIO 'PIENSA CON EL CASCO' DE AMV](#)



YA SE HAN DISPUTADO TRES GRANDES PREMIOS DE LA TEMPORADA 2023 Y PARA LOS PILOTOS ESPAÑOLES VAN BIEN LAS COSAS, YA QUE EN LAS TRES CATEGORÍAS HAY PRESENCIA ESPAÑOLA ENTRE LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS. LA SORPRESA LA ESTÁ DEJANDO ÁLEX RINS, TERCERO EN MOTOGP CON LA HONDA SATÉLITE DEL EQUIPO LCR.

# LOS ESPAÑOLES DESTACAN

Redacción/enmoto.es

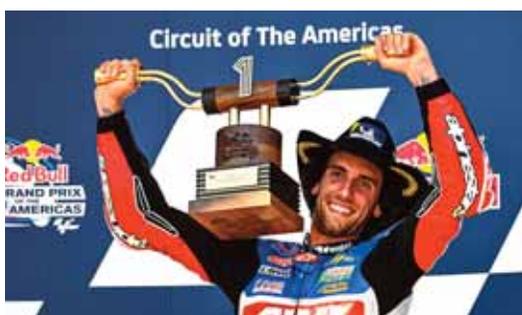
Con tres Grandes Premios ya disputados de esta temporada 2023, el mundial de MotoGP ha empezado con buen pie para los pilotos españoles, que están ocupando plazas destacadas en las tres categorías, sobre todo en Moto3 y Moto2, donde dos españoles están entre los tres primeros.

En **Moto3** el líder de la clasificación es el español Daniel Holgado, gracias a la primera victoria que consiguió en Portugal y al haber puntuado como cuarto y quinto en Argentina y América. Compartiendo liderato está el brasileño Moreira, que ha conseguido un tercer, un segundo y un cuarto puesto hasta ahora. El tercero de la general es el español Xavier Artigas, que ya suma un podio con un tercer puesto, y el cuarto es el también español Jaume Masiá, que sumó un cero en Argentina pero consiguió el segundo puesto del podio en EE.UU. Los otros ganadores de la categoría pequeña han sido Tatsuki Suzuki en Argentina y el español Iván Ortolá en Las Américas.

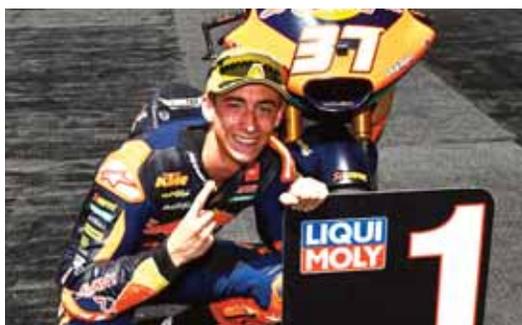
**Moto2** tiene como líder al italiano Tony Arbolino, que ya suma tres podios en tres carreras con una victoria en Argentina, donde la lluvia fue protagonista. Pero el más serio candidato al título final puede ser el español Pedro Acosta, que suma dos victorias (Portugal y EE.UU.) y ocupa la segunda posición en la general a sólo siete puntos del líder. En el tercer puesto está el español Arón Canet, que fue segundo en la primera carrera en Portugal. Otro de los pilotos destacados en Moto2 es Alonso López en la quinta posición.

**MotoGP** estrenó en Portugal la nueva carrera al sprint que se realiza el sábado por la tarde con la mitad de vueltas de la carrera larga del domingo y donde también se consigue la mitad de los puntos que se reparten el domingo. El primer ganador fue el actual campeón Bagnaia, quien también consiguió la victoria el domingo y es segundo en la tabla tras no puntuar en la segunda y tercera cita. El liderato de MotoGP es para el italiano Bezzecchi, que suma dos podios con una victoria, pero lo más llamativo es el tercer puesto del español Álex Rins, que se estrena este año con la Honda del LCR y ha conseguido la victoria en Las Américas, sin dejar de puntuar en las dos carreras anteriores. A destacar también el cuarto puesto de la general de Maverick Viñales que ya suma un podio.

## LOS GANADORES DEL GP DE LAS AMÉRICAS



**ALEX RINS** tuvo un destacado fin de semana en América y dió la sorpresa al ganar con la Honda satélite del LCR en MotoGP.



**PEDRO ACOSTA** demostró que es un serio candidato a ganar el título de Moto2 con una gran victoria en el circuito americano.



**IVÁN ORTOLÁ** consiguió su primera victoria de la temporada en Moto3 y es colíder con Holgado.



## Márquez la lió en la primera de MotoGP

Marc Márquez volvía con ganas de luchar por el título desde el principio y, tras puntuar en la nueva carrera al sprint del sábado en la primera cita de la temporada en Portugal, en la carrera larga del domingo la lió y bien, ya que en la primera vuelta 'se pasó de frenada' y tras tocar a Jorge Martín se llevó por delante al ídolo local, Miguel Oliveira. Los dos al suelo y Márquez lesionado. Volverá para el Gran Premio de España en Jerez y esperemos que con menos ímpetu.



## ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 3 Grandes Premios de 21, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Daniel HOLGADO (KTM)	49
2. Diogo Moreira (KTM)	49
3. Xavier ARTIGAS (CFMoto)	32
4. Jaume MASIÀ (Honda)	31
5. Tatsuki SUZUKI (Honda)	27
6. Iván ORTOLÁ (KTM)	25
7. David MUÑOZ (KTM)	20
8. José Antonio Rueda (KTM)	19
11. David SALVADOR (KTM)	18
26. David ALMANSA (CFMoto)	0
29. Ana CARRASCO (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Tony ARBOLINO (Kalex)	61
2. Pedro ACOSTA (Kalex)	54
3. Arón CANET (Kalex)	41
5. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	29
7. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	22
9. Jeremy ALCOBA (Kalex)	19
10. Albert ARENAS (Kalex)	19
14. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	14
15. Sergio GARCÍA (Kalex)	12
23. Borja GÓMEZ (Kalex)	0
28. Marcos RAMÍREZ (Forward)	0
29. Izan GUEVARA (Kalex)	0
30. David SANCHÍS (Forward)	0

MotoGP	Ptos.
1. Marco BEZZECCHI (Ducati)	64
2. Francesco BAGNAIA (Ducati)	53
3. Álex RINS (Honda)	47
4. Maverick VIÑALES (Aprilia)	45
8. Álex MÁRQUEZ (Ducati)	33
11. Jorge MARTÍN (Ducati)	29
13. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	18
15. Augusto FERNANDEZ (KTM)	14
18. Marc MÁRQUEZ (Honda)	7
19. Joan MIR (Honda)	5
22. Raúl FERNÁNDEZ (Aprilia)	2
24. Pol ESPARGARÓ (Honda)	0

## PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
30 Abril	España	Jerez-A. Nieto
14 Mayo	Francia	Le Mans
11 Junio	Italia	Mugello
18 Junio	Alemania	Sachsenring
25 Junio	Holanda	Assen
09 Julio	Kazajistan	Sokol
06 Agosto	Gran Bretaña	Silverstone
20 Agosto	Austria	Red Bull Ring
03 Sept.	Cataluña	Montmeló
10 Sept.	San Marino	Misano
24 Sept.	India	Buddh Int.
01 Octubre	Japón	Motegi
15 Octubre	Indonesia	Pertamina
22 Octubre	Australia	Phillip Island
29 Octubre	Tailandia	Chang Int.
12 Nov.	Malasia	Sepang
19 Nov.	Catar	Losail
26 Nov.	Valencia	Ricardo T.


**CLASIFICACIÓN GENERAL SBK**

1.		ALVARO BAUTISTA	DUCATI	112
2.		TOPRAK RAZGATLIOGLU	YAMAHA	75
3.		ANDREA LOCATELLI	YAMAHA	70
4.		AXEL BASSANI	DUCATI	51
5.		MICHAEL RUBÉN RINALDI	DUCATI	47
6.		JONATHAN REA	KAWASAKI	44
7.		XAVI VIERGE	HONDA	43
8.		DANILO PETRUCCI	DUCATI	36
9.		IKER LECUONA	HONDA	33
10.		DOMINIQUE AEGERTER	YAMAHA	24

## BAUTISTA ARRASA EN EL MUNDIAL DE SUPERBIKE

Redacción/enmoto.es

El español y vigente campeón del mundo de Superbike, Álvaro Bautista, hace valer el número 1 de su Ducati y está arrasando en el inicio de la temporada 2023 del Campeonato Mundial de Superbike. Al cierre de esta revista ya se han celebrado dos citas (Australia e Indonesia), y Bautista ha conseguido la victoria en cinco de las seis carreras disputadas (se realizan dos carreras largas y una al sprint en cada cita), lo que le coloca como líder de la clasificación con 37 puntos de ventaja sobre Razgatlioglu, de quien se especula sobre su posible paso a MotoGP.

Al que no le va tan bien es al seis veces campeón de SBK, Jonathan Rea, que ocupa la sexta plaza de la general con 44 puntos, muy lejos de los 112 del líder español. En las seis carreras ya disputadas, Rea tan solo ha conseguido un podio con el segundo puesto de la primera carrera en Australia.

Los otros españoles que compiten este año en el Campeonato Mundial de Superbike son Xavi Vierge e Iker Lecuona, ambos con Honda ocupando la séptima y novena plaza.

Aún queda mucha temporada por delante, pero con el dominio que está demostrando Álvaro Bautista ya es el candidato más serio al título final.



## ROMÁN RAMOS LIDERA EN SUPERBIKE DEL ESBK CON EL PALMETO PL RACING

El RFME Campeonato de España de ESBK arrancaba la temporada 2023 en el circuito Ángel Nieto de Jerez, donde se celebraron las dos primeras carreras de la categoría de Superbike y donde el piloto del Palmeto PL Racing, Román Ramos, conseguía la tercera plaza en la carrera del sábado y la victoria el domingo tras hacerse con la pole con su Kawasaki ZX-10RR. De esta forma, Ramos salía de Jerez como segundo clasificado de la general. La segunda cita fue en Motorland Aragón, donde Ramos, con dos terceros puestos terminaba el fin de semana como líder de la clasificación, todo tras volver a conseguir la pole el sábado.

La siguiente cita del Nacional de Velocidad tendrá lugar el próximo 13 y 14 de mayo el Circuit de la Comunitat Valenciana.



## TONI BOU, IMPARABLE, SUMA Y SIGUE



Lo del piloto español de trial, Toni Bou, del Repsol Honda Trial Team, no es normal. A sus 36 años de edad suma un total de 32 títulos mundiales, 16 de exterior y otros 16 de interior, lo que le convierten en el piloto con más títulos mundiales de la historia. Y no parece que tenga intención de parar en seguir sumando campeonatos.

Esta temporada 2023 Bou ha iniciado el Mundial de TrialGP en territorio español empatado a puntos con Jaime Bustos tras hacerse con una victoria y una segunda posición. La siguiente prueba es el fin de semana 22 y 23 de abril en Portugal, donde se celebrarán las dos citas habituales y en las que Toni Bou, probablemente, volverá a luchar por mantener el liderato. El otro piloto del Repsol Honda Trial, Gabriel Marcelli, es cuarto en la clasificación general, igualado a puntos con el tercero, el también español Adam Raga.

## La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

**Asador GUILLELMO**  
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas  
Bautizos - Comuniones  
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36  
Tels. 918 902 929 - 639 152 417  
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguilermo@gmail.com



**TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO**

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



Asador El Figón de Arévalo:  
"Gastronomía para recordar"

Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com  
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

**CENTRO TÉCNICO**  
TU TALLER OFICIAL  
**Kawasaki**  
EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid  
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

DE COMPRAS >>

## Espacio extra con el baúl Maxia 5 de GIVI

GIVI lanza la quinta versión de su MAXIA. Se trata del MAXIA 5, un top case elegante, con toques futuristas y con la más alta tecnología que responde a una de las principales necesidades de los usuarios de moto, la capacidad de almacenamiento.

Se ha desarrollado con la aplicación del proceso Innovative Molding, que presenta un peso optimizado de 5,4 kilos y una mayor resistencia que su predecesor. Su capacidad total es de 58 litros (dos cascos modulares), situándose a la cabeza de su segmento en este aspecto y siendo así el top case de plástico más amplio de GIVI. Además, la adherencia entre tapa y fondo se ha mejorado, aumentando con ello la seguridad antirrobo de la maleta.

El MAXIA 5 cuenta con cuatro sobretapas customizables y catadióptrico rojo en la parte frontal. Por otro lado, GIVI cuenta entre los accesorios opcionales con una bolsa interior específica que se puede llevar como bandolera, además de respaldo negro de gomaespuma.

>>Top case MAXIA 5 de GIVI. Precio: 474 euros.



## Chaqueta para diferentes estaciones de SPIDI

Del amplio catálogo de prendas de alta gama de SPIDI destacamos la nueva chaqueta Progressive Tex, que incorpora tecnología Step-In Wear para permitir al motorista utilizarla en cualquier época del año, pudiendo añadir diferentes capas para aumentar sus propiedades térmicas o impermeables de la manera más sencilla, adaptándose a las diferentes condiciones climáticas.

La Progressive Tex está confeccionada con poliéster de alta resistencia a la abrasión e incorpora zonas reflectantes para ofrecer una mayor visibilidad. Del mismo modo, cuenta con protectores desmontables Warrior Lite en hombros y codos, y existe la opción de instalar protectores dorsales, así como una espaldera Back Warrior Evo Inside. No falta un forro fijo de rejilla y otro térmico desmontable. Además, para mayor seguridad, dispone de un cierre de clip para anclar cualquier pantalón a la chaqueta. Asimismo, para regular la temperatura y aportar mayor flujo de aire, equipa dos cremalleras ajustables en la parte delantera de los hombros y otras dos en la parte inferior de la espalda.



Está disponible únicamente en versión masculina en colores negro y blanco/rojo.

>>Chaqueta Progressive Tex de SPIDI. Precio: 299,90 euros.

## Soluciones de Hevik para que no te sorprenda la lluvia

La lluvia puede llegar en cualquier momento, y para que no te pille desprevenido y desprotegido, Hevik nos propone sus eficaces protecciones impermeables, entre las que destaca el conjunto chaqueta y pantalón DRY LIGHT\_R, junto con su cubreguantes y cubrebota.

Todas ellas fácilmente compactables, lo que permite llevarlas siempre en la mochila o en la moto para hacer frente a cualquier nubarrón.

Para una buena protección frente a la lluvia repentina, la mejor opción es el DRY LIGHT\_R. Este traje 100% impermeable, resistente hasta 3.000 mm de columna de agua, está confeccionado con costuras termo selladas y material cortaviento para garantizar una eficaz protección contra los agentes atmosféricos.

Hevik también ofrece complementos para proteger a los motoristas lo máximo posible de las inclemencias del tiempo. En primer lugar cuentan con cubreguantes impermeables al 100%, que incluyen elástico del puño e inserto de microfibras para limpiar la visera.

Y en segundo lugar tienen cubrebota con suela cosida antideslizante que se ajustan fácilmente gracias a una cremallera posterior y a una aleta con cierre para proteger del agua.

>>Conjunto DRY LIGHT\_R de Hevik. Precio: 49,90 euros. Cubreguantes, precio 20,90 euros. Cubrebota, precio: 29,50 euros.





*El asiento de tu moto, nueva, cómodo y a tu gusto*

**HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL**

**C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid**  
**tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367**



**TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO  
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA**

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

**Telf.: 692 494 944 - www.tallermonomada.es**



**Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. En plena evolución del vehículo eléctrico, Cetelem también está muy presente en el sector apostando por las nuevas empresas que inician su andadura en el mercado español con vehículos cero emisiones.**

## YADEA cuenta con Cetelem para la financiación de sus nuevas motos eléctricas



Concesionario YADEA en Madrid (calle Príncipe de Vergara, 37)

Cetelem, marca comercial de BNP Paribas Personal Finance, ha firmado un acuerdo de colaboración con YADEA España para la financiación en la compra de ciclomotores y motocicletas de cero emisiones. Con este acuerdo se prevé facilitar el acceso a la movilidad eléctrica, en pleno auge por parte de los usuarios particulares, que encuentran en la moto eléctrica un medio de transporte ideal para moverse en las ciudades sostenibles.

El acuerdo con YADEA contempla el soporte de financiación tanto en los canales físicos como online: concesionarios y eCommerce, mediante la página web de la marca. Cetelem aportará una ventaja competitiva gracias a la herramienta eCreditNow Moto. Por su parte Yadea España ofrece la mayor gama de vehículos eléctricos de dos ruedas del mercado.

**Sobre YADEA.** Se trata del primer fabricante de vehículos eléctricos de dos ruedas del mundo, con 13,9 millones de unidades vendidas en 2021 en más de 100 países, como Alemania, Francia, Suiza, Italia, Estados Unidos, Canadá y Reino Unido, entre otros.

En el mercado español la marca opera como YADEA España y pertenece a HUMAN MOBILITY, referente en movilidad sostenible, con más de 30 años de experiencia y única compañía del sector con ISO 14064-1 de huella de carbono.

**Sobre BNP Paribas Personal Finance.** Conocida en el mercado español a través de su marca comercial Cetelem, es especialista en crédito al consumo, préstamos personales y gestión de tarjetas. Opera en España desde 1988, donde cuenta actualmente con más de 1.500 empleados y 3,5 millones de clientes. Partner financiero de importantes empresas de distribución de bienes de consumo duradero y concesionarios de automóviles, es, además, un referente de información y análisis de su mercado gracias al estudio El Observatorio Cetelem.

En la misma línea de acompañamiento a partners y clientes, Cetelem lanza al mercado el servicio BaaS (Banking as a Service) ampliando la oferta de servicios a nuevas soluciones financieras en el ámbito de la banca digital. Cetelem ofrece un servicio integral como entidad bancaria, con productos de activo, y también de pasivo -cuentas corrientes, tarjetas de débito y cuentas de ahorro remuneradas- y, además, a través de procesos 100% digitales.

mitt®

# 330 ATV

Por sólo **4.895€**  
(IVA y transporte  
peninsular incl.)



23 CV de potencia / Display TFT / Iluminación LED / Tomas USB y 12V / Para-manos  
Parrillas de carga delantera y trasera / Bola de remolque homologada

**JETS MARIVENT**  
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra  
[www.jetsmarivent.com](http://www.jetsmarivent.com)

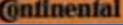
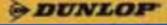
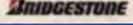
# esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

**DUCATI**   
**MADRID RENT**  
 Alquila una Ducati en Madrid  
[www.ducatimadrid.com](http://www.ducatimadrid.com)  
 914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

 **Otobai**  
**CONCESIONARIO OFICIAL HONDA**  
 C/ Salcedo, 11 - Madrid  
 Telf: 912 79 37 94 - [www.otobai.es](http://www.otobai.es)

 Harley-Davidson Madrid  
**MAKINOSTRA**  
**CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID**  
 Entra en el mundo Harley  
[www.hdomadrid.com](http://www.hdomadrid.com)

 **TRIUMPH MADRID**  
 CONCESIONARIO OFICIAL  
 EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid  
 TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid  
 Tel.: 916 356 728 - [www.triumphphotosmadrid.es](http://www.triumphphotosmadrid.es)

 **Angel de la Cruz**  
 NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA  
**RIDE** PASSION  
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54  
 C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID  
[www.angeldelacruz.com](http://www.angeldelacruz.com)  
    
  

 **SERVICIO OFICIAL HONDA**  
**QUINTAMOTO**  
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid  
 Telf.: 913 77 39 05 - [www.quintamotomadrid.es](http://www.quintamotomadrid.es)

**Kawasaki**    
**CONCESIONARIO OFICIAL KAWASAKI Y PUNTO DE VENTA HONDA EN MAJADAHONDA**  
**Especialistas en motos de ocasión**  
[www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es](http://www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es)

 [www.motosceni.com](http://www.motosceni.com)  
  
 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

**Moto Joker**    
 Las Pozas de Madrid  
**SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA**  
**MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN**  
[www.motojoker.com](http://www.motojoker.com) **CONCESIONARIO OFICIAL**

 **Kawasaki**  
[www.palmetomotor.com](http://www.palmetomotor.com)

 **TALLER OFICIAL Kawasaki**  
**intermoto** Móstoles  
 • EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA  
 • BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS  
 • RECAMBIOS Y ACCESORIOS  
 • EQUIPAMIENTO INFANTIL  
    
**GILERA TALLER MULTIMARCA**  
 Telf.: 91 646 26 76 - [www.intermotomostoles.com](http://www.intermotomostoles.com)

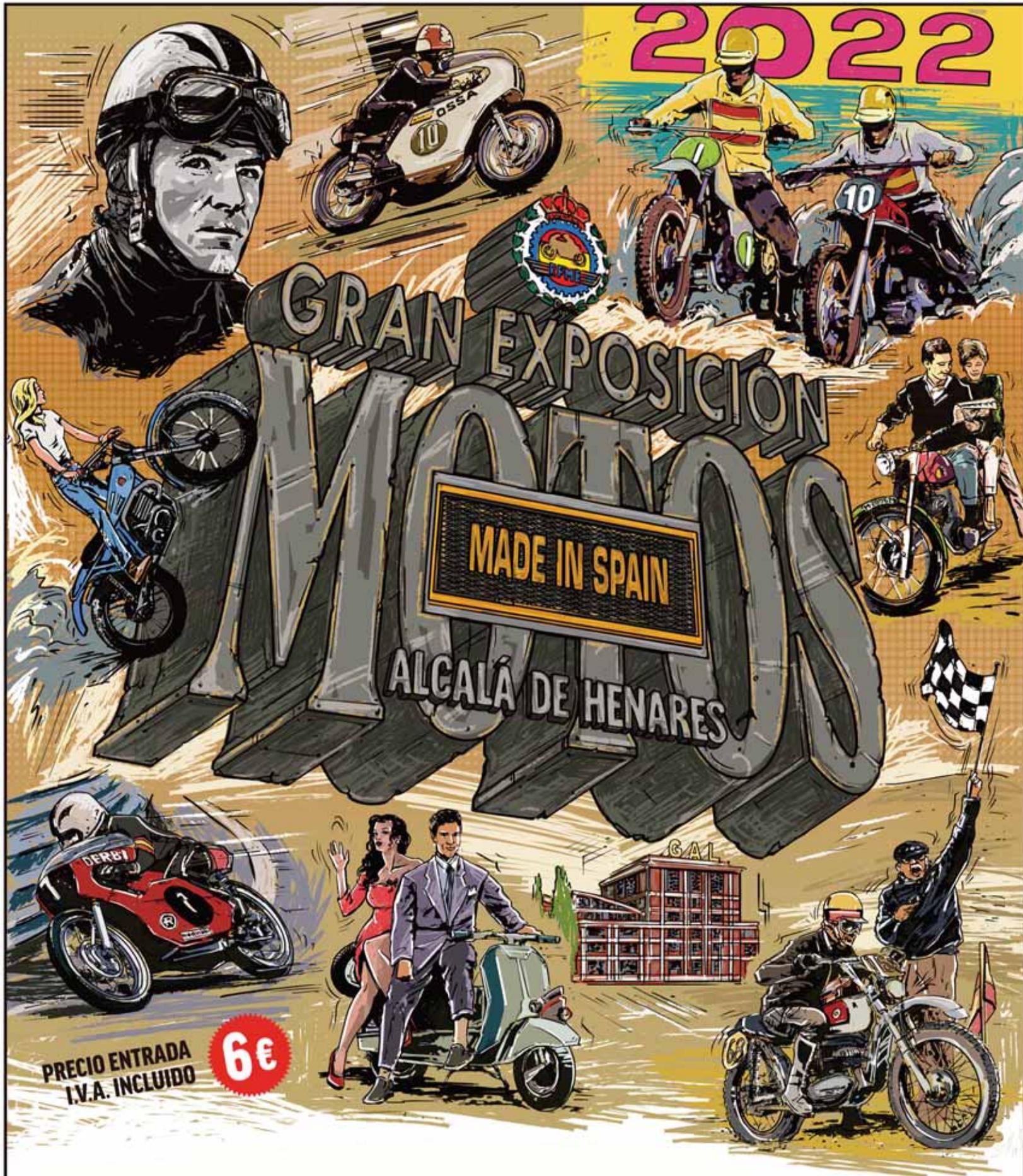
**MAKO BIKES**  
 MOTOLUZ SPORT S.L.  
  
 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46  
 28025 Madrid  
 Tel.: 91 461 62 03  
 Móvil: 679 75 02 03  
[motoluzsport@hotmail.com](mailto:motoluzsport@hotmail.com)  
[www.makobikes.com](http://www.makobikes.com)  
    

   
**CONCESIONARIO OFICIAL HONDA**  
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)  
 Telf: 918 339 233 - [www.ikonomotorbike.com](http://www.ikonomotorbike.com)

 **Kawasaki**  
[www.pekusmotor.com](http://www.pekusmotor.com)  


**motocircuito.net**   
**TODOS LOS CARNET DE MOTO y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN**  
**916 162 711 - 616 759 449**

2022



PRECIO ENTRADA  
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap<sup>+</sup>

rfme

medinabi

RAPID  
MOTOS

Transportamos tu moto  
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN  
**MOTOS**  
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial  
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

[WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM](http://WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM)

**A** ALCALÁ DE HENARES  
AYUNTAMIENTO

**Moto.es**

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h