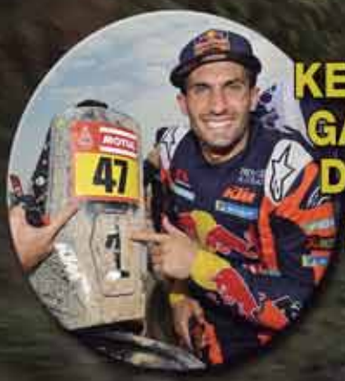
enMoto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA AÑO XVII Nº 170 ENE/FEB 2023

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS
enauto.es



KEVIN BENAVIDES GANA SU SEGUNDO DAKAR POR ¡43 SEGUNDOS!

MOTOS TRAIL PARA 2023

- KAWASAKI VERSYS 650
- MITT 530 TT
- HONDA XL750 TRANSALP

Y +

¡VAMOS DE EXCURSIÓN!

¿Te imaginas conduciendo ya la moto de tus sueños?
Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos la financiación perfecta para ti.
Gestión 100% online
Disponible para moto y coche
cetelem
Nº Reg. 20211154

2023 YA ESTÁ AQUÍ

Z900 A2 2023

DESDE

8.999€

TU KAWASAKI Z900 2023 A2 CON ENTREGA INMEDIATA, 3 AÑOS DE GARANTÍA Y SEGURO A TODO RIESGO GRATIS*

PALMETO
Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com

PEKUS Fun & Bikes
Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Síguenos en:

/kawasakispain /kawasaki_espana /kawasaki_espana

Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

Kawasaki
Let the good times roll

LIMITACIÓN A 35 kW no incluida en el precio. * Seguro a terceros INCLUIDO el primer año. Condiciones del seguro a terceros: Conductores mayores de 25 años y con 2 o más años de carnet, otros perfiles consultar. Inclusión de coberturas adicionales a cargo del cliente.Seguro a todo riesgo INCLUIDO financiando al menos el 70% del importe total a un plazo no inferior a 48 meses con K-Credit o 36 meses con K-Fácil. Financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. Condiciones de Seguro a todo riesgo INCLUIDO: Conductores mayores de 25 años y con 2 o más años de carnet, con una franquicia del 10% del valor de la moto, otros perfiles consultar. Inclusión de coberturas adicionales a cargo del cliente. Para más información de la promoción consulte en los concesionarios.

A POR LOS 17 AÑOS

El próximo mes de mayo cumpliremos nada menos que 16 años regalando nuestra revista En Moto / En Auto cada mes, después de que en 2007 nos decidiésemos a crear la primera revista gratuita dedicada exclusivamente al mundo de la moto y, posteriormente, añadiésemos la parte En Auto para tener una completa oferta del mundo del motor. Hemos tenido - y seguimos teniendo- la oportunidad de contaros las novedades que llegan al mercado y de abordar este 'mundillo' tan apasionante desde sus más variados aspectos. Reconozco que es un trabajo agradable al que da gusto acudir cada día, por eso intentamos que la información que damos sea lo más fiable y entretenida posible, con una lectura fácil y rápida.

Ahora comenzamos un nuevo año, el 2023, y lo hacemos con las mismas ganas e ilusión. Desde el principio, nuestra revista en edición papel se ha visto apoyada por la revista digital en PDF que podéis ver y descargar en nuestras webs www.enmoto.es y www.enauto.es, algo primordial para no perder el ritmo del notable avance tecnológico que se está produciendo en todos los ámbitos y, en especial, en el del motor. Aprovecho para agradecer a todos nuestros lectores y anunciantes su importante apoyo durante todo este tiempo y, de paso, animarles a seguir disfrutando y confiando en una revista que sigue apostando por estar presente en este formato de papel, además del digital.

Y después de darme este baño de 'autobombo' aprovechando los muchos años de cita mensual con el lector, os cuento que para este número hemos querido hacer un homenaje a un tipo de moto polivalente y agradable de conducir como son las trail, proponiendo algunos de los modelos que durante este nuevo año 2023 tendrán la buena repercusión que se espera al tratarse de motos que se pueden llevar con el carnet A2 y son ideales para iniciarse en el mundo de la aventura motera.

En lo referente al apartado de coches, le hemos dado todo el protagonismo al Polestar 2, el primer modelo de una marca de coches 100% eléctricos que apenas lleva seis meses en España y a la que deseamos que acumulen muchos años, al menos como lo hemos hecho nosotros.

Trail para 2023

4 Motos trail para llevar con el A2: Mitt 530 TT Adventure.

5 Honda XL750 Transalp

6 Kawasaki Versys 650

7 Voge 500DS/DSX
Motron X-Nord 125

Deportes

8 Kevin Benavides se hace con su segundo Dakar en motos

Mercado

La moto siguió creciendo durante el año 2022.

Noticias

Las eléctricas de Urbet ya están disponibles en Madrid

Eventos

9 La concentración invernal La Leyenda celebra su 40 aniversario

De compras

12 Accesorios y equipamiento de principales marcas como GIVI, Kappa y Tucano Urbano

Empresas

13 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevista a Manuel Camacho, director de Desarrollo de Negocio Automoción en Cetelem

enAuto.es

2 **Novedad**

¡Eléctricos

Polestar 2, el primero de la marca sueca en España

Deportes

Nasser Al-Attiyah consigue su quinto Dakar

Empresas

Cetelem con el automóvil. Entrevista a Liliana Marsan, responsable del Observatorio Cetelem, que celebra sus 25 años

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa

Depósito legal
M-19154-2007

Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohibe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

FUNDACIÓN LUCAS18

L18

FUNDACIÓN DE AYUDA A DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326

DE EXCURSIÓN EN TRAIL

El mercado de la moto no para de crecer, y los scooters sigue marcando los mayores porcentajes en las ventas. Pero, desde hace un tiempo, la moto grande está viviendo un importante repunte, sobre todo las de uso más polivalente, y en este sentido los modelos trail son los más deseados, principalmente los que se pueden llevar con el carnet A2. Os dejamos algunas recomendaciones con las que plantearse ir de excursión solo es cuestión de ganas, porque la moto ya la tendrías.

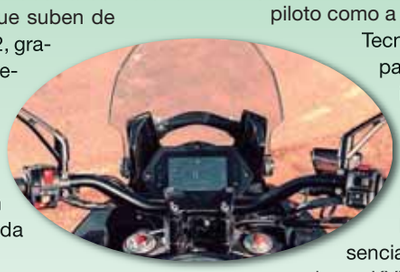
Mitt 530 TT Adventure

GRAN APARIENCIA

Se trata del modelo más grande de la marca española y una seria apuesta por el mundo trail de media cilindrada con la que plantearse un uso diario y también aventurero.

Redacción/enmoto.es

En Jets Marivent, gestores de la marca española Mitt, tienen claro el auge de la moto trail en el mercado y hacen crecer su apuesta en la cilindrada de sus modelos con la nueva Mitt 530 TT Adventure, la moto más grande de la gama que llega para ser un rival a tener muy en cuenta entre las trail de media cilindrada. Además, se muestra como una buena opción para los que suben de cilindrada con el carnet A2, gracias sobre todo a su contenido tamaño (aunque tiene apariencia de más grande) y a la facilidad de manejo que ofrece este tipo de moto con manillar alto y una cómoda posición de conducción.



En Mitt van sobre seguro y comercializan una moto con un diseño muy actual, acorde con la estética del sector trail, y a un precio muy competitivo. Además, en este caso la 530 TT Adventure cuenta con un completo equipamiento que incluye maletas laterales, baúl porta-cascos, defensas laterales, protector de radiador y de cárter, llantas de radios cruzados y caballete central y lateral.

Para la mecánica se ha recurrido a un eficaz motor de dos cilindros de 491 cc con el que se obtiene una potencia máxima de 47 CV, suficiente para que tanto los desplazamientos urbanos como las salidas más aventureras puedan tener un buen ritmo de marcha. A esto se suma la gran capacidad de su depósito de combustible de 18 litros y un bajo consumo que permiten considerables autonomías. El asiento se divide en dos para ofrecer un buen confort tanto al piloto como a su acompañante.

Tecnológicamente, en su equipamiento de serie no falta la iluminación totalmente de LED, una instrumentación con pantalla digital TFT o la toma USB para recargas.

Llama la atención la presencia de una amortiguación firmada por KYB ajustables en precarga y compresión, tanto para la horquilla como para el amortiguador trasero. También se agradece la presencia del doble disco delantero con pinza radial, así como las llantas de radios que le dan un mayor aspecto de moto de aventura.

Como se ha comentado, Mitt va sobre seguro con la 530 TT Adventure y la comercializa con los accesorios mencionados a un precio de 7.095 euros.

HONDA XL750 TRANSALP
UNA LEYENDA

Durante el pasado 2022 nos enteramos del regreso de una de las trail míticas en el mercado como la Transalp, que sin duda va a ser un serio rival para las más recientes.

Redacción/enmoto.es

La marca japonesa sigue apostando fuerte por el mundo de las motos trail y el pasado 2022 nos anunció que volvía la mítica Transalp, una moto que nació en 1986 y se mantuvo 22 años en el mercado, con cambios paulatinos en su imagen y como una de las trail medias preferidas para iniciarse en este mundo aventurero de la moto. Entonces, la Honda Transalp montaba un motor bicilíndrico de 680 cc y 60 CV de potencia, a medio camino entre la Dominator (640 cc) y la incombustible Africa Twin (742 cc). Ahora se anuncia su regreso con una estética que conserva el espíritu de la original y con un nuevo motor de dos cilindros en línea de 755 cc que desarrolla una potencia de 90 CV. Eso sí, a pesar de este aumento de prestaciones, seguirá siendo una moto ideal para iniciados, ya que cuenta con la posibilidad de limitarla para el carnet A2.

En Honda han tenido muy en cuenta la posibilidad de que la nueva Transalp sea una moto de inicio y se ofrece la posibilidad de un asiento más bajo para hacerla más cómoda y manejable, sobre todo cosiderando que está diseñada para asegurarse un uso mixto de carretera/ campo. En este sentido, su peso de solo 208 kg también ayuda a su buena manejabilidad. Honda anuncia un consumo de 4,3 litros a los 100 km, lo que unido a su depósito de gasolina de casi 17 litros garantiza una autonomía de hasta 390 km.

En cuestiones técnicas, y como corresponde a una moto moderna, la Transalp de 2023 cuenta con acelerador electrónico, cinco modos de conducción, control de tracción y sistema anticaballito que, al igual que el ABS, puede desconectarse para un uso más eficaz en campo.

Para las suspensiones se recurre a la marca Showa y se componen de una horquilla invertida, con 200 mm de recorrido, y un monoamortiguador trasero ajustable. El equipo de frenos Nissin cuenta con dos discos delanteros lobulados de 310 mm y pinzas de anclaje axial. Con todo esto se asegura que la nueva Honda Transalp 750 ofrezca un alto nivel de seguridad y confort.

Otro elemento que mantiene el espíritu de la primera Transalp son las llantas doradas de radios de 21" delante y 18" detrás, que le dan el carácter personal que también luce su hermana mayor Africa Twin. Lo que es muy diferente es el cuadro, que ahora monta una pantalla TFT a color de 5" con posibilidad de personalizarla. Lógicamente, también la iluminación es diferente, ahora de full-LED con intermitentes de parada de emergencia. No falta la conectividad mediante el sistema Honda Smartphone Voice Control compatible con iOS y Android.

Aún no conocemos el precio de la nueva Honda XL750 Transalp de 2023, pero se estima que rondará los 10.800 euros.

KAWASAKI VERSYS 650
PERSONALIDAD

La veterana trail media de Kawasaki se mantiene sin variaciones para 2023 después de recibir importantes novedades el pasado año, aunque introduce un nuevo color con tonos más sobrios para el nuevo año.

Redacción/enmoto.es

Como tiene una hermana mayor, la Versys 1000, a esta trail se la denomina 'media', pero lo cierto es que tiene el suficiente carácter para responder como una moto 'grande'. La Kawasaki Versys 650 recibió hace poco importantes mejoras que la asemejaban más al modelo 1000, destacando la parte delantera con el doble faro de LED -al igual que las luces traseras también de LED que se esconden bajo el asiento-, la pantalla parabrisas de gran tamaño y regulable en cuatro posiciones o el pequeño pico de pato.

Hay más cosas que destacar en la nueva Versys 650 de Kawasaki, como el depósito con 21 litros de capacidad para tener una gran autonomía o el amplio asiento de dos alturas, a lo que se suma una buena protección contra el aire para que los viajes resulten más confortables. Pero aquí no acaban las mejoras introducidas en 2022, porque a las mencionadas podemos añadir la incorporación del control de tracción KTRC con dos modos de intervención, o la pantalla TFT a color para la instrumentación, que ofrece una información clara de los datos más importantes y cuenta con dos opciones de visualizació: fondo blanco o negro. Además, incorpora la conectividad para teléfonos inteligentes y a través de la app Rideology, se puede obtener mucha información sobre la conducción.

Tiene un claro diseño trail para ser una moto cómoda y fácil de conducir, pero está concebida para un uso principalmente en asfalto, donde puede mostrar sus excelentes cualidades de rutera para ir en solitario o con acompañate. En este sentido, su motor bicilíndrico de 649 cc con 67 CV de potencia y 61 Nm de par ofrece una respuesta rápida a bajo y medio régimen que permite mantener unas velocidades medias muy aceptables en viajes. Las suspensiones ajustables, con horquilla invertida Showa de largo recorrido delante y doble brazo trasero, añaden seguridad y confort en la ruta, mientras que el equipo de frenos con doble disco lobulado delante de 300 mm y otro trasero de 250 mm, asistidos todos ellos por el sistema antibloqueo K-ACT y KIBS desarrollados por la propia marca, aumentan la confianza del piloto.

La Versys 650 cuenta con numerosos accesorios opcionales para aumentar su personalidad como son las maletas laterales y el baúl trasero, las luces auxiliares, el caballete central, los cubremanos o las defensas.

Sin duda, se trata de una perfecta viajera para recorrer kilómetros de calidad y a buen ritmo.

El precio de la Versys 650 2023 es de 8.520 euros

DUCATI ACTIVE | Me la quedo, la cambio o la devuelvo !
Financia tu Ducati
DUCATI MADRID RENT
Alquila una Ducati
C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducatimadrid.com 91 444 01 15
NUEVO CONCESIONARIO DUCATI MADRID SUR EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

VOGE 500DS/DSX

ON Y OFF ROAD

Con 500 cc esta trail de la marca Voge se ofrece como una gran alternativa para los que empiezan o se han pasado al carnet A2.

Redacción/enmoto.es

La Voge 500 se comercializa en dos versiones: DS y DSX para diferenciar si monta ruedas con llantas de aluminio de 17 pulgadas (para uso en carretera) o con radios de 19 pulgadas delante (para una combinación de carretera y campo). Por lo demás, se trata de una misma moto en la que destaca un completo equipamiento y una buena calidad de sus componentes, lo que unido a un precio atractivo la convierten en una seria opción entre las trail medias.

Esta moto está pensada para ofrecer un buen rendimiento y facilidad de uso, ideal para que cualquier viaje que se programe pueda llegar a buen fin. Para ello monta un motor bicilíndrico en línea de 471 cc que desarrolla una potencia de 46,9 CV y una velocidad máxima de 160 km/h. Otro punto a destacar es el consumo, cifrado en poco más de 4 litros a los 100 kilómetros, que unido a un depósito de 17 litros de capacidad consigue que la autonomía pueda superar los 400 kilómetros.

Como moto actual y moderna, la iluminación es de LED, y para la instrumentación se recurre a una pantalla TFT a todo color con una gran cantidad de información donde no falta ni el control de la presión de los neumáticos. También hay una toma USB para cargar dispositivos. En cuanto a suspensiones y frenos, se asegura un buen comportamiento con componentes firmados por Kayaba para la horquilla y por Nissin para los frenos con dos discos flotantes delante de 298 mm.

Como ya se ha comentado, salvo en la diferencia de ruedas, las Voge 500 DS y DSX cuentan con con el mismo equipamiento, muy completo, al que se le pueden añadir, de forma opcional, el juego de maletas. El precio de esta polivalente trail es de 6.589 euros.

MOTRON X-NORD 125

¿TRAIL PEQUEÑA?

Para tener un poco de aventura en moto no hacen falta grandes cilindradas, también las más pequeñas tienen esa posibilidad, como esta trail de 125 cc de Motron.

Redacción/enmoto.es

Si has decidido iniciarte en este maravilloso mundo de las motos y quieres hacerlo con una de 125 cc, hay una gran variedad de motos en el mercado que te puden ayudar a disfrutar con diferentes formas de uso. Es el caso de la trail X-Nord de la marca sueca Motron, que te permite rodar por carretera y afrontar pistas sin demasiadas complicaciones, incluso con un acompañante.

Entre las principales características de la Motron X-Nord 125 está la de ser una moto dócil y muy manejable, ideal para los que aún no tienen mucha experiencia, pero que a la vez quieren una moto que les permita plantearse algún tipo de aventura. Para ello monta un motor monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por agua que desarrolla una potencia de 12,5 CV, que junto a su depósito de 14 litros le da una autonomía superior a los 400 kilómetros, muy interesante para las excursiones donde las gasolineras no abundan.

Es una 125 cc y, lógicamente, resulta bastante ligera, lo que facilita mucho su conducción y dominio. Además, cuenta con un buen sistema de suspensión de largo recorrido, frenos de disco con frenada combinada CBS y manillar tipo trail. El buen tamaño de la moto y su amplio asiento permiten que dos pasajeros viajen cómodamente.

La Motron X-Nord 125 se vende por 3.599 euros, pero también hay una versión Touring que por 3.899 euros incluye un juego de maletas y baúl trasero.

Aprilia Tuareg 660
MÁS DE OFF

La llegada de la nueva Aprilia Tuareg ha sido toda una revolución en el mundo trail con un diseño muy enfocado a un uso claramente de fuera de carretera, aunque también se muestra como una gran rutera de asfalto.

Redacción/enmoto.es

Estamos acostumbrándonos a ver que los nuevos modelos trail que llegan al mercado están más enfocados a un uso por carretera que por campo. Pero el pasado año conocimos a una recién llegada con un marcado carácter off-road, la Aprilia Tuareg 660, que se une a las motos de la gama media 660 de la marca italiana: la deportiva RS y la naked Tuono.

Para hacer hincapié en su aspecto trail más puro, la Tuareg cuenta con un equipamiento y una parte ciclo adecuados. A destacar en este sentido su peso de 204 kg en seco, lo que garantiza ligereza y estabilidad, así como una adecuada posición para viajes por carretera como para uso por campo. Otro aspecto que revela su preferencia campera es el de las ruedas, con llantas de radios de 21" delante y 18" detrás.

Más datos a tener en cuenta en la nueva Tuareg de Aprilia son los componentes de la parte ciclo, con un chasis tubular de acero y unas suspensiones Kayaba de largo recorrido, con horquilla invertida y amortiguador trasero regulables y enfocados a prestaciones 'off'. Para los frenos se ha contado con un equipo Brembo de dos discos delante de 300 mm y uno trasero de 260 mm.

El motor es otro factor destacado en esta trail, ya que se trata del bicilíndrico de 660 cc que comparte con sus hermanas de asfalto al que se ha reducido la potencia hasta los 80 CV para conseguir unas prestaciones más dóciles.

La electrónica no se queda atrás y cuenta con control de tracción, control de velocidad de crucero y mapa de motor con cuatro modos: dos para uso de carretera, otro para campo y uno más personalizable. La instrumentación se compone de una pantalla TFT de 5" a color con mucha información y con conectividad opcional para el smartphone. La iluminación, como no podía ser de otra manera, es completamente de LED, y la lista de accesorios para la Tuareg es muy larga y permite personalizarla al gusto.

El precio de esta auténtica trail de todo uso es de 12.020 euros.

TRIUMPH
TRIUMPH MADRID
CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID
EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid
Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es

ZONTES

NUEVO M125

PVPR LANZAMIENTO
3.787€*

Obsequio baúl Shad SH39H
Hasta el 31/01/2023

Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

ZONTES recomienda elf

El mejor equipamiento de 125 cc.

- *14,55 CV LC 4V EFI Bosch MSE 8.0*
- *Par máximo 12,8 Nm a 6.500 rpm*
- *ABS independiente*
- *Iluminación LED con DRL*
- *Parabrisas con regulación eléctrica*
- *Parabrisas alto como ópción*
- *Instrumentación TFT con 4 modos*
- *Bloqueo automático de la dirección*
- *Bluetooth*
- *Doble USB carga rápida*
- *Mandos retroiluminados*
- *Smart key con proximidad PKE*
- *Sensor de presión y temperatura de neumáticos*
- *Apertura eléctrica de asiento y gasolina*
- *Batería de gel*
- *Manetas regulables*
- *Parrilla portabultos/portabaúl*
- *Hueco para casco integral y dos guanteras*

***Precio estimado en Península y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado.**

Infórmate de sus espectaculares caracteristicas técnicas y gama de colores en zontesmotos.es

EURO 5

MERCADO >>

Jordi Bordoy, presidente de ANESDOR (dcha.) y José María Riaño, secretario general, durante la presentación de los resultados de 2022.

LA MOTO Y LOS LIGEROS SIGUIERON CRECIENDO DURANTE EL AÑO 2022

El pasado 11 de enero, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR) presentó los resultados de matriculaciones del sector de la moto y los vehículos ligeros en 2022, donde se reflejaba el incremento del 4,6% con respecto al año anterior, lo que ha supuesto que se superasen las 202.000 matriculaciones, recuperando así las cifras previas a la pandemia.

En los positivos datos de matriculaciones presentados por ANESDOR, el segmento de los scooters es el que más crece, tanto en porcentaje, con un 13,3%, como por volumen, reflejando un total de 96.644 unidades. Por su parte, las motocicletas y ciclomotores eléctricos, con 15.341 unidades, crecen un 30,3% respecto a los datos de 2021.

Para José María Riaño, secretario general de ANESDOR, *"el sector de la moto en España ha demostrado en 2022 su buen estado de salud y fortaleza. En un entorno industrial, de suministro, logístico y económico muy hostil ha sido capaz de demostrar, una vez más, que representa una de las soluciones de movilidad 'real' más polivalentes, rápidas y económicas para los desplazamientos diarios"*.

Para la asociación, el futuro es optimista y se espera que para 2023 las previsiones permitan crecer al sector un 4,3%, superando las 210.000 unidades matriculadas. Además, desde ANESDOR se insta a las administraciones a que tengan en cuenta a la moto y a los vehículos ligeros en los nuevos Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en los que, a día de hoy, no aparecen medidas concretas sobre la moto, que es la gran olvidada de esta guía.

BENAVIDES LOGRA SU SEGUNDO DAKAR POR SOLO 43 SEGUNDOS

Redacción/enmoto.es

Después de 14 etapas y unos 8.500 kilómetros recorridos -casi 5.000 cronometrados- la edición 45 del Dakar ha tenido uno de los finales en moto más ajustados con el triunfo del argentino Kevin Benavides, que en la última etapa consiguió reducir 12 segundos que le separaban de su compañero de equipo en KTM y hasta entonces líder de la prueba, Toby Price, para terminar ganando con ¡43 segundos! de ventaja. De esta forma, Benavides consigue su segundo Dakar, mientras que para Price, que finalmente acabó segundo, hubiera sido su quinto triunfo en el Dakar. El tercer puesto del podio final ha sido para el estadounidense Skyler Howes con una moto Husqvarna a 5:04 minutos.

En lo que respecta a la participación de pilotos españoles en esta edición del Dakar -la cuarta que se celebra en Arabia Saudita- el mejor resultado ha sido para Lorenzo Santolino, que ha terminado en la novena posición con la Sherco Factory. A destacar la participación de Javi Vega, que corre en la categoría Original by Motul donde los pilotos no cuentan con asistencia y tienen que gestionarse ellos mismos cada día de carrera. Con esta son ya cinco las participaciones de Javi en el Dakar y ha conseguido su mejor clasificación con el puesto 30 de la general y el segundo de la categoría Original con su Yamaha.

Las esperanzas de que un piloto español ganase esta edición del Dakar estaban puestas en Joan Barreda, quien tuvo que abandonar en la novena etapa tras sufrir una fuerte caída que le impidió continuar. Al menos dejó el sello de que hubiese sido un serio candidato al título ganando la cuarta etapa.

Lorenzo Santolino ha sido el español mejor clasificado en la general con la novena posición.

Javi Vega, que por primera vez ha participado sin su compañera Sara García, es uno de esos 'héroes' que se lo tienen que hacer todo.

LAS ELÉCTRICAS DE URBET YA ESTÁN EN MADRID

En la calle General Álvarez de Castro, 30 se ha inaugurado la tienda con la que la marca de motos eléctricas española Urbet tiene presencia en Madrid. Se trata de un espacio donde está disponible la gama de la marca para que el que quiera conocer las prestaciones y calidades de sus modelos pueda probarlos.

En el nuevo espacio de Urbet Madrid también se puede conocer el prototipo LORA S, que adelanta de manera fiel un modelo de producción destinado a convertirse en la motocicleta eléctrica con más autonomía de entre las equivalentes a 125 cc.

Para Santiago Díaz-Pache, fundador de Urbet Electric Motors, el nuevo centro de Madrid es fundamental para el porvenir de la marca en su andadura nacional, pues no solo dará visibilidad y abrirá la marca a más clientes, sino que también dará respiro en términos logísticos.

Este nuevo centro de Urbet es resultado de la asociación del fundador de la marca con María Mayoral y Antonio Sancho.

En el nuevo espacio de Urbet en Madrid se puede ver el prototipo LORA S, equivalente a una moto de 125 cc.

40 AÑOS DE CONCENTRACIONES

En esta edición de La Leyenda, sus organizadores celebraron los 40 años reuniendo a motoristas de todas partes en invierno con un ambiente frío en el clima pero lleno de calor en compañerismo y vivencias.

Redacción/enmoto.es

Hasta 10.320 aficionados a la moto se dieron cita en la concentración invernal La Leyenda 2023, que se ha celebrado en Cantalejo del 12 al 15 de enero y que ha cumplido sus 40 años haciendo este tipo de reuniones motoristas.

Desde el mismo lunes 9, los más madrugadores iban cogiendo sitio en el frondoso pinar de Cantalejo, por lo que se preveía que se alcanzaría una alta participación como así ha sido. El caldo para recibir a los motoristas que iban llegando no faltó y en total se repartieron más de 2.500 litros, mientras que al anochecer se obsequiaba a los participantes con un aperitivo consistente en un huevo frito acompañado de un vaso de vino de la zona.

Como ya es costumbre en La Leyenda, durante el fin de semana se pudo disfrutar de una gran variedad de eventos y actos donde no faltaron charlas y coloquios por parte de los más reputados 'motoviajeros'. También se realizaron rutas por los alrededores, como la visita a la localidad de Turégano donde se celebró el 'Saludo a los Motoristas del Mundo' desde el castillo y la Plaza Mayor, con un espectáculo mágico. Otra de las rutas visitó Sacramenia, donde se recibe a los motoristas con una degustación de exquisitos callos con garbanzos. Una de las novedades este año ha sido el 'ciclo de cine Motorista', muy bien recibido por los asistentes.

A esta cita de La Leyenda 2023 tampoco faltó nuestro gran amigo y stunt Emilio Zamora, que volvió a impresionar con sus increíbles trucos sobre la moto. El recuerdo a los motoristas fallecidos en la plaza de Cantalejo fue otro de los actos que emocionaron, sin pitidos ni acelerones, solo silencio y la luz de los farolillos. En esta edición, el premio/distinción 'Leyenda de Oro' fue para Carmelo Ezpeleta, consejero delegado de Dorna, empresa que gestiona el Mundial de MotoGP.

Carmelo Ezpeleta (izqda.) junto a Mariano Parellada, organizador de La Leyenda

La música, las hogueras, los bailes, las tiendas de campaña, la helada nocturna, etc, etc, son parte habitual de una concentración invernal donde el buen ambiente motero está muy presente.

ALPINESTARS
Africa Twin

DISFRÚTALA SIN LÍMITES. NOSOTROS YA CUIDAMOS DE ELLA.

Contrata Honda Plus y disfruta de 3 años de mantenimiento gratis y muchas ventajas más.

Oferta limitada a 10 unidades[1] en los Concesionarios Oficiales Honda en Madrid. No te quedes sin la tuya.

Honda plus GO!

5 AÑOS GARANTÍA | HONDA MAPIT | FINANCIACIÓN A TU MEDIDA | **3 AÑOS DE MANTENIMIENTO[2]**

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI
Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

OTOBAI CENTRO
Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID
Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE
Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

(1) Oferta para Africa Twin DCT 2022 y Africa Twin Adventure Sports DCT 2022 limitada a 10 unidades y válida hasta el 31 de enero de 2023 en los Concesionarios Oficiales Honda de la Comunidad de Madrid. (2) El contrato de mantenimiento incluye las revisiones oficiales de la marca durante los tres próximos años (hasta un máximo de 4 revisiones o 37.000km), e instalación gratuita de Honda Mapit (conexión GPRS) con 1 año de conexión sin coste. No incluye gastos de matriculación. Consulta coberturas/exclusiones en honda.es.

La Ruta 'Barítima' de Moto

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.

Amplía la capacidad de carga con las opciones de GIVI

Del amplio catálogo de equipamiento para moto que tiene la empresa milanesa GIVI, destacamos dos atractivos productos que consiguen aumentar la capacidad de carga cada día en tu moto o scooter.

Para los que se mueven en motocicleta a diario y les vendría muy bien llevar lo imprescindible de forma cómoda y segura, una buena opción es la bolsa sobre depósito EA138, que cuenta con una capacidad de 6 litros. Su sistema de fijación es universal, ya que se realiza mediante correas e imanes. Incluye un bolsillo superior transparente porta smartphone, una funda para la lluvia e inserciones reflectantes, además de una correa acolchada regulable, para llevarla como bandolera.

>>Bolsa de depósito EA138 de GIVI.
Precio: 59 euros.

Otra buena opción para aumentar la capacidad de carga, en este caso en tu scooter, es la bolsa de túnel EA136, con una capacidad de 23 litros que puede albergar un casco y adaptable a cualquier scooter gracias a su sistema de fijación mediante correas. Además, incluye una ventana superior para poder ver la pantalla del smartphone, impresiones reflectantes, funda antilluvia y bolsillos laterales, uno de ellos de gran capacidad. Para facilitar su transporte cuenta con una correa acolchada regulable, para llevarla como bandolera, y un asa de mano.

>>Bolsa de túnel EA136 de GIVI.
Precio: 78 euros.

Kappa aumenta su oferta con un baúl de aluminio de 44 litros

La marca transalpina de equipamiento para moto y motorista ofrece una opción muy interesante con su línea de maletas de aluminio K'Mission, que ahora aumenta con la incorporación de su nuevo top case de 44 litros, el KMS44A, en el que se puede albergar un casco modular y el equipaje necesario para una escapada. Para proteger el equipaje de cualquier condición climatológica, cuenta con ganchos integrados en el interior y con juntas selladas con silicona que garantizan la estanqueidad del top case. También cuenta con dos asas en la parte trasera que integran robustos cierres para una mayor apertura sin cables.

>>Maleta de aluminio KMS44A de Kappa. Precio: 339 euros.

Manos calientes con los guantes calefactables de Tucano Urbano

De la amplia y variada oferta de equipamiento de la italiana Tucano Urbano destacamos los nuevos guantes calefactables Hydrowarm para asegurarse unas manos calientes en los peores días de invierno. Los nuevos guantes son impermeables y están calefactados en la palma y los dedos para una mejor difusión del calor. Se alimentan con una batería de iones de litio recargable que ofrece una duración de unas cuatro horas. Cuenta con botón de encendido con el que regular la temperatura en tres niveles.

>>Guantes calefactables Hydrowarm de Tucano Urbano. Precio: 170 euros.

cetelem
GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación.
En este espacio iniciamos las entrevistas personales para 2023 con Manuel Camacho, Director de Desarrollo de Negocio Automoción en Cetelem, quien nos habla del importante papel de la financiera en el mercado de la motocicleta.

Cetelem sigue contribuyendo al desarrollo del sector de las dos ruedas facilitando la adquisición de vehículos. ¿Cómo se afronta este nuevo año 2023 desde la financiera?

-Así es, y desde Cetelem (grupo BNP Paribas Personal Finance) encaramos 2023 redoblando nuestros esfuerzos en aportar soluciones eficaces para nuestros partners y clientes del sector de la moto, tal y como venimos haciéndolo en España desde hace más de 30 años, lo que nos ha posicionado como la entidad financiera referente del mercado de crédito al consumo y, por supuesto, de la industria de las dos ruedas.

Manuel Camacho
Director de Desarrollo de Negocio Automoción en Cetelem

El mercado de la moto sigue avanzando positivamente a pesar de las crisis que se están afrontando (pandemia, fabricación, distribución…). ¿Crees que esta tendencia de recuperación continuará?

-El ejercicio 2022 ha sido de recuperación para las ventas del sector, con un crecimiento del 4,5% en matriculaciones de vehículos nuevos, alcanzando las 202.000 unidades. Comparado con otros mercados de la automoción, la industria de la moto ha sido la única en presentar datos positivos. También en motos de ocasión el balance es satisfactorio con 471.000 transacciones que han supuesto un +1% en 2022 sobre el año anterior. Por tanto, en su conjunto, este mercado de las dos ruedas en nuestro país ha avanzado un +2% sobre 2021. Y todo ello en un entorno que ha seguido siendo muy complejo, con marcas aún con dificultades a la hora de tener disponibilidad de producto.

A partir de lo anterior, las previsiones para 2023 son optimistas. Estamos ya en niveles de ventas anteriores a la pandemia. Las expectativas de crecimiento se mantienen y se sitúan alrededor del + 5% en moto nueva para alcanzar las 212.000 unidades este año.

La sostenibilidad está tomando un papel destacado en el uso de los vehículos, ¿cómo se valora esta importante cuestión desde Cetelem?

-Para BNP Paribas Personal Finance el promover hábitos de consumo y financiación sostenibles es un compromiso que se materializa como eje estratégico de nuestra actividad.

Como ejemplos concretos decir que nuestros procesos han evolucionado para contribuir a un desarrollo sostenible del negocio. Todo el *customer journey* en la fase de contratación de una operación Cetelem con el cliente final es completamente digital, sin la presencia del papel. Además, potenciamos acuerdos con fabricantes para la financiación de motos eléctricas, las cuales han crecido en ventas un 32% el año pasado alcanzando las 17.000 unidades nuevas. Por último, acompañamos al cliente.

El crédito sigue teniendo un papel destacado en la compra de la motocicleta, ¿crees que otras formas de uso del vehículo, como la que ofrece el renting o el alquiler, pueden influir en este sentido?

-Dadas las actuales tendencias del consumidor y las restricciones en la movilidad urbana para el coche, la moto se ha convertido en la solución ideal, ya sea en propiedad o en diversas fórmulas de alquiler. Independientemente de la forma de uso, la cuestión clave es aportar una solución para cada perfil de cliente. Eso desde Cetelem lo tenemos claro tanto con nuestra financiación tradicional a largo plazo como introduciendo fórmulas que faciliten al cliente el cambio de moto con mayor frecuencia, como incorporándole servicios de valor añadido en su mismo crédito, como puede ser el seguro del vehículo.

ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

DUCATI MADRID RENT
Alquila una Ducati en Madrid
www.ducatimadrid.com
914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

Otobai
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Salcedo, 11 - Madrid
Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
Entra en el mundo Harley
www.hdofmadrid.com

TRIUMPH MADRID
CONCESIONARIO OFICIAL
EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: c/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

Neumáticos Angel de la Cruz
NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA
RIDE PASSION
C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com
MICHELIN GOODYEAR PIRELLI Continental DUNLOP BRIDGESTONE

SERVICIO OFICIAL HONDA
QUINTAMOTO
C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

Kawasaki PDK HONDA
CONCESIONARIO OFICIAL KAWASAKI
Y PUNTO DE VENTA HONDA EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactorymotos.es

cemi
www.motosceni.com
Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

Harley-Davidson Madrid Sur
MADSUR
CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID
C.C. X-Madrid
Local 7-C
C/ Oslo, 53 - Alcorcón
Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

PALMETO
Kawasaki
www.palmetomotor.com

moto joker
Las Rozas de Madrid
SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
www.motojoker.com
YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
28025 Madrid
Tel. : 91 461 62 03
Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com

IKONO MOTORBIKE
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Marie Curie,1 - Getafe (Madrid)
Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

PEKUS
Kawasaki
www.pekusmotor.com

motocircuito.net
TODOS LOS CARNET DE MOTO
y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449

enauto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA AÑO XVII Nº 170 ENE/FEB 2023

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS
enMoto.es

AL-ATTIYAH CONSIGUE SU QUINTO DAKAR

enEléctricos

EL '2' ES EL PRIMERO EN ESPAÑA DE POLESTAR

GAMA ALTA CON ENCHUFE

enEléctricos

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

POLESTAR 2

ALTA CALIDAD ELÉCTRICA SUECA

Redacción/eneléctricos

Hace apenas seis meses que la marca sueca de coches 100% eléctricos Polestar ha llegado al mercado español, y ha iniciado su andadura con un modelo 'premium' como es el Polestar 2. Se trata de un coche de alta gama que en su versión más alta cuenta con dos motores eléctricos con los que puede ofrecer una potencia máxima de 300kW (408 CV) y 660 Nm de par, lo que permite disfrutar de prestaciones de auténtico deportivo capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en menos de cinco segundos. A este modelo denominado Dual motor se suman otras dos versiones, una con motor único de largo alcance de 170 kW (231 CV) y 330 Nm, y otra con motor único de alcance estándar de 165 kW (231 CV) y 330 Nm), que se combinan con tres paquetes opcionales: Pilot, Plus y Performance.

La autonomía es uno de los puntos fuertes en Polestar, ya que para el modelo más potente Dual la marca indica hasta 487 kilómetros, mientras que para para las versiones de largo alcance y estándar la autonomía es de 551 y 478 kilómetros respectivamente.

Como corresponde a un coche premium, la calidad y acabados de sus elementos es muy notable, como ocurre también con el equipamiento, en el que no falta nada en lo que respecta a confort para los pasajeros y sistemas de seguridad que hacen la conducción más fácil y agradable. En este sentido, el Polestar 2 fue el primer automóvil del mundo en presentar un sistema de infoentretenimiento impulsado por el sistema operativo Android Automotive de Google, con Google integrado.

El diseño del Polestar 2 es discreto por fuera y por dentro, aunque con una gran calidad y con un completo equipamiento en confort y seguridad.

El exterior, como indican en la propia marca, ha sido diseñado para llamar la atención de manera discreta, mientras que en el interior se disfruta de un amplio espacio con un diseño minimalista para que todo esté accesible y ordenado.

Como ocurre con la calidad y el equipamiento, el precio también se ajusta al de un coche premium, y está disponible a partir de 47.190 euros en su versión más alta Dual motor.

OPINIÓN
DESDE EL SALPICADERO

Jaime Pineda
Chief Revenue Officer at Motoreto

A veces hay que saber decir no

Cuando me preguntan por qué elegí trabajar en Motoreto, lo tengo claro. Hablamos de un gran ejemplo de supervivencia en el ecosistema startup y adaptabilidad a un sector tan volátil como el de la automoción. El *marketplace* de Motoreto nació para aumentar la venta online de los concesionarios. Conseguimos aportar a nuestros colaboradores más ventas gracias a un innovador algoritmo de *matching* y *funnel* de cualificación de *leads*. Aún así, no era suficiente, nuestra red pedía a gritos fuentes alternativas de stock y herramientas que permitieran la adquisición con una mayor confianza. Pivotamos nuestro modelo acorde a esas necesidades, ampliando la gama de servicios de nuestra plataforma e incorporamos un *e-commerce* con un stock de VO de proveedores internacionales de garantía, y Rewicar, la herramienta más completa para tomar decisiones estratégicas y evaluar el mercado de coches de ocasión.

Las *startup* están enfocadas en un modelo de crecimiento continuo. Es curioso que mi trabajo en Motoreto muchas veces se enfoca en analizar si el crecimiento es rentable y en algunos casos, ponerle freno. Desde un punto de vista evolutivo es explicable que quisiéramos reunir más y más: con más comida, más agua, más protección contra los depredadores, puede que aumentemos la posibilidad de sobrevivir. Pero hoy, el crecimiento alimenta nuestro ego y nuestra posición social.

A veces hay que saber decir no a todo lo que no encaja, así dejarás espacio para decir sí a esas oportunidades que sí lo hacen: oportunidades que se alinean con los valores y las ideas de tu empresa.

EL CATARÍ AL-ATTIYAH SUMA SU QUINTO TÍTULO DEL DAKAR

Redacción/enauto.es

El piloto y jeque catarí, Nasser Al-Attiyah se ha hecho con la victoria final junto a su copiloto francés Mathieu Baumel en la edición 45 del Dakar. Han conseguido la victoria con una cómoda ventaja de una hora y 20 minutos sobre el nueve veces campeón del Mundial de Rally y segundo clasificado, Sébastien Loeb. Nasser ha sabido gestionar hasta el final su ventaja después de que pilotos importantes para conseguir el triunfo, como el español Carlos Sainz y su compañero en Audi, Peterhansel, tuviesen que abandonar la competición en la sexta etapa.

Con esta nueva victoria, el catarí suma ya cinco títulos en el Dakar y es el segundo más laureado después de superar los cuatro títulos de Ari Vatanen y situarse a tres de los ocho que tiene Peterhansel en coche, ya que el finlandés también logró la victoria en moto en seis ocasiones.

La participación española en cuatro ruedas en esta edición del Dakar la ha liderado Cristina Gutiérrez junto a Pablo Moreno acabando en el puesto 30 de la general con el Can-Am. Por detrás terminaron otros pilotos españoles como Carlos Checa/Marc Sola (32), Gerard Farrés/Diego Ortega (33) o Isidre Esteve/José María Villalobos (34). Mencionar un nuevo logro de Laia Sanz que ha conseguido completar su 13ª participación consecutiva en la prueba más dura del mundo, en esta ocasión con su segunda participación en coche con el ASTARA.

cetelem GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. En este espacio iniciamos las entrevistas personales para 2023 con Liliana Marsán, responsable del Observatorio Cetelem, donde desde hace 25 años se analizan los hábitos del consumidor español y donde el sector de la automoción tiene un papel destacado.

Liliana Marsan Responsable del Observatorio Cetelem

Lo primero, enhorabuena por estos 25 años de Observatorio Cetelem. ¿Cómo valoras la evolución del mercado del automóvil en lo referente a la compra y uso del vehículo en este tiempo?

-En estos 25 años de trayectoria del Observatorio Cetelem, el comportamiento del consumidor en general, obviamente, ha sufrido muchos cambios y, especialmente, en lo que respecta al sector del automóvil. Y más aún, últimamente, con los diferentes acontecimientos sufridos.

Hace 25 años el conductor español solo podía acceder al automóvil a través de la opción de compra, hoy en día existen otras fórmulas como el renting o el pago por uso, que son cada vez más demandadas. Estamos viviendo un cambio importante hacia una sociedad y un consumidor más sostenibles.

¿Crees que los cambios producidos en el sector del automóvil con las nuevas tecnologías de propulsión influyen en la intención de compra del usuario?

-Según nuestro último estudio Motor 2022 del Observatorio Cetelem, sigue existiendo una mayoría de conductores que tienen automóviles diésel y gasolina, aunque los datos continúan mostrando un descenso respecto al año anterior.

En lo que respecta al tipo de combustible que los conductores españoles piensan que tendrá su próximo automóvil, continuamos con la tendencia que ya anunciamos en las ediciones pasadas hacia vehículos más sostenibles.

El e-commerce toma protagonismo y la venta online es cada vez más habitual, ¿está siendo notable esta tendencia en el mercado del automóvil?

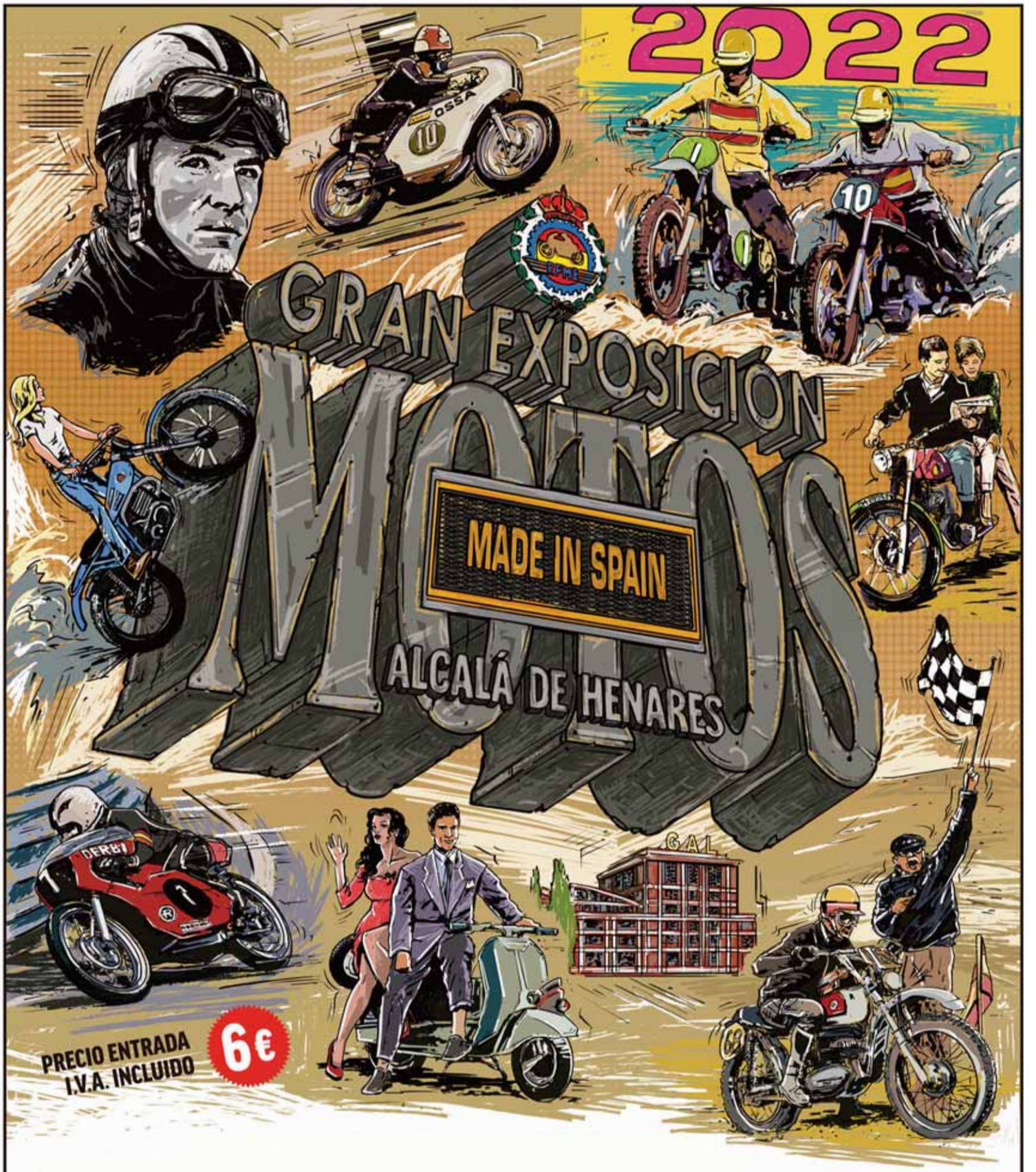
-El 88% de los conductores, encuestados en nuestro estudio del Motor 2022, afirma utilizar Internet como fuente de información en su proceso de compra de un coche. El ranking de páginas más consultadas es el mismo que en 2021. Las webs de las propias marcas y las webs de motor son las dos opciones preferidas, mostrando en ambos casos un incremento respecto a 2021.

Entre los conductores que tiene intención de comprar un coche, el canal online solo es mencionado por el 4% de ellos. Los concesionarios siguen siendo los preferidos por la mayoría de conductores.

Desde el Observatorio Cetelem, ¿qué previsiones hay para este año 2023 en cuanto al comportamiento del usuario en intención de compra?

-A priori, y según los datos de nuestro estudio del Motor 2022 realizado en marzo del año pasado, entre los consumidores que tienen intención de comprar un coche durante 2023, la mayoría optará por un coche nuevo. El importe medio que piensan destinar crece un 6% respecto al año anterior.

Actualmente estamos ya en proceso de realización del estudio de este año 2023. Así que, en breve, tendremos nueva información al respecto. En nuestra web pueden, los interesados en el mundo del motor, estar permanentemente informados. www.elobservatoriocetelem.es



· GRAN EXPOSICIÓN ·

MOTOS

MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

La desconocida historia de éxito industrial y tecnológico de nuestras motocicletas

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

elMoto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h
Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h
Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h

lastlap
rfme
medinabi
RAPID MOTOS
Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

LOS PROGRAMAS DE ruta2025. EN NEGOCIOS TV

SEGURIDAD VIAL LABORAL, EXPOGANVAM Y AMDA

El final del año 2022 ha tenido una gran variedad de protagonistas del sector de la automoción en el programa Ruta 2025, donde han participado entidades y empresas con las que se han desarrollado actividades tan diversas como la seguridad vial laboral, donde se contó con la presencia de Fundación CNAE y ARVAL; también se abordó la segunda edición de eXpo Ganvam, que se celebró en IFEMA; y se pudo conocer la situación de la distribución de la mano de AMDA, la Asociación Madrileña de Distribuidores de Automoción.

SEGURIDAD VIAL LABORAL

Cuando se habla de seguridad vial sabemos a qué nos referimos en términos generales, pero en Ruta 2025 han ido más allá abordando la 'seguridad vial laboral', donde se hace hincapié en la formación y conocimiento de las personas directamente relacionadas con la automoción en el ámbito laboral.

Para desarrollar este interesante tema se contó con la presencia de **Ricardo Gutiérrez-Cortines**, responsable de empresas y relaciones institucionales en Fundación CNAE, con el que se puso de manifiesto el importante papel que juegan la autoescuelas en la formación de nuevos conductores; **Ángel Maeso**, técnico de prevención y seguridad vial, quien hizo un amplio repaso de cómo se forma el personal que trabaja directamente en las infraestrucuturas de la circulación; y **Fernando Martín**, gerente de Seguros y Seguridad Vial de ARVAL, que habó de las soluciones de movilidad que aportan desde su empresa.

Durante el programa se pudo analizar también la influencia de las nuevas tecnologías aplicadas a la automoción y que inciden directamente en una buena formación de usuarios, de empleados y de las propias empresas.

LA SEGUNDA DE EXPO GANVAM

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM), que ha cumplido su 65 aniversario, celebró la segunda edición de eXpo Ganvam, un evento que cuenta con la participación de numerosas empresas que aportan soluciones reales a los cambios que está viviendo el sector de la automoción. Ruta 2025 estuvo presente en el evento que se celebró en recinto ferial IFEMA y desarrolló un programa con la presencia de implicados directos en el acto que, además, recibieron sendos premios de los que la organización entregó en reconocimiento a su labor en el sector.

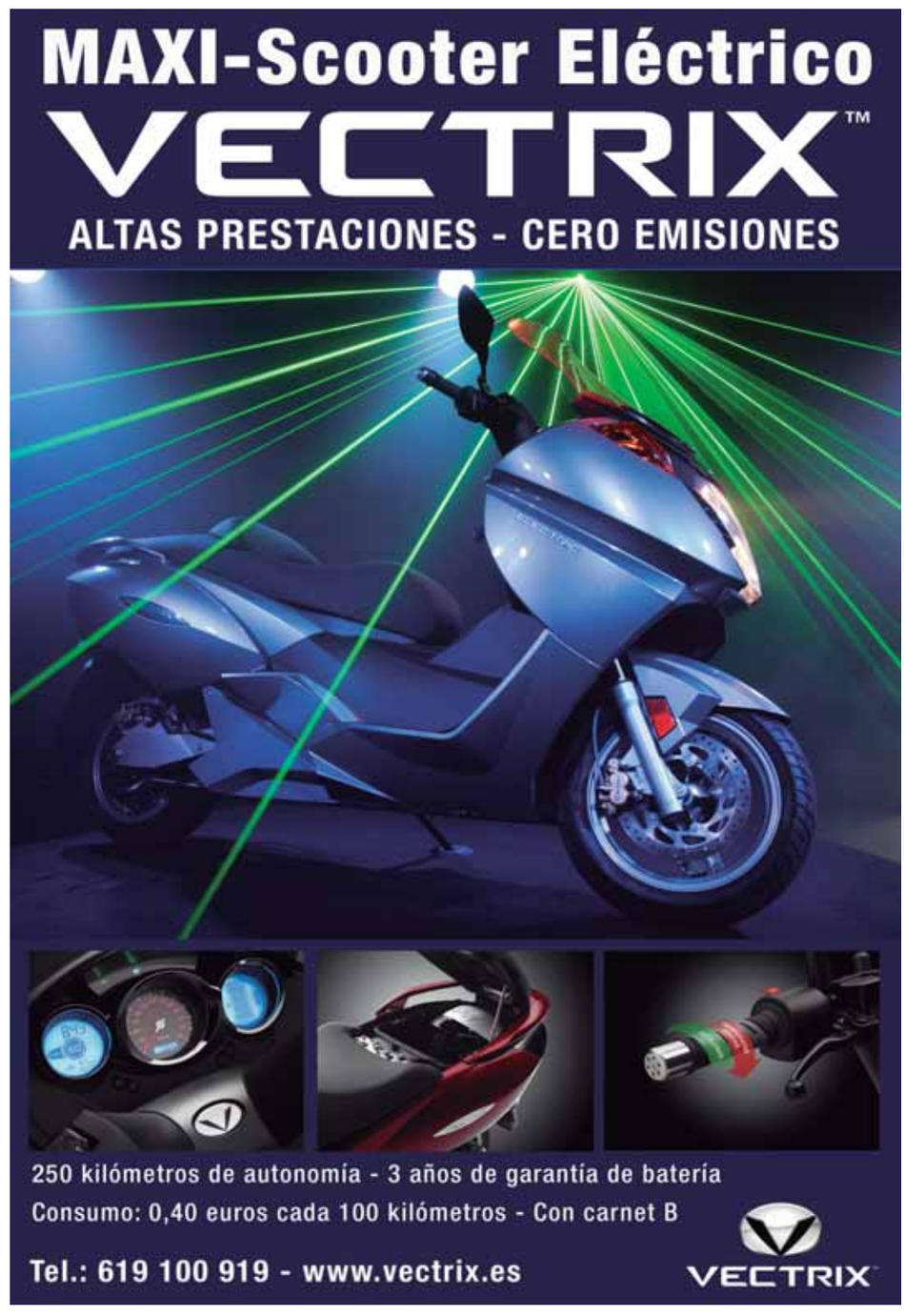
Los protagonistas fueron **Manuel Castro**, gerente de AMDA, que recibió el premio Ganvam por sus 10 años de trayectoria; **Alfonso Jurado**, director general del Grupo Jurado Nigorra, a quien se concedió el premio a la fidelidad por sus 45 años de asociado; **Alfonso Nogueiro**, director general comercial de Ganvam; y, de forma telemática, **Lucas de Ulacia**, presidente de la Fundación Lucas 18, galordanada con el premio Ganvam a la Solidaridad.

LA DISTRIBUCIÓN CON AMDA

La distribución juega un papel importante en el sector de la automoción, y con AMDA, la Asociación Madrileña de Distribuidores de Automoción, se organizó un programa de Ruta 2025 con motivo de su décimo aniversario donde se puso en valor el papel de los concesionarios en la sociedad en general y en la movilidad enparticular.

Los interlocutores en esta ocasión fueron **Carlos Bustillo**, presidente de AMDA; **Javier Garoz**, presidente del Consejo de Motos de AMDA, recién incorporado a la asociación; y **Gema Tomé**, gerente de F.Tomé.

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.



SOS
MAR
MENOR
www.sosmarmenor.org
Por un Mar Vivo
No a otro Mar Muerto