



BMW M2 POTENCIA CONTROLADA



**VERSTAPPEN
BICAMPEÓN
DE F-1**



el **Eléctricos** MG4 ELECTRIC



Motoreto
Coches de ocasión

www.motoreto.com

Transformando el sector del coche de ocasión

BMW M2

PRESTACIONES CONCENTRADAS



Redacción/enauto.es

Está previsto que su lanzamiento sea a primeros de 2023, pero queríamos mostraros cómo será el nuevo BMW M2, un modelo con las prestaciones de un M pero en un formato concentrado de aspecto atlético, con una longitud 214 milímetros menos que el BMW M4 Coupé y una distancia entre ejes 110 milímetros más corta. Eso sí, potencia no le va a faltar, ya que se anuncia que montará un motor de 3.0 litros y seis cilindros en línea con nada menos que 460 CV. Además, una caja de cambios manual de seis velocidades disponible opcionalmente y propulsión trasera. El cambio que incorpora de serie es una caja M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic para completar el 0 a 100 km/h en 4,1 segundos.

No falta el control de tracción M de serie para que el conductor explore cuidadosamente los límites de rendimiento del coche mediante diez nive-



les de intervención que permiten controlar el deslizamiento de las ruedas y que se une al diferencial M activo en el eje trasero para elevar el nivel de seguridad.

El equipamiento de serie del nuevo BMW M2

incluye la suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente, la dirección M Servotronic con asistencia variable, el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad), que incluye el modo M Dynamic, y los potentes frenos M Compound, con seis pistones y frenada integral ajustable al pedal. El puesto de conducción, cuyo diseño está centrado en el conductor, incluye indicadores, controles y opciones de configuración específicas de M, así como la pantalla avanzada curva BMW. Incorpora una pantalla central 14,9 pulgadas y de serie cuenta con asientos deportivos, pero opcionalmente se puede pedir con asientos tipo baquet M de fibra de carbono con refuerzos en la banqueta y la espalda.

Gracias a estos numerosos atributos, el nuevo BMW M2 continúa con una estirpe de modelos compactos y ultradeportivos que comenzó en 1973 con la llegada del BMW 2002 turbo.

RENAULT ALPINE A110 R, RADICAL

Alpine nos anunció la llegada de la versión más radical de la gama A110, al que añade la 'R' de radical. El nuevo Alpine A110 R se diferencia por un intenso trabajo de aligeramiento que ha permitido rebajar su peso hasta los 1.082 kilos, es decir, 34 kg menos en comparación con A110 S. La aerodinámica también se ha retocado para mejorar el apoyo en el suelo y reducir la resistencia aerodinámica. El chasis, que se ha benefici-

ciado de una puesta a punto exclusiva, el motor de 1,8 litros y 300 CV le permite alcanzar una velocidad máxima récord de 285 km/h y el ambiente de competición del interior también contribuyen a este enfoque radical, que está diseñado para que la experiencia de conducción sea más intensa que nunca. Con un tiempo de 0 a 100 km/h de solo 3,9 segundos, el Alpine A110 R supera los límites de la deportividad.



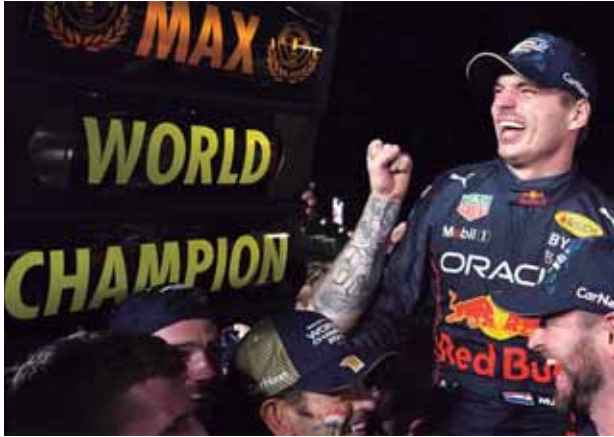
El radical y deportivo Alpine A110 R está fabricado en Francia y ya se pueden realizar pedidos a partir de este mes de octubre. Su precio es a partir de los 103.000 euros.



FÓRMULA 1

VERSTAPPEN BICAMPEÓN

A FALTA DE CUATRO GRANDES PREMIOS PARA TERMINAR LA TEMPORADA 2022 DE F-1, EL PILOTO BELGA MAX VERSTAPPEN HA CONSEGUIDO SU SEGUNDO TÍTULO MUNDIAL CONSECUTIVO DEMOSTRANDO UN CLARO DOMINIO CON UN TOTAL DE 13 VICTORIAS DE LAS 18 POSIBLES DISPUTADAS HASTA AHORA.



ASÍ VA EL MUNDIAL F1 DE 2022

Disputadas 18 de 22 pruebas previstas, la clasificación general queda así:

Piloto	Ptos.
1. Max Verstappen (Red Bull)	366
2. Sergio Pérez ((Red Bull)	253
3. Charles Leclerc (Ferrari)	252
4. George Russell (Mercedes)	207
5. Carlos Sainz (Ferrari)	202
9. Fernando Alonso (Alpine)	65



Ni siquiera la lluvia en el circuito japonés de Suzuka impidió la victoria de 'Mad Max' donde se proclamó bicampeón mundial.

Redacción/enauto.es

Le quita toda la emoción al final de temporada de Fórmula 1 que un piloto se haga con el título a falta de cuatro grandes premios por disputarse, pero el dominio que está demostrado Max Verstappen junto al equipo Red Bull esta temporada es tal que ha conseguido la victoria en 13 de las 18 carreras disputadas, lo que le ha llevado a tener una diferencia de 113 puntos con el segundo clasificado que, además, es su compañero de equipo Sergio Pérez.

Esta vez la lucha no está siendo con Hamilton y los Mercedes como la temporada pasada, sino que ha sido el equipo Ferrari con Charles Leclerc el que le ha puesto las cosas un poco más difíciles a Verstappen con un total de tres victorias y 10 podios. También el compañero de Leclerc en Ferrari, el español Carlos Sainz, ha conseguido su primera victoria en Fórmula 1 y logrado un total de ocho podios que le sitúan el quinto de la general, lo que demuestra el notable avance del mítico equipo italiano.

Aunque Hamilton no se

ocupa el sexto lugar de la clasificación sin conseguir una victoria hasta el momento, su compañero en Mercedes, Russell, se sitúa por delante en cuarta posición y, al igual que Leclerc y Sainz, tiene opciones de luchar por el subcampeonato de esta temporada.

Fernando Alonso, quien ya ha anunciado que abandonará el equipo Alpine la próxima temporada para ser piloto de Aston Martin donde le aseguran que tendrá un proyecto 'más ambicioso', está teniendo una temporada irregular en la que las averías le han condicionado para estar en puestos más adelantados de la novena posición que ocupa en la clasificación.



Carlos Sainz ha conseguido su primera victoria en Fórmula 1 esta temporada 2022 en el Gran Premio de Gran Bretaña.

OPINIÓN

DESDE EL SALPICADERO

Valeria Martín,

Responsable de Marketing y Comunicación de Motoreto



El poder del marketing en la automoción

Los hábitos de compra y el comportamiento de los usuarios ya no son los mismos que hace tres años. Cada vez tienen menos tiempo para buscar coche y recorrer múltiples concesionarios comparando ofertas para encontrar el que más se adecúe a sus preferencias. Por eso, es importante adaptar las herramientas que se utilizan para atraer a estos consumidores finales, sabiendo que la mayoría se decanta por un proceso de compra híbrido, que combina la experiencia digital y presencial. Y esto, hoy en día es posible gracias a la tecnología que permite visitar miles de concesionarios en tan solo unos minutos sin necesidad de desplazarse. Incluso concertar visitas virtuales o citas presenciales en los propios concesionarios.

De ahí, que ya no sirva impactar a los usuarios con los clásicos anuncios, sino que es necesario ir más allá.

Si queremos conseguir proyección comercial es necesario mantener una buena estrategia de captación de potenciales clientes. Hay que saber qué es lo que el usuario demanda y transmitir el mensaje de la manera más adecuada. Además, de nada sirve conseguir un gran volumen de leads si la mayoría no muestra un interés real por nuestros productos o servicios y directamente son desechados. Debemos centrarnos en la calidad y no en la cantidad, para evitar el derroche de recursos y de tiempo. Para ello, tenemos que tener claro qué es lo que queremos conseguir y segmentar al máximo la audiencia a la que nos queremos dirigir, todo ello teniendo en cuenta los distintos canales de comunicación.

La digitalización, automatización y centralización de procesos nos ayudará con todas estas tareas y también permitirá al concesionario ahorrar tiempo y dinero.

Finalmente, después del proceso de captación, cobra vital importancia la gestión de esos leads para poder convertirlos en clientes finales y que el esfuerzo en captarlos no haya sido en balde.

COCHE DEL MES
AUDI A3

Deportividad | Equipamiento | Comodidad

Desde
10.000€



Descúbrelo en [motoreto.com](https://www.motoreto.com)



EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado con la todavía influencia de la COVID-19 y la repercusión del crédito en la venta de automóviles en nuestro mercado.

En esta ocasión hablamos con Ignacio López-Lago, director comercial de Carmotive.



Ignacio López-Lago

Director comercial de **CARMOTIVE**

www.carmotive.es

El mercado del automóvil vive momentos complicados debido a la incidencia de la COVID-19, la crisis de los microchips y, ahora, la guerra en Ucrania. ¿Cómo esperan acabar en su empresa este año 2022 con estas incidencias?

-Teniendo en cuenta la situación actual podemos decir que terminaremos el año con buenos números, a pesar de todas estas crisis nos hemos ido adaptando a las circunstancias del mercado. Hacemos reuniones diarias con el equipo para analizar la demanda y adaptarnos a cada situación.

Teniendo en cuenta la variada gama de modelos que comercializan en Carmotive, ¿qué tipo de vehículo es el más demandado?

-El coche compacto es hoy en día lo más demandado, seguido muy de cerca del tipo SUV. También estamos notando un gran incremento en la venta de vehículos industriales, el cliente de Madrid nos pide coches híbridos o eléctricos.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-El crédito es nuestro mejor aliado a la hora de realizar una venta. Además, las distintas campañas se adaptan a las necesidades del cliente. Informamos al cliente de las ventajas que tiene financiar a través de nosotros, además de encargarnos de todo. Hay un valor añadido que es la velocidad con la que hacemos las operaciones de financiación, en la mayoría de los casos tenemos respuesta en el momento. Financiamos más del 85% de nuestras ventas.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer Carmotive a sus clientes a través de Cetelem?

-Además del tipo de interés más competitivo del mercado, firma digital, carencia en el pago de las cuotas, ampliación de garantía, la posibilidad de incluir el seguro del vehículo en la financiación. Todo esto hace que Cetelem sea una de las financieras referentes del mercado.

El vehículo eléctrico está adquiriendo un importante protagonismo en el mercado, ¿cree que se avanza adecuadamente en este sentido?

-Creo que el avance está siendo más lento de lo esperado, tanto la autonomía como el precio juegan un papel muy importante en estos vehículos. Los clientes de Madrid capital son quienes más los demandan, tenemos claro que es el futuro, pero aún le queda mucho.



RETROMÓVIL VUELVE A MADRID DEL 25 AL 27 DE NOVIEMBRE

Redacción/enauto.es

El recinto ferial IFEMA Madrid volverá a citar a los aficionados al vehículo clásico del 25 al 27 de noviembre con el XIX Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Colección, RETROMÓVIL, que para esta edición la organización ha preparado grandes sorpresas en busca de su año más multitudinario hasta la fecha.

Con más de 16.000 m² de superficie, Retromóvil Madrid mostrará un año más una gran exposición en la que se podrá disfrutar de una cuidada selección de los automóviles y las motocicletas del más alto nivel, en perfecto equilibrio entre piezas centenarias, coches deportivos y modelos únicos. Muestra de ello será, por cuarto año consecutivo, el Concurso de Elegancia de automóviles y motocicletas, que funcionará una vez más como centro neurálgico de la exposición concentrando las unidades del más alto nivel y los coleccionistas más afamados del sector. En esta 19ª edición se podrá disfrutar de la celebración del medio siglo del Porsche 911 RS y de los BMW M, los 70 años de Austin-Healey y los 75 años de la legendaria Ferrari.



HYUNDAI, CETELEM Y ARVAL RENUEVAN SU COLABORACIÓN

Redacción/enauto.es

Hundai Motor España seguirá confiando en la financiación de sus vehículos por parte de Cetelem, la marca comercial de BNP Paribas Personal Finance, y Arval, la compañía especializada en renting de vehículos de BNP Paribas. Este acuerdo se renueva hasta 2024 y confían en mantener el éxito de financiación con más de 150.000 clientes desde 2018 entre Hyundai Finance y Hyundai Renting.

En palabras de Leopoldo Satrustegui, Director General Hyundai Motor España: "Nos alegra anunciar que renovamos dos años más nuestro acuerdo con Cetelem y Arval, con el objetivo común de brindar soluciones de movilidad y favorecer la experiencia de nuestros clientes. Continuamos nuestro recorrido con la vista puesta en el futuro y, bajo el lema 'Progress for Humanity', apostamos por el progreso de la humanidad aportando respuestas innovadoras para problemas globales".



De izquierda a derecha durante la firma de renovación de acuerdo: Franck Vignard, consejero delegado de BNP Paribas Personal Finance en España; Leopoldo Satrustegui, director general de Hyundai Motor España; y Miguel Cabaça, director general de Arval España.



PROTOTIPO EV, LA ELÉCTRICA DE KAWASAKI

Redacción/eneléctricos

El avance eléctrico en el mundo de la motocicleta es imparable y las marcas más importantes van incorporando modelos eléctricos en su oferta. La japonesa Kawasaki no se queda atrás, y en el salón de Colonia, Intermot, presentó el prototipo EV, una moto eléctrica con una clara similitud a la familia Z y con la equivalencia de una moto de 125 cc con cerca de 15 CV de potencia. Llama la atención la transmisión por cadena, poco habitual en este tipo de motos eléctricas.

El compromiso de Kawasaki es presentar al menos tres vehículos eléctricos en todo el mundo para 2022 y, según palabras de Masaya Tsuruno, director general de Kawasaki Motors Europe, el prototipo EV presentado constituirá la base de una futura moto de producción en serie. También se anunció que seguirán investigando en e-combustible y bio-combustible.

MG4 ELECTRIC COMPACTO DE MG

Redacción/eneléctricos

Manteniendo su plan de crecimiento, MG sigue dando pasos en la expansión de su línea de producto con el objetivo de tener una gama de diez modelos en 2025 y anuncia la llegada del nuevo MG4 Electric, un compacto 100% eléctrico que también llega en versión gasolina HS y se suman a los modelos disponibles en España (ZS, EHS, Marvel R y MG5).

La versión de acceso es el MG4 Electric Standard, con una batería de 51 kWh, una autonomía de hasta 350 km en el ciclo WLTP y un motor eléctrico de 125 kW (170 CV). Los precios de esta versión parten de 29.490 euros (21.280 euros con todas las ayudas y promociones aplicadas). Los MG4 Electric Comfort (33.490 euros sin ayudas) y MG4 Electric Luxury (35.490 euros sin ayudas) cuentan con una batería de 64 kWh, un motor eléctrico de 150 kW (204 CV), y una autonomía de hasta 450 km.

El MG4 Electric es el primer modelo de MG basado en la nueva plataforma inteligente MSP (Modular Scalable Platform) de su empresa matriz SAIC Motor. La innovadora batería "ONE PACK" (en potencias de 51 y 64 kWh) es la base del diseño deportivo del MG4 Electric. La batería puede cargarse rápidamente con corriente continua (CC) a una potencia de hasta 117 kW



El nuevo MG4 Electric cuenta con interior espacioso y minimalista. La carrocería es de cinco puertas y tiene una longitud de 4,28 m y una anchura total de 1,83 m que permiten un maletero que oscila entre 350 y 1.165 litros de volumen.

Con Mobility obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía.**

Todo en un único proceso | **Unificado en una sola cuota** | **100% online**

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.R.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Casar), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.

BREVES >>

INVICTA ELECTRIC Y MOTITWORLD SE ASOCIAN PARA EL DESARROLLO DE SUS SERVICIOS DE MOVILIDAD

Invicta Electric, marca española de distribución de vehículos cien por cien eléctricos con todo tipo de soluciones de movilidad para los desplazamientos urbanos y periféricos, ha firmado un acuerdo con Motitworld para el desarrollo conjunto de servicios de movilidad. El primer fruto de esta alianza tecnológica ha sido la creación de la app 'Invicta Mobility', una aplicación integral de movilidad multi-vehículo, multi-ciudad y multi-servicio. También se ha logrado la conectividad entre diferentes vehículos de la gama de vehículos de Invicta Electric.



Esta innovadora app 'Invicta Mobility' permite utilizar cualquier tipo de vehículo puramente eléctrico de la marca de movilidad, ya sea scooter, moto, turismo, patinete, bicicleta e incluso un vehículo comercial ligero.

ELECTROMAPS SE UNE A POWER DOT PARA SUMAR MÁS DE 600 PUNTOS DE RECARGA EN ESPAÑA



Electromaps, proveedor de servicios de movilidad eléctrica líder en el sur de Europa, ha firmado un acuerdo de interoperabilidad con Power Dot, operador de cargadores para vehículos eléctricos, que permitirá a los usuarios de Electromaps acceder y activar las recargas a través de la app en los más de 600 puntos que la compañía lusa tiene repartidos en más de 100 localizaciones de más de 20 provincias en España.

A través de la aplicación móvil de Electromaps se podrán localizar los puntos de carga de Power Dot y acceder y activar la recarga en los mismos a través de la aplicación móvil o del llavero RFID de Electromaps simplemente acercando el mismo al cargador. Todos estos puntos disponen de información en tiempo real que se actualiza cada minuto, de modo que el usuario podrá saber si el punto está o no funcionando y su disponibilidad.



RENAULT KANGOO, TAMBIÉN ELÉCTRICO 100%



En el recién celebrado Salón del Automóvil de París se ha presentado en primicia mundial el nuevo Renault Kangoo E-Tech, la versión eléctrica 100% del polifacético vehículo de la marca francesa. Esta nueva versión le permite proponer una solución eléctrica con una habitabilidad y un espacio de carga récord adaptado tanto para los clientes profesionales como para los particulares. Su motor de 90 kW (120 CV) está asociado a una batería de 45 kWh que le permite conseguir una autonomía de 285 km.

TESLA DOMINA LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 12,6% en septiembre, hasta las 9.164 unidades, según datos de AEDIVE y GANVAM. En lo que va de año, acumulan un total de 71.776 unidades, lo que supone un 28,2% más. Entre los turismos, el modelo más vendido es el Tesla Model 3 con un total de 715 unidades matriculadas en el pasado mes de septiembre, seguido por su hermano de gama, el Tesla Model Y, con 337 unidades vendidas.

PUNTA TACÓN

Tu programa de motor online

PT

www.puntatacon.tv

f PuntaTaconTV TELEVISIÓN @PuntaTaconTV

LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV



SALÓN CARAVANING MADRID Y SISTEMAS ADAS

A la vuelta de vacaciones, el programa Ruta 2025 sigue ocupándose de la industria de la automoción y abordando los temas de actualidad. En septiembre se desplazó hasta el Salón Madrid Expo Camper & Caravan, donde este evento celebró su primera edición del 21 al 25 de septiembre con la presencia de una buena representación del sector de la caravana y autocaravana, además de la industria auxiliar.

En Ruta 2025 también se abordó el tema de los sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción) para entender por qué un alto porcentaje de la población tiene un notable desconocimiento sobre estos importantes sistemas para la seguridad en los vehículos.

CAMPER Y CARAVAN EN MADRID

El recinto ferial de IFEMA acogió la primera edición de Madrid Expo Camper & Caravan, un evento donde se dieron cita importantes marcas del sector del caravaning de nuestro país que representaban a la autocaravana y la caravana, además de una notable presencia de empresas de la industria auxiliar y de la camperización, cada vez más en auge.

Ruta 2025 no quiso perderse esta importante cita del caravaning y tuvieron la oportunidad de grabar el programa en el propio evento con la participación de representantes de destacadas empresas presentes en la feria. El programa arrancaba con **Sergio Fabregat**, director de Madrid Expo Camper & Caravan, quien se mostró impresionado de la gran acogida que estaba teniendo la cita, a pesar de la ausencia de importantes marcas debido a la falta de producto por culpa de los problemas de fabricación y distribución que aún hay en el sector.

Las entrevistas continuaron en el stand de la empresa Comercial Caravaning, especializada en la venta de accesorios para el caravaning, donde su director **Luis López Cabeza** habló de los importantes avances que hay actualmente para equipar a los vehículos. La 'ruta' siguió con la visita a la empresa Caravanas Holiday para hablar con su director, **Julio Barrenengoa**, que comentó el estado y los problemas que atraviesa el sector del caravaning en la actualidad. El siguiente participante en este programa especial de Ruta 2025 y también presente en la feria fue **Pepe Hidalgo**, responsable de Autocaravanas Hidalgo, quien comentó la importancia de este tipo de eventos para el sector. La última de las entrevistas se realizó en la empresa Yakart con su responsable en España, **Yago Jul**, que adujo al salón con las autocaravanas más exclusivas de la feria.

SISTEMA ADAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Tras conocer el importante desconocimiento que hay entre la población sobre los Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción (ADAS), según el informe 'Proyecto Vidas' elaborado por FESVIAL y Bosch, en Ruta 2025 quisieron conocer las causas y para ello contaron con la participación

de Lorenzo Jiménez García, responsable de comunicación y marketing de Bosch; Javier Llamazares, director general de FESVIAL (Fundación para la Seguridad Vial); y Roberto Ramos, director de formación de Fundación CNAE. Según los participantes, uno de los problemas de este desconocimiento es la falta de información y divulgación que tienen los ADAS, a pesar de ser tan decisivos para aumentar la seguridad de los ocupantes de los vehículos, incluso de los pro-


prios viandantes, ya que son capaces de anticiparse y resolver 'malas acciones' que pueden llevar a cabo los conductores.

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.


MAXI-Scooter Eléctrico

VECTRIX™

ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES







250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería
Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



VECTRIX

A person in a wetsuit stands on a beach, looking out at the ocean. In the foreground, several dead fish are scattered on the sand, surrounded by seaweed and debris. The background shows a calm sea and a cloudy sky.

SOS MAR MENOR

www.sosmarmenor.org

**Por un Mar Vivo
No a otro Mar Muerto**



QJ MOTOR
¿OTRA MARCA CHINA?



**ÁNGEL NIETO Y MARÍA DE VILLOTA
HOMENAJEADOS POR LA
FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS**



**IZAN GUEVARA
CAMPEÓN DE MOTO3**



**NUEVA DUCATI
MULTISTRADA
V4 RALLY
TOTAL**

**¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.



Gestión 100% online



Disponible para moto y coche



 **cetelem**

AHORA COMPRANDO TU NUEVA

Kawasaki

¡TE AHORRAS HASTA

2.900€!



Good Times³
3 AÑOS MANTENIMIENTO Y GARANTÍA

AHORA ES
EL MOMENTO



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



Kawasaki
Let the good times roll



ENCANTADO CON MI TRABAJO

Estoy encantado con lo que hago, tengo que decirlo, ya que en ocasiones mi trabajo me permite relacionarme con personajes que son un gran referente para mí y con los que he crecido aprendiendo. Digo esto porque durante el pasado Salón Comercial de la Motocicleta, Motorama Madrid, me propusieron que hiciera de speaker para presentar los eventos y, gracias a ello, pude pasar un momento especial presentando el homenaje que se le hizo a Valentin Requena, el que es considerado como 'la voz del motor' y con el que pude conversar junto a buen grupo de amigos y conocidos presentes en el acto. Por cierto, en ese rato nos contó cosas que nunca antes había dicho, como que el mismo Sito Pons llegó a pedir su "cabeza" y la de Ángel Nieto cuando estaban de comentaristas del Mundial de Motociclismo en TVE porque, al parecer, no le gustaban los comentarios que hacían de su equipo y sus pilotos. De paso también se pidió la "cabeza" de nuestro amigo Raúl Romojaro, del diario AS. Evidentemente, Sito no lo consiguió, aunque sí fueron más adelante los de DORNA los que consiguieron que 'echar' de la televisión a Valentin. Así de realista nos lo contó.

Hablando de conocer a grandes personajes y de relacionarme con ellos, en estos días también pude acudir al homenaje póstumo que se ha hecho por parte de la Fundación Eduardo Barreiros a Ángel Nieto y María de Villota en el circuito del Jarama, donde concurrió una gran representación de personajes vinculados a estas dos pioneras personas y que os contamos en esta revista.

Este trabajo también me permite conocer de primera mano las nuevas marcas y modelos que llegan a nuestro país, como es el caso de la marca QJ Motor, de la que os hablamos en este número de En Moto / En Auto, o de poder contaros, por ejemplo, que Max Verstappen ya es el nuevo campeón del mundo de Fórmula-1 2022, nada menos que a falta de cuatro grandes premios para finalizar la temporada, algo que sin duda le quita mucha emoción a la competición.

Como he dicho: "estoy encantado con mi trabajo".

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa
Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

Presentaciones

4 QJ Motor, más que una marca china

Novedades

6 Ducati Multistrada V4 Rally.
8 Suzuki Burgman Street 125EX.
Vespa GTS.
Honda CB750 Hornet.
Triumph Speed Triple RR Bond Edition
9 Ducati Panigale V4 R.
BMW M 1000R

Noticias

10 Homenaje de la Fundación Eduardo Barreiros a Ángel Nieto y María de Villota en el Jarama

Deportes

11 MotoGP: Izan Guevara, nuevo campeón del mundo de Moto3



14 Triunfo español femenino en el Motocross de las Naciones.

Eventos

15 Motorama Madrid recupera el pulso

De compras

16 Artículos de las principales marcas de equipamiento y accesorios como GIVI, RST, Tucano, By City o Bell

Empresas

15 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevista a Ismael Karmoun, gerente de ABC Motor

en auto.es

2 **Novedades**
BMW M2.



Renault Alpine A110 R

3 **Deportes**
Verstappen bicampeón

4 **Empresas**
Cetelem con el automóvil.
Entrevista a Ignacio López-Lago, director comercial de Carmotive.
Retromóvil en Ifema del 25 al 27 de noviembre.

Eléctricos

5 **Novedades**
Prototipo EV de Kawasaki.
MG4 Electric



Novedades / Noticias

6 Renault Kangoo eléctrico.
Tesla domina las ventas.
Alianza de Invicta Electric y Motitworld.
Electromaps se une a Power Dot para sumar recargas



ruta 2025.
viernes 11:00 h
El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo** en Negocios TV
canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com



QJ MOTOR, MÁS QUE OTRA MARCA CHINA

Acudimos a la presentación de la nueva marca QJ Motor que llega de la mano de Motos Bordoy con grandes pretensiones para no ser una marca china más y con una variada gama de modelos

Chema Bermejo/enmoto.es

Con un rotundo 'HOLA' en la presentación a la prensa de la nueva marca QJ Motor dejaron claro que no llegan como una marca china más, sino que lo hacen con una variada gama de motos de siete modelos que van de los 300 cc a los 800 cc, hasta que llegue un nuevo modelo custom de 125 cc para completar una primera oferta en el mercado español que contará con muchos más modelos. Entre sus argumentos de éxito, la marca anunció una garantía de seis años avalada por el grupo español Motos Bordoy, de los que llegan de la mano a nuestro país, y con los que se aseguran una buena distribución.

Otro punto importante para el éxito de QJ Motor es el apoyo de su propietario, el grupo Geeley, asentados en el mundo de la automoción con marcas como Volvo, Link & Co o Lotus, y con más de 30 años de experiencia en la fabricación de motocicletas.

Una gama variada

Los modelos que se mostraron durante la presentación en Madrid abarcaban un completo abanico para cubrir los segmentos más exitosos del mercado, como son el trail, el naked o el custom. Para ello cuentan con motos como las trail QJ Motor SRT800 y SRT800X con un motor de 754 cc y una potencia de 76,2 CV. Para el segmento de las naked apuestan por modelos de diseño vanguardista como la QJ Motor SRK700, con motor de 700 cc y una potencia de 72 CV y que se puede limitar a 47 CV para llevarla con el carnet A2. Para el mercado naked ofrecen otros dos modelos de menor cilindrada como la QJ Motor SRV550, equipada con un motor de 554 cc y una potencia de 47,6 CV; y la QJ Motor SRK400, con motor de 400 cc y 41 CV de potencia. Para el apartado custom, QJ Motor trae al mercado español la SRV300, que monta un motor de 296 cc y 30,7 CV.

Durante la presentación se anunció la próxima llegada de otro modelo custom pero con una cilindrada de 125 cc para que se pueda conducir con el carnet B de coche.

Detalles como la iluminación LED, la toma de USB o el cuadro con pantalla TFT a color no faltan en todos los modelos de la gama QJ Motor. Vistas de cerca presentan buenos acabados y elementos, algo que se ha tenido muy en cuenta para entrar en la lucha con modelos similares y ya asentados en el mercado español, algunos procedentes también del país asiático y que están teniendo una destacada repercusión en las ventas, sobre todo por sus atractivos precios. En este sentido, los precios que ha declarado la marca, como declararon sus responsables: "no son baratos, pero sí se ajustan a la calidad de las motos". Con esto, los precios van de los 4.999 euros del modelo más pequeño, la SRV300, a los 9.999 euros de la más grande SRT800X.

Teniendo en cuenta el respaldo de empresas que tiene detrás la nueva marca QJ Motor, su progresión en España la puede colocar entre las más destacadas del mercado, al menos es la intención de sus responsable según explicaron a la prensa.



QJ SRT800X
9.999 euros



QJ SRK700
6.999 euros



QJ SRV550
6.499 euros



QJ SRK400
5.699 euros



QJ SRV300 4.999 euros



NO MIRES EL CLIMA

VÍSTETE Y SAL

CON **TERMOSCUD[®] PRO**

Equipa tu vehículo en
tucanourbano.com





DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY

ESPECIALISTA EN GRANDES VIAJES

Redacción/enmoto.es

Ducati sigue añadiendo modelos a su familia Multistrada y desarrollándola para convertirla en una maxi-trail ideal para afrontar los viajes más largos y aventureros. Ahora nos informa de la llegada para el mes de marzo de 2023 de la nueva Multistrada V4 Rally, una moto que gana en confort para el piloto y el acompañante y mejora sus prestaciones para una conducción off-road más segura, además de mejorar también su autonomía.

Cuenta con el sofisticado motor V4 Granturismo de 1.158 cc que desarrolla unos espectaculares 170 CV a 10.750 rpm con un par de 121 Nm. Para aumentar su capacidad off-road, se ha mejorado el modo Enduro de los cuatro que ofrece electrónicamente para adecuarse al estado del piso (Sport, Touring, Urban y Enduro), que limita la potencia a 114 CV, reduce la intervención del control de tracción y desactiva el control anti-wheelie, el ABS de la rueda posterior y la asistencia en curvas, a la vez que aumenta el recorrido de las suspensiones traseras en 200 mm.

En la nueva Multistrada V4 Rally se ha

instalado por primera vez en una moto de serie una función que desactiva los dos cilindros traseros con la moto en marcha para minimizar el consumo de combustible o las emisiones. Con ello y con el depósito de 30 litros de capacidad, la autonomía es impresionante. En esta ocasión se monta de serie el caballete central que facilita las tareas de mantenimiento, ideal para los viajes.

La nueva Ducati Multistrada V4 Rally se ofrecerá en dos colores (rojo y negro combinado con aluminio) y en tres versiones diferentes: Adventure Radar, equipada con Adaptive Cruise Control y Blind Spot Detection; Adventure Travel & Radar, que añade maletas laterales de aluminio, puños y asientos calefactables; y Full Adventure, que completa este último equipamiento con silenciador Akrapovic homologado y guardabarros delantero de fibra de carbono.

Se estima que el precio de la nueva Multistrada, que llegará en marzo, será a partir de los 30.000 euros.

Tienes la información más completa en nuestra web www.enmoto.es



DUCATI ACTIVE | Me la quedo, la cambio o la devuelvo !

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT 

Alquila una Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID

www.ducatimadrid.com



91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

mitt®

530 TT ADVENTURE

Por sólo **7.095€**
(IVA incl.)

Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Caballete central y lateral

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

BREVES >>



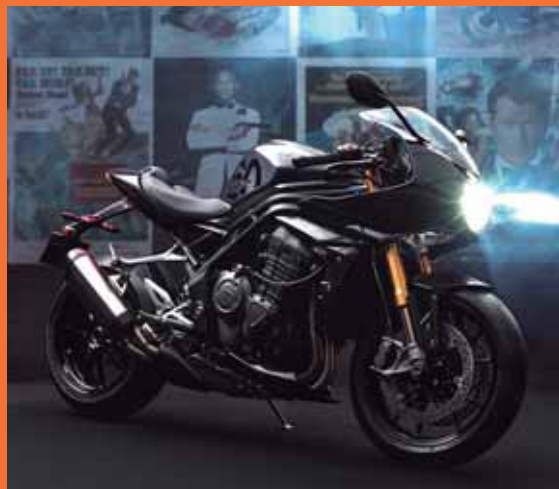
NUEVA HONDA CB750 HORNET

Honda aprovechó el salón Intermot de Colonia para presentar la nueva CB750 Hornet, más rápida, ágil y divertida. Monta un motor bicilíndrico completamente nuevo de 750 cc con una potencia máxima de 90,5 CV a 9.500 rpm. También es nuevo el bastidor de acero tipo diamante más ligero con 16,6 kg y se ha revisado el sistema de amortiguación para una mejor estabilidad. La nueva Hornet también dispone de tres modos de conducción por defecto que incluyen combinaciones preprogramadas de potencia, freno motor y control de par seleccionable Honda (HSTC) con control Anti Wheelie integrado.

El precio de la Honda Hornet CB750 Full Power es de 7.950 euros, mientras que para la versión limitada a 35 kW el precio es de 7.650 euros.

EDICIÓN 'BOND' PARA LA TRIUMPH SPEED TRIPLE RR

Triumph ha querido aprovechar la celebración del Salón de Colonia para desvelar su nueva colaboración con James Bond como partner oficial de motocicletas: una edición limitada de su imponente deportiva de 1.160 cc para conmemorar el 60º aniversario de '007'. La producción de la nueva y exclusiva Speed Triple 1200 RR 'Bond Edition' está estrictamente limitada a 60 unidades para todo el mundo y solo una de ellas llegará a España con un precio de 25.695 euros.



**SUZUKI BURGMAN STREET 125EX
MÁS EFICIENTE Y ATRACTIVO**



Se hacía necesaria una completa renovación para el popular scooter de Suzuki, y ésta ya ha llegado con el nuevo Burgman Street 125 EX, un modelo en el que se ha trabajado a conciencia, creando un scooter muy equilibrado en todos los apartados. Confortable, ergonómico, bien equipado, muy manejable, seguro y con el nuevo motor Suzuki Eco Performance Alpha, utilizado por primera vez en un scooter o motocicleta de la marca, destinado a lograr un nuevo nivel de eficiencia, con un silencioso funcionamiento. Rinde una potencia máxima de 6,3 kW a 6.500 rpm y un par máximo de 10,0 Nm a 5.500 rpm.

El nuevo Burgman cuenta con soluciones

técnicas como el sistema de frenada combinada, el uso de LED brillantes y duraderos para la iluminación o el cuadro de instrumentos digital multifunción con una completa información. En cuanto a funcionalidad, dispone de un amplio espacio bajo el asiento, además de dos prácticos ganchos y un par de compartimentos delanteros para pequeños bultos donde no falta una toma USB para cargar los smartphones.

El Burgman Street 125 EX está previsto que llegue a principios de 2023 en tres colores: Gris Piedra Lunar, Blanco Nacarado y Negro Mate Metalizado 2.

Tienes la información completa y al detalle en nuestra web www.enmoto.es

VESPA GTS

AÚN MEJOR PARA 2023

La legendaria 'Vespone' sigue con su particular actualización y ahora Vespa anuncia la llegada de la nueva GTS con motorizaciones de 125 I-GET y 300 HPE, en este caso con una potencia de más de 23 CV que se sitúa como el monocilíndrico más potente de la historia de Vespa.

Entre su reformas destacan las mejoras introducidas en frenos y suspensiones, además de una nueva instrumentación y la incorporación del sistema keyless para arrancar sin llave.

La nueva gama Vespa GTS, rica en equipamiento de serie, consta de cuatro versiones, cada una de ellas con un alma bien definida: la clásica Vespa GTS, la contemporánea GTS Súper, la briosa GTS Super-Sport y la hipertecnológica Vespa GTS SuperTech. Todos los modelos en 125 y 300 cc.



SERVICIO OFICIAL



HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tif. 913 77 39 05 -



DUCATI PANIGALE V4 R COMO LA DE MOTOGP



La marca italiana Ducati anuncia la llegada de la nueva Panigale V4 R, una 'máquina' de circuito que incorpora soluciones técnicas derivadas de los mundiales de MotoGP y Superbike para poder desarrollar en la pista hasta 240,5 CV de potencia máxima al combinar un escape y un aceite especiales de competición. Además, incluye el

limitador a 16.500 rpm, una cifra extraordinaria para una moto producida en serie, y la misma relación de cambio que las motos de competición. En su versión 'normal', la nueva Panigale V4 R ofrece una potencia de 218 CV con el nuevo motor Desmosedici Stradale R de 998 cc que cumple con la normativa Euro 5.

Tienes la información completa y al detalle en www.enmoto.es



BMW M 1000R

LA M SUPERDEPORTIVA

La MR es el segundo modelo M de BMW Motorrad. Basada en las actuales S 1000 R y S 1000 RR, la sustancia del producto de la M 1000 R -MR para abreviar- se ha puesto a punto para cumplir los requisitos específicos de una roadster superdeportiva.

Con un motor de 4 cilindros en línea que desarrolla 210 CV, un peso en vacío de solo 199 kg a plena carga, y una tecnología de suspensión y aerodinámica diseñada tanto para el uso en carretera de alto rendimiento como para las vueltas rápidas en el circuito, la nueva MR ofrece una experiencia de conducción dinámica en el segmento de las roadster, antes reservadas a las supermotos de pura sangre.

Para el cuadro se cuenta con una pantalla TFT de 6,5 pulgadas donde destaca la gama de velocidades en rojo además de permitir varios modos de configuración.

El precio de la BMW M 1000R es de 25.100 euros.



KLAB

El juego de aluminio K'MISSION ha sido probado y aprobado por K*LAB. Descubre más: kappamoto.com/k-lab

KAPPA

SINCE 1954

kappamoto.com

New Territories.



MONOKEY® TOP-CASE
→ KMS44 K'MISSION

Italian Design since 1956
kappamoto.com

BREVES >>

LA ESPAÑOLA MITT ENTRE LAS MARCAS LÍDERES EN VENTAS



La marca española MITT Motorcycles no ha cesado de crecer desde su creación en 2018 por JETS MARIVENT, empresa que desde hace más de 35 años es una de las más reconocidas importadoras de productos y marcas para los sectores de las dos ruedas, ATV, motos de agua y bicicletas. Las matriculaciones en la primera mitad del año sitúan a MITT como la cuarta marca con más crecimiento en España en comparación con el mismo periodo del año precedente. En agosto MITT asciende aún más hasta la tercera posición, gracias a una gama variada que cubre los nichos más importantes de mercado y a una extensa red de distribución por todo el territorio nacional.

CON MIMOTO PARKING LA MOTO ESTÁ MÁS SEGURA EN ATOCHA



Los robos y los daños en tu moto ya forma parte del pasado gracias a la apertura del espacio MIMOto Parking en la Estación Puerta de Atocha. Un exclusivo aparcamiento para motos ideado por motoristas, nacido para cubrir las necesidades de quienes nos desplazamos sobre dos ruedas, con 48 plazas, dos de ellas preparadas para recarga de vehículo eléctrico. Este recinto ofrece una serie de ventajas que le diferencian del resto de espacios con la misma función y que permiten al usuario respirar tranquilo cuando deja aparcada su moto. Entre estas ventajas encontramos, por ejemplo, vigilancia 24 horas (con identificación de usuarios), fácil acceso, taquillas individuales y plazas XXL.

MIMOto Parking cuenta con otros dos aparcamientos para motos en Madrid, en la calle Claudio Coello, 120 y en la calle Concepción Jerónima, 8. Disponen de tarifas adaptadas a todos los bolsillos para que los usuarios de moto pueden dejar sus monturas aparcadas con la tranquilidad de que cuando regresen de su viaje, de despedir a un familiar en la estación o de una noche en el teatro, la 'niña de sus ojos' seguirá tal y como la dejaron. Sana y salva.

Informaciones ampliadas en nuestra web www.enmoto.es

LA FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS HOMENAJEA A ÁNGEL NIETO Y MARÍA DE VILLOTA EN EL JARAMA



Gelete Nieto y Emilio de Villota, hijo y padre de los homenajeados, fueron los encargados de recoger el trofeo que la Fundación Eduardo Barreiros concedió a título póstumo a los inolvidables pilotos Ángel Nieto y María de Villota.

Redacción/enmoto.es

El pasado viernes 7 de octubre tuvo lugar un emotivo encuentro en el circuito del Jarama -ahora rebautizado como Circuito de Madrid Jarama RACE- con motivo de la entrega de Premios en el Campo de la Automoción 2022 por parte de la Fundación Eduardo Barreiros, que en esta ocasión se han concedido a dos importantes personajes del mundo del motor en nuestro país y que han hecho historia, como son el 12+1 veces campeón del mundo de motociclismo Ángel Nieto y la primera mujer en formar parte del Mundial de Fórmula 1, María de Villota, ambos desafortunadamente fallecidos.

Los encargados de recoger este emotivo premio fueron por parte de María de Villota su padre Emilio de Villota, que recibió el trofeo de manos de la presidenta de la Fundación Eduardo Barreiros, Mariluz Barreiros; y por parte de Ángel Nieto fue su hijo Gelete Nieto el que se encargó de recibir el galardón, en esta ocasión de manos de la presi-

denta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, quien destacó el papel de pioneros de los dos homenajeados.

A la cita acudieron más de medio centenar de personas, la mayoría relacionadas con el mundo del motor entre amigos y prensa. El circuito del Jarama, donde tanto Ángel Nieto como María de Villota pasaron muchos días de sus vidas rodando en su asfalto, les reconoce su gran labor y da el nombre de María a su última curva, mientras que un monumento dedicado a Nieto luce en una de las zonas más conocidas del circuito como es la curva Farina.

El popular locutor Valentín Requena fue el encargado de recordar a Ángel Nieto con una intervención cargada de emoción en la que se recordó la vida del 'maestro' como piloto y como principal responsable de que se pudieran empezar a ver las carreras de motos en nuestro país. Por parte de María de Villota, fue el piloto y amigo Andy Soucek el que habló emotivamente de la gran persona y luchadora que ha sido siempre la piloto española.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326



YA TENEMOS CAMPEÓN DE MOTO3 CON EL ESPAÑOL IZAN GUEVARA, QUE HA CONSEGUIDO EL TÍTULO A LO CAMPEÓN, GANANDO LA CARRERA EN AUSTRALIA. EN MOTO2 GRAN REVÉS PARA AUGUSTO FERNÁNDEZ, QUE CEDE EL PRIMER PUESTO EN FAVOR DEL JAPONÉS OGURA, IGUAL QUE QUARTARARO EN MOTOGP, QUE TRAS CAER EN PHILLIP ISLAND CEDE EL LIDERATO A BAGNAIA

IZAN, ¡CAMPEÓN DE MOTO3!



La alegría en el Aspar Team fue doble en Australia al conseguir el título de pilotos con Guevara y el de equipos con los puntos de Sergio García. A la celebración del título de Izan se sumó el también campeón del mundo Nico Terol, que se vistió con el mono de Guevara para llevarle el casco de campeón.

Redacción/enmoto.es

A falta de dos grandes premios por disputarse, ya tenemos campeón del título de Moto3 con el español Izan Guevara, un gran triunfo para el equipo Aspar Team que consigue también el título por equipos.

A sus 18 años, Izan Guevara se convierte en el décimo sexto piloto español en conseguir el título de campeón en las categorías pequeñas del Mundial y se suma a los conseguidos por Ángel Nieto, Ricardo Tormo, Manuel 'Champi' Herreros, Jorge Martínez 'Aspar', Álex Crivillé, Emilio Alzamora, Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo, Marc Márquez, Álvaro Bautista, Julián Simón, Nico Terol, Maverick Viñales, Álex Márquez, Joan Mir y Albert Arenas.

Tras la cita australiana, las categorías de MotoGP y Moto2 han dado un importante vuelco, ya que los lideratos han cambiado a favor de Pecco Bagnaia en MotoGP y de Ai Ogura en Moto2 después de que los que llegaron como líderes a Australia, Fabio Quartararo y Augusto Fernández, no pudiesen puntuar por sendas caídas. Las diferencias de puntos quedan muy igualadas y podría suceder que se decidiesen estos dos títulos en la última cita en Valencia.

Las victorias en el circuito australiano de Phillip Island, además de la del nuevo campeón Izan Guevara, fueron para otros dos pilotos españoles: Alonso López en Moto2 y Álex Rins en MotoGP. En total, seis podios de nueve posibles en Australia con el segundo puesto de Sergio García en Moto3, Acosta en Moto2 y Marc Márquez en MotoGP.

LOS GANADORES DEL GP DE AUSTRALIA



IZAN GUEVARA ha conseguido el título de Moto3 a lo campeón, ganando en la cita australiana y a falta de dos carreras para el final.



ALONSO LÓPEZ sacó su 'as de la manga' tras ganar en el circuito australiano de Phillip Island y suma su segunda victoria en Moto2.



ALEX RINS volvió a subir al podio de MotoGP con Suzuki, en esta ocasión en lo más alto, lo que supone su tercer podio de la temporada.

Márquez iguala a Nieto con 139 podios y suma 100 en MotoGP

El regreso de Marc Márquez a la competición después de su operación sigue aumentando su palmarés, y tras el segundo puesto conseguido en la carrera de Australia sumó su podio 100 en la máxima categoría y alcanza al gran Ángel Nieto al sumar un total de 139 podios en competición.



ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 18 Grandes Premios de 20, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Izan GUEVARA (Gas Gas)	290
2. Sergio GARCÍA (Gas Gas)	225
3. Dennis FOGGIA (Honda)	223
4. Ayumu SASAKI (Husqvarna)	207
5. Deniz Öncü (KTM)	174
6. Jaime MASIÀ (KTM)	164
10. Daniel HOLGADO (KTM)	88
12. David MUÑOZ (KTM)	84
13. Carlos TATAY (CFMoto)	84
15. Xavier ARTIGAS (KTM)	78
19. Iván ORTOLA (CFMoto)	62
20. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	40
29. Ana CARRASCO (KTM)	0
30. David SALVADOR (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Ai OGURA (Kalex)	242
2. Augusto FERNÁNDEZ (Kalex)	238,5
3. Arón CANET (Kalex)	192
4. Celestino VIETTI (Kalex)	165
5. Pedro ACOSTA (Kalex)	152
8. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	135,5
12. Jorge NAVARRO (Kalex)	83
14. Albert ARENAS (Kalex)	76
16. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	61
17. Jeremy ALCOBA (Kalex)	57
19. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	55
29. Marcos RAMÍREZ (Kalex)	5

MotoGP	Ptos.
1. Francesco BAGNAIA (Ducati)	233
2. Fabio QUARTARARO (Yamaha)	219
3. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	206
4. Enea BASTIANINI (Ducati)	191
5. Jack MILLER (Ducati)	179
8. Álex RINS (Suzuki)	137
9. Jorge MARTÍN (Ducati)	136
11. Maverick VIÑALES (Aprilia)	122
13. Marc MÁRQUEZ (Honda)	104
15. Joan MIR (Suzuki)	77
16. Pol ESPARGARÓ (Honda)	54
17. Álex MÁRQUEZ (Honda)	50
24. Raúl FERNÁNDEZ (KTM)	9

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
23 Octubre	Malasia	Sepang
06 Nov.	Esp. (Valencia)	Ricardo Tormo





TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotospmadrid.es - www.triumphmotospmadrid.es



X-ADV, MÁS ALLÁ DEL ASFALTO

Desde las calles urbanas hasta los senderos campo a través, la nueva X-ADV está preparada para todo. Su nuevo y provocador diseño de estilo SUV incluye unos distintivos faros duales con luz de circulación diurna y una carrocería musculosa. Ahora es más práctica gracias a la mayor capacidad de almacenamiento y a la toma de carga USB tipo C. Y más divertida gracias a su potente motor de 750 y 43,1 kW. Sus cinco modos de conducción, acelerador electrónico (TBW) y Transmisión de Doble Embrague (DCT) te darán confianza sobre cualquier superficie, haga el tiempo que haga. Además, cuenta con la Llave Inteligente Smart Key y con una completa pantalla TFT de 5 pulgadas. Ya nada se interpondrá entre tú y el lugar al que quieres ir.

AL LÍMITE DE LA CARRETERA

X-ADV

VEN A PROBARLA A TUS CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA

OTOBAI

Salcedo, 11
28034 Madrid
Tif. 912 793 794
www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
Tif. 912 793 794
www.otobai.es

**IKONO MOTORBIKE
MADRID**

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tif. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

**IKONO MOTORBIKE
GETAFE**

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tif. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com



BREVES >>

ESCAPADAS ORGANIZADAS CON COOL TOURS DE TRIUMPH



En ocasiones nos quedamos sin disfrutar de una agradable ruta en moto por falta de tiempo para organizarla. Para que esto no suceda Triumph ofrece a sus clientes Cool Tours, un nuevo y exclusivo concepto, que arranca con su primera ruta desde Madrid hasta La Granja de San Ildefonso el próximo 21 de octubre, y que ha sido ideado para que los clientes de la marca puedan disfrutar de su moto en grupos reducidos con todo organizado y sin tener que preocuparse por planificar nada. Y por si encontrarse con todo organizado fuese poco, desde Triumph trasladan el equipaje de todos los participantes desde el lugar de salida hasta la misma habitación del hotel para gozar de la ruta con la máxima comodidad y sin preocupaciones.

Para convertirte en uno de los pioneros en vivir esta exclusiva experiencia a los mandos de tu Triumph, era necesario realizar la inscripción antes del 7 de octubre a través del formulario en la propia página web www.triumphmotorcycles.es o directamente en los concesionarios oficiales Triumph Madrid y Triumph Madrid Sur. Inténtalo para las próximas rutas.

HONDA CIERRA CON ÉXITO LA IV EDICIÓN DE AFRICA TWIN MOROCCO EPIC TOUR



Tras dos años de obligada ausencia por la pandemia, Marruecos volvió a albergar una nueva edición del Africa Twin Morocco Epic Tour, el evento que Honda organiza para sus clientes donde pueden poner a prueba su Africa Twin y que este año ha celebrado su cuarta edición. El evento ha tenido como principal marco el inigualable desierto de Merzouga, por cuyas pistas han tenido lugar la mayor parte de las etapas. Todos los participantes se trasladaron directamente desde España hasta Errachidia en avión para desplazarse cómodamente a Erfoud, donde el Epic Tour ha tenido su centro de operaciones. Además, los clientes han recogido su moto directamente en el punto de partida del evento, evitando así tener que cruzar la frontera en moto y recorrer un largo kilometraje.

ESPAÑA HACE HISTORIA Y GANA EL MOTOCROSS FEMENINO DE LAS NACIONES POR EQUIPOS



Redacción/enmoto

El equipo español femenino que ha participado en el Motocross de las Naciones, compuesto por Daniela Guillén y Gabriela Seisdedos, ha logrado hacer historia en el deporte español al conseguir por primera vez la victoria en esta importante cita del motocross celebrada el pasado 9 de octubre en Talavera de la Reina. Este excelente logro ha sido gracias a las dos victorias parciales para Daniela Guillén y el gran trabajo de equipo de Gabriela Seisdedos que ha estado por delante en todo momento de pilotos que, a priori, la superaban en ritmo de carrera. Las dos pilotos españolas ya han sido bautizadas como 'las Leonas del Motocross'.

Daniela Guillén declaró: "Ha sido increíble. Personalmente me he sentido muy bien durante todo el fin de semana pero esto no hubiera sido posible sin el gran trabajo que ha hecho todo el equipo". Por su parte, Gabriela Seisdedos indicó que "en una prueba de este tipo no quieres fallar al equipo y aunque no podía estar al cien por cien he dado todo lo que tenía para conseguir el objetivo. Lograr un título como éste es un auténtico sueño hecho realidad".



Daniela Guillén (izqda.) y Gabriela Seisdedos, ganadoras del Motocross de las Naciones en Talavera de la Reina.

DAZN RETRANSMIRÁ EL CAMPEONATO MUNDIAL DE SUPERCROSS



DAZN Group, la compañía global de entretenimiento deportivo, ha anunciado un nuevo acuerdo para la emisión del FIM World Supercross Championship, el primer campeonato de supercross global, durante la temporada piloto 2022 así como la edición de 2023. Este acuerdo permitirá a DAZN ofrecer el campeonato en hasta 200 mercados, entre ellos España, donde se emitirá en exclusiva.

Esta serie de eventos cuenta con 10 equipos internacionales y 40 de los mejores pilotos de supercross del mundo, entre ellos Ken Roczen, Chad Reed y Justin Brayton. A la emisión de estos GPs se sumarán otros espectáculos de motocross de estilo libre, con actuaciones musicales en directo y shows pirotécnicos que sorprenderán a los aficionados.

MOTORAMA MADRID RECUPERA EL PULSO

SALÓN COMERCIAL DE LA MOTOCICLETA

Del 30 de septiembre al 2 de octubre se ha celebrado Motorama Madrid, el Salón Comercial de la Motocicleta que recupera pulso con respecto a la edición de 2021 con mayor número de expositores y más de 15.000 visitantes

Redacción/enmoto

El sector de la motocicleta mantiene su recuperación y eventos como Motorama Madrid confirman el creciente interés del usuario por la moto como medio de transporte ideal para permitir una movilidad más eficiente. Según indican desde la propia organización, esta edición 2022 de Motorama Madrid ha recibido la visita de más de 15.000 aficionados, a pesar de, como indicaba el director del evento, Pablo Elvira: "Esta propuesta ferrial ha estado lastrada por los efectos de la pandemia y el abastecimiento logístico mundial".

Al Salón concurrieron en esta edición agencias y concesionarios que representan a más de 25 marcas de motocicletas que ofertaron producto nuevo de todos los segmentos. Además, se potenció este año la comercialización de motocicletas seminuevas y usadas, de gran aceptación por parte del público visitante. No faltó la participación de empresas y profesionales que comercializan decenas de firmas de equipamiento e industria auxiliar.

ACTIVIDADES DESTACADAS

Entre las actividades que se desarrollaron, destacar el merecido homenaje a Valentín Requena 'la voz del motor', quién entrevistado por nuestro director Chema Bermejo hizo un amplio repaso de su trayectoria profesional y su época junto a Ángel Nieto como comentaristas del Mundial de Velocidad. Otro acto protagonista en el Salón volvió a ser



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com



el Bike Show, con la participación de 22 motos creadas por los más importantes constructores del país y donde la moto Sacramento, de William Gómez y en homenaje a su madre Sacramento, se hizo con el máximo galardón 'Best of the Show'.

EN MOTO / EN AUTO EN MOTORAMA

Un año más volvimos a estar presentes en el Salón Comercial de la Motocicleta con nuestra revista gratuita En Moto / En Auto y formando parte activa del evento con nuestro director Chema Bermejo como speaker responsable de la presentación de las actividades destacadas.



La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Asador GUILLEERMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85

CENTRO TÉCNICO TU TALLER OFICIAL **ROYAL ENFIELD** EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

DE COMPRAS >>

Completa el trío de tus maletas de aluminio con **GIVI**

Como se suele decir: "no hay dos sin tres", y es lo que nos proponen desde GIVI para completar el trío de maletas de aluminio de nuestra moto con el top case Trekker Alaska, un nuevo baúl de 56 litros de capacidad dotado del sistema de fijación Monokey y sistema Wirelease. Presenta una estética limpia y cuidada que combina a la perfección con sus hermanas menores: las maletas laterales Trekker Alaska 36.



El nuevo baúl está fabricado en aluminio natural y para facilitar el acople de más equipaje cuenta con cuatro pasacorreas integrados en la estructura. Además, está preparado para fijar respaldo, permite llevar hasta 10 kg de equipaje y está disponible en aluminio natural o negro.

>>Top Case Trekker Alaska de GIVI. Precio: 429 euros.

Chaqueta 'para todo' de **RST**



Ir con una equipación cómoda en moto aumenta el nivel de seguridad, sobre todo si contamos con prendas que podemos utilizar todo el año. Para ello, la marca RST propone la nueva chaqueta Sabre, fabricada en cuero de vaca teñido en tambor de primera calidad y reforzada con tejido elástico en cuatro direcciones. Equipa hombreras, coderas y espaldar CE nivel 1, y la joya de la corona: el sistema de airbag in&motion para mayor seguridad. Cuenta con paneles reflectantes que se combinan con los colores disponibles (negro, azul, amarillo flúor, rojo y blanco). Las tallas van de la XS a la 4XL.

>>Chaqueta Sabre de RST. Precio: 549,94 euros.

Prepárate para el frío con la chaqueta de **Tucano**

El mal tiempo está llamando a la puerta y para que no te pille desprevenido desde Tucano Urbano nos recomiendan la chaqueta Ovetto CE para hombre y su versión Ovetta CE para mujer. Están fabricadas con softshell de tres capas, una exterior en poliéster elástico de alta resistencia e hidrorrepelente, una membrana cortaviento y un interior en tejido polar. A esto se suma un tejido técnico especial, el Windbreaker, material capaz de bloquear el 100% del viento al mismo tiempo que asegura la máxima transpirabilidad en las condiciones climáticas más extremas.



No faltan las protecciones extraíbles, tanto en codos como en hombros.
>>Chaqueta Ovetto CE y Ovetta CE de Tucano Urbano. Precio: 99,90 euros.



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto



HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

Estilo, confort y protección en la cabeza con el nuevo casco 180TECH de By City



La empresa española By City, además de contar con una completa y atractiva oferta de equipación para el motorista, también incorpora a su gama cascos de los más diversos estilos. El más reciente es el 180Tech, un casco modular y versátil, construido con materiales de primera calidad y muy aerodinámico. Destaca su apertura 180 grados que lo transforma en un auténtico casco jet al deslizar la mentonera hasta la parte trasera, algo que, además, le da un atractivo y futurista diseño. La carcasa está fabricada en fibra de carbono y la mentonera en policarbonato, materiales que ofrecen una alta resistencia a los impactos y una gran ligereza, con un peso de 1.400 gr.



El nuevo casco 180Tech de By City incluye aberturas de aire, tanto en la carcasa como en la mentonera, que favorecen la ventilación, y no falta el visor solar integrado y visera móvil. Con el interior de tejido hipoalérgico y transpirable se absorbe la humedad para mantener fresco al piloto. Otros elementos a destacar son el cierre micrométrico, el interior desmontable y lavable y la bolsa para transporte. Al igual que todos los cascos que comercializa By City, el 180Tech cuenta con la posibilidad de incorporar bluetooth.

Le hemos pedido a By City que nos ceda una unidad de este nuevo casco para comprobar su eficacia, así que os contaremos más adelante nuestras impresiones sobre el 180Tech.

>>Casco 180Tech de By City. Precio: color hueso: 265,99 euros, carbono: 352,99 euros.

Un casco clásico de Bell para los más modernos



Sabemos que el estilo vintage está de moda en el mundo motero, y al hilo de ello la firma Bell añade a su oferta el casco integral Bell Bullit con nuevas gráficas, que cuenta con una carcasa de carbono para combinarla con los nuevos colores rojo, naranja y negro que van acompañados de conocidos patrocinadores como Motul o Dunlop. Cuenta con una eficaz ventilación regulable, forro de piel y diferentes tipos de pantallas para un look personal.

>>Casco Bell Bullit Carbon RSD de Bell. Precio: 799,94 euros.



GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado en estos momentos de recuperación de la incidencia de la COVID-19.

En esta ocasión hablamos con Ismael Karmoun, gerente de ABC Motor.



Ismael Karmoun

Gerente de



www.abcmotor.es

Su empresa se dedica a la venta de varias marcas y estilos, ¿cómo están viviendo la evolución del mercado durante este año 2022 con la situación económica que ha dejado la COVID-19 y los diversos problemas de fabricación y distribución?

-Es cierto que hemos notado una evolución en la forma de comprar del cliente, observamos que la gente va perdiendo el miedo a la compra a distancia. Este fenómeno nos obliga aún más si cabe, a realizar un mayor esfuerzo en la mejora de los procedimientos que permiten ofrecer más calidad y por tanto confianza, factores indispensables en la venta online en nuestro sector.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo, la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-Sí, hay muchos clientes que acuden a la tienda a comprar su primera moto, las circunstancias como el precio del combustible, el tráfico, etc, animan a muchos a plantearse la moto como una opción muy acertada para el uso diario, incluso muchos acaban sacando el carnet A2 consolidando la moto como modo de desplazamiento habitual.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Es muy habitual comprar la moto mediante financiación, esto permite adquirir la moto deseada sin mucho esfuerzo, ya que las cuotas son bastante asequibles y mucha gente incluso teniendo el dinero prefiere pagarla en cómodos plazos.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer ABC Motor a sus clientes a través de Cetelem?

-Llevamos trabajando con Cetelem mucho tiempo, principalmente porque vemos que nuestros clientes salen muy satisfechos con las condiciones y facilidades en la financiación, con el sistema de firma online podemos incluso hacer operaciones a distancia y eso nos ayuda mucho a ambas partes.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica se afianzará en un corto o largo plazo?

-No hemos trabajado con muchos modelos, pero creemos que a medio o largo plazo la moto eléctrica va a ser una opción muy viable sobre todo en bajas cilindradas y en los traslados dentro de ciudad.



**TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA**

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermonomada.es

enMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

COLMENAR VIEJO

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
Entra en el mundo Harley
www.hdofmadrid.com

Otobai

CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA

C/ Salcedo, 11 - Madrid
Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

Kawasaki PDK HONDA

CONCESIONARIO OFICIAL KAWASAKI
Y PUNTO DE VENTA HONDA EN MAJADAHONDA

Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es

TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL

EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid

Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

Angel de la Cruz

NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA

RIDE
PASSION

C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com

SERVICIO OFICIAL HONDA

QUINTAMOTO

C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CENTRO TÉCNICO

SERVICIO OFICIAL

Kawasaki

Tu taller en el centro de Madrid
Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

ceni www.motosceni.com

Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID

Harley-Davidson Madrid Sur
MADSUR

C.C. X-Madrid
Local 7-C
C/ Oslo, 53 - Alcorcón

Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

PALMETO

Kawasaki

www.palmetomotor.com

moto joker
Las Rozas de Madrid

SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN

C/ Cabo Rufino Lizaso, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28031 MADRID
www.motojoker.com

YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

motocircuito.net

TODOS LOS CARNET DE MOTO
y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN

916 162 711 - 616 759 449

IKONO
MOTORBIKE

CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA

C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

PEKUS **Kawasaki**

www.pekusmotor.com

FUENLABRADA CENTRAL

intermoto
Móstoles

EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
• BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
• RECAMBIOS Y ACCESORIOS
• EQUIPAMIENTO INFANTIL

TALLER OFICIAL **Kawasaki**

PIAGGIO
GILERA **DERBI**
TALLER MULTIMARCA

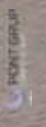
Tel.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com

ZONTES

**GK SPORTSCAPE
125**



ZONTES recomienda **elf**



Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

LIQUID COOLED - ABS BOSCH - 14,5 CV - PANTALLA LCD

**GK125 / GK125 X
PVPR DESDE**

3.789€

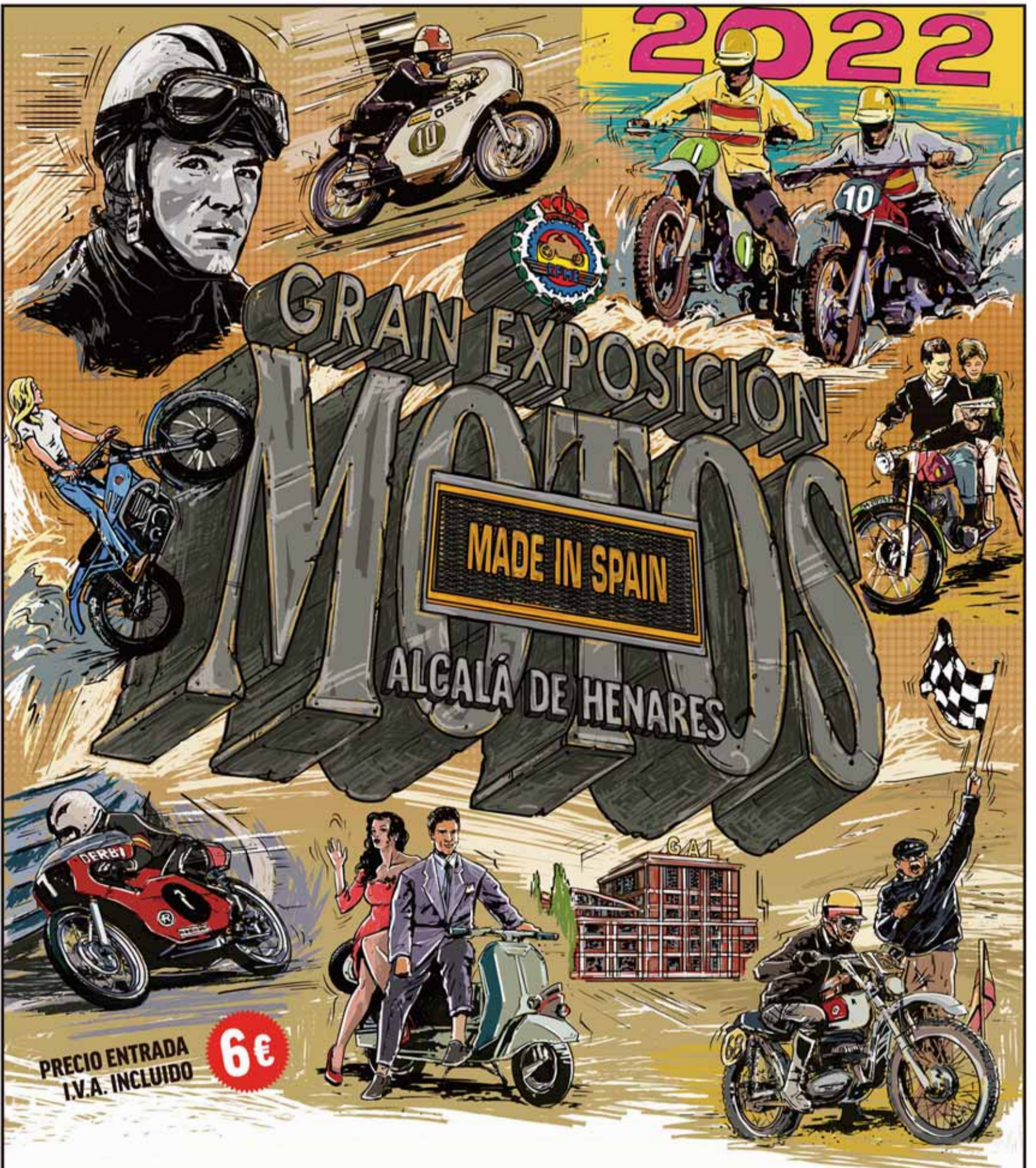
Precio estimado en Península y Baleares
no vinculante para el Vendedor Autorizado.

- Llave inteligente PKE
- Sensor presión de neumáticos
- ABS Bosch 9.1 M
- EFI Bosch MSE 8.0
- Full LED
- Manetas regulables
- Mandos retroiluminados
- Instrumentación LCD
- Embrague antirrebote
- Bloqueo automático de dirección
- Doble puerto USB



Solicita una prueba en www.zontesmotos.es

2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap

rfme

medinabi

RAPID MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h
Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h
Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h