



VW GOLF VARIANT 1.5 eTSI CON ECO-POTENCIA



RENAULT AUSTRAL SUV ELECTRIFICADO MADE IN SPAIN

n.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo**

canal 125 movistar & TDT

plataformas digitales

negocios.tv

VOLKSWAGEN GOLF VARIANT 1.5 eTSI 150 CV

ECO-POTENCIA FAMILIAR



Redacción/enauto.es

FOTOS: EQUIPO EN AUTO

El Golf Variant que hemos tenido oportunidad de probar no se puede considerar un vehículo híbrido, aunque lleve etiqueta ECO de la DGT. Se trata más bien de un coche eficiente, con una tecnología que mejora las prestaciones y los consumos gracias a un generador que proporciona energía a una batería adicional que la almacena y utiliza para arrancar y dotar al motor de combustión de una potencia eléctrica adicional. Una solución sencilla y eficaz, que combinada con el acabado y la carrocería familiar del Golf Variant 1.5 eTSI consigue un coche, rápido, eficaz, con gran capacidad de carga y muy atractivo.

De nuevo viajamos a la costa para comprobar la eficiencia y prestaciones de este modelo, y ha sido muy satisfactorio. En el interior se cuenta con unos asientos cómodos, que agarran muy bien y combinan con el estilo deportivo de la carrocería, de serie en el acabado R-Line de nuestra unidad de prueba. Además, con el equipamiento que lleva tienes mucho entretenimiento gracias a un sistema multimedia con total conexión al smartphone. También monta un práctico techo abatible en múltiples posiciones, cristales tintados y unas llamativas llantas negras para darle un aspecto aún más deportivo.

Como familiar que es, el espacio para los cinco posibles ocupantes es amplio, así como la capacidad del maletero, que puede pasar de los 611 a los 1.642 litros si abates la fila de asientos traseros, a lo que se añade un suelo de carga con doble fondo. El acceso a las plazas traseras es cómodo, otro punto a favor de este Golf Variant.

Pero lo que más nos llamó la atención y nos gustó fue su comportamiento en carretera, donde demostró un gran agarre gracias, sobre todo, a su suspensión adaptativa DCC que se ajusta a todo tipo de carreteras. El motor genera una potencia de 150 CV que se complementa con el 'extra' del sistema microhíbrido, lo que le da unas prestaciones muy adecuadas para su carácter deportivo y se hace muy agradable su conducción con un empuje notable. Por cierto, este sistema microhíbrido hace que el motor de gasolina se apague cuando dejas de acelerar y arranca de nuevo al volver a acelerar sin que te enteres de todo esto.

Con esta combinación de sistemas que actúan sobre el motor, Volkswagen consigue que el consumo de este 'familiar deportivo' apenas supere los 6 litros a los 100 km, algo muy de agradecer en estos momentos en los que el precio del combustible se ha disparado. A esto también ayuda el excepcio-



FICHA TÉCNICA VW GOLF VARIANT 1.5 eTSI

Motor de combustión: Cilindrada: 1.498 cc. Potencia: 150 CV. Par máximo: 250 Nm. Alimentación: Inyección directa. Turbo. Intercooler. Start/Stop. Velocidad máxima: 224 km/h. **Motor eléctrico:** Tensión nominal: 48 V. Propósito: Generar corriente eléctrica. **Transmisión:** Cambio automático DSG de 7 velocidades. Tracción: delantera. **Medidas:** Tipo de carrocería: Turismo familiar. Largo: 4,63 m. Ancho: 1,78 m. Alto: 1,49 m. Peso: 1.425 kg. Volumen máximo de maletero: 1.642 litros. Número de plazas: 5. Neumáticos: 205/55 R16. Llantas: 16 pulgadas.

Precio: 38.115 euros.

nal cambio automático DSG de 7 velocidades, que puedes hacer secuencial para cambiar con las levas que lleva en el volante. Otro punto a destacar es la autonomía, que con los 50 litros de capacidad del depósito puede rondar los 800 kilómetros.

En definitiva, el VW Golf Variant 1.5 eTSI es una seria opción para disfrutar de un coche con capacidad, prestaciones y estilo deportivo que, además, te permite circular por toda la ciudad gracias a su etiqueta ECO.



RENAULT AUSTRAL ELECTRIFICADO Y 'MADE IN SPAIN'

Redacción/enauto.es

La marca francesa Renault ha desvelado el nuevo Austral, un SUV electrificado que se fabricará en la factoría española de Palencia con destino al mercado nacional e internacional. Se trata de un vehículo tecnológico, eficiente y conectado que refleja el plan estratégico Renaulution para la reconquista del segmento C.

Entre sus particularidades está la del estreno de una inédita versión Esprit Alpine con aspecto deportivo, disponible por primera vez en la gama Renault. Además, el nuevo Austral propone diferentes tecnologías de electrificación incluyendo un nuevo motor E-TECH híbrido, así como tecnologías proactivas e inteligentes como el sistema 4Control advanced y 32 ayudas a la conducción. También se presenta más conectado gracias a su gran pantalla central que integra el sistema multimedia OpenR Link junto con los mejores servicios y aplicaciones de Google. Al igual que un smartphone, OpenR Link se maneja de forma intuitiva y ofrece numerosas opciones de personalización.

Nueva plataforma CMF-CD de Renault

El nuevo Austral es el primer modelo de la gama Renault que se beneficia de las ventajas de la nueva generación de la plataforma CMF-CD de la Alianza. Esta nueva plataforma anuncia la transformación completa de las marcas internacionales de la Alianza en los segmentos compactos y premium. Así, cuenta con una carrocería rígida, barras estabilizadoras reforzadas y un chasis ligero para ofrecer una relación confort/eficiencia/comportamiento al más alto nivel del mercado.

El Renault Austral ofrece una gama de motorizaciones innovadoras, con diferentes tecnologías de electrificación para cubrir todos los usos sin cambiar los hábitos: una nueva generación del sistema E-TECH híbrido en una red de 400 V y que desarrolla hasta 200 CV, así como otro motor de gasolina: un Mild Hybrid 12 V de 140 y 160 CV. El primer nivel de hibridación que se ofrece con el Austral, el motor Mild Hybrid, se basa en un motor de gasolina de cuatro cilindros de 1.3 litros turboalimentado con inyección directa que ya está disponible en parte de la gama Renault.

En cuanto a las ayudas a la conducción, el Austral cuenta con ayudas divididas en tres categorías: conducción, estacionamiento y seguridad. Además, ofrece una protección óptima a sus ocupantes y a los demás usuarios de la carretera gracias a sus características de seguridad pasiva mejoradas. En la versión E-TECH híbrida, el nuevo Austral incorpora un fácil acceso a la batería y un código QR para que los equipos de emergencia puedan asistir a los ocupantes de forma rápida y eficaz.



Presentado en primicia mundial digital el 8 de marzo, el nuevo Renault Austral saldrá a la venta en el cuarto trimestre de 2022 y llegará con nuevas tecnologías para mejorar la seguridad y el confort de sus ocupantes con una buena dosis de sistemas tecnológicos.

Nº Reg. 20210204

Con **Mobility** obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto**, **extensión de garantía**.

 **Todo en un único proceso**
 **Unificado en una sola cuota**
 **100% online**

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado Inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave 0V-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.



BREVES NOVEDADES >>

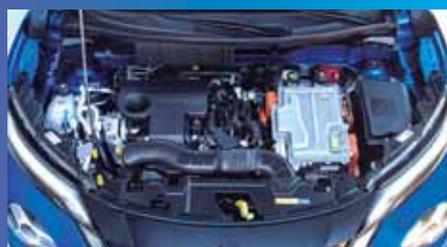
SOLO 100 UNIDADES DEL
TOYOTA YARIS GR SPORT GT7
PARA ESPAÑA

La marca japonesa Toyota anunció durante el lanzamiento del videojuego Gran Turismo 7 que ya está disponible en la red de concesionarios de España el nuevo Toyota Yaris GR Sport Electric Hybrid, del que solo estarán a la venta 100 unidades con un precio de 23.150 euros. Esta edición especial se distingue por su color bi-tons Gris Ascari, llantas de aleación de 18 pulgadas con detalles en color rojo, asientos deportivos GR SPORT con tapicería de cuero y Alcantara, un anagrama exterior GT y una placa identificativa interior con número de serie limitada.

NUEVO MOTOR HÍBRIDO PARA
EL NISSAN JUKE

El icónico crossover urbano de Nissan, el JUKE, incorporará a su gama un nuevo motor híbrido que combinará elevadas prestaciones con reducidas emisiones y consumos, además de una conducción 100% eléctrica hasta 55 km/h.

El tren motriz híbrido del JUKE consta de un motor de combustión interna Nissan de última generación que produce 69kW (94CV) de potencia, mientras que en el lado eléctrico, la marca suministra el motor eléctrico principal que produce 36kW (49CV). El JUKE Hybrid también está equipado con un selector de modo de conducción, lo que permite al conductor seleccionar entre los modos Eco / Normal / Sport.

CLASSICMADRID ENTUSIASMÓ
A MILES DE AFICIONADOS

Redacción/enauto.es

Había ganas de clásico, lo vieron así los profesionales y empresas del sector que participaron como expositores y lo refrendaron los aficionados que acudieron masivamente a la convocatoria de ClassicMadrid 2022, celebrada el fin de semana del 25 al 27 de febrero en el pabellón de Cristal de la Casa de Campo.

Según ha declarado Pablo Elvira, director del Salón: "Nos ha sorprendido gratamente la respuesta de los aficionados con cifras de visitas cercanas a la edición de 2019 prepandemia".

Más de 175 expositores concurren a ClassicMadrid 2022. Estuvieron en este evento algunas de las principales empresas nacionales de restauración clásica de automóviles, tales como Cars Clásicos, Coupe-Pueche, Retrosport, Amazon Sport, Cochera, Classic Cars 50 to 80 o AMC Classic Cars.

Entre los eventos más destacados, el habitual Concurso de Elegancia se centró en esta ocasión en la mítica marca Hispano Suiza con ocho impresionantes coches fabricados entre 1918 y 1934. Otra exposición que destacó fue la que conmemoraba el 50 aniversario del versátil Renault 5 con una variada representación de modelos utilitarios y deportivos.



CON EMILIO DE VILLOTA EN EL SALÓN

Estuvimos presente con nuestra radio En Moto / En Auto Radio en ClassicMadrid y tuvimos la oportunidad de hablar con Emilio de Villota y del libro que ha realizado su biógrafo Alfredo Filippo: 'Emilio de Villota. Un español en la época dorada de la F1'.

RACINGAUTO COINCIDIÓ CON
LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS

Redacción/enauto.es

Esta edición de ClassicMadrid aportó un aliciente añadido para todos los aficionados al mundo del motor, ya que el acceso al Salón de Clásicos permitía visitar RacingAuto, el Salón del Automóvil de Competición, que promovió la Real Federación Española de Automovilismo.

En este espacio se pudieron ver vehículos de competición de disciplinas como rallyes (asfalto y tierra), resistencia, GT, montaña, drifting, raid, etc. Destacaron, entre otros, el McLaren 570S GT4 que vino de la mano de SMC Motorsport o el Astara de Raids 2021, prototipo con el que participaron en el último Dakar el madrileño Óscar Fuertes y su copiloto, el gallego Diego Vallejo.



BREVES MERCADO >>

EL 16% DE LOS COCHES QUE CIRCULAN POR NUESTRAS CARRETERAS SE COMPRÓ EN PESETAS



El envejecimiento del parque en España se está acelerando en el actual contexto de pandemia y crisis de stock, de modo que un 37% de los vehículos supera ya los 15 años de antigüedad, según datos de MSI para Sumauto, especialista en portales verticales de automoción. Pero, si hablamos del umbral a partir de 20 años, el parque es del 16%, es decir, uno de cada diez coches en circulación se compró en pesetas, cuando el euro aún no había entrado en vigor.

EL PRECIO MEDIO DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN SE ACERCA A LOS 20.000 EUROS



Nunca antes comprar un vehículo de ocasión había resultado tan caro en España. El precio medio de oferta del coche de ocasión en nuestro país se disparó hasta los 19.515 euros, su récord histórico, según los datos recogidos por coches.net. Comparado con el mes de febrero del año anterior, el incremento es de 14,7%. La tendencia al alza sigue imparable y nada apunta a que vaya a detenerse en los próximos meses.

EL RENTING MANTIENE UN INCREMENTO EN LAS MATRICULACIONES DEL 8,37%

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de febrero de 2022, que se cifran en 28.286 unidades, lo que supone un incremento del 8,37% sobre los dos primeros meses de 2021, cuando se contabilizaron 26.101 vehículos.

El peso del renting en el total de las matriculaciones es del 22,65%, mientras que, a febrero de 2021, era del 20,64%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 34,65% del mercado; frente al 27,80%, a febrero de 2021.

La inversión total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a febrero de 2022, ha alcanzado los 614,6 millones de euros, un 10,82% más que a febrero de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de 554,6 millones de euros.

En cuanto a marcas, las cinco primeras posiciones en matriculaciones las ocupan Peugeot, Volkswagen, Seat, BMW y Toyota.



El Peugeot 2008 es el modelo que más matriculaciones en renting acumula.



cetelem

GRUPO BNP PARIBAS

EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado con la todavía influencia de la COVID-19 y la repercusión del crédito en la venta de automóviles en nuestro mercado.

En esta ocasión hablamos con Enrique López, director comercial de Automóviles Argüelles



Enrique López Director Comercial de

ARGÜELLES
AUTOMOVILES

www.arguelles-automoviles.com

El vehículo de ocasión vive momentos de crecimiento debido a la escasez de vehículos nuevos provocada por la crisis de los microchips y la COVID-19 que también ha retrasado la producción, ¿cómo vive su empresa esta situación como especialistas veteranos en el VO?

-Es cierto que en 2021 la escasez de vehículos nuevos y la crisis de los microchips disparó la venta y el precio del vehículo de ocasión. Hemos empezado 2022 con esta tendencia, pero si se mantiene en el tiempo la falta de vehículos nuevos también afectará al de ocasión, ya que es un mercado que se nutre de la venta de nuevos coches.

Teniendo en cuenta la variada gama de vehículos que comercializan, ¿qué tipo de coche es el más demandado?

-Los modelos que más demanda tienen en nuestro caso son los SUV y los deportivos, teniendo en cuenta que la mayoría de nuestra oferta está compuesta por vehículos premium con precios medios que rondan los 40.000 euros.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-Sin duda, el crédito está muy presente en nuestras ventas con aproximadamente el 50% de coches financiados para los clientes, mientras que para empresas el porcentaje sube hasta un 70%.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer Automóviles Argüelles a sus clientes a través de Cetelem?

-Gracias a Cetelem podemos ofrecer unas condiciones muy ventajosas a nuestros clientes, con posibilidades de financiación que se adaptan a sus necesidades. Quiero añadir la rápida respuesta en la concesión del crédito que ofrecen en Cetelem y la excelente atención que dan.

El vehículo eléctrico está tomando un importante protagonismo en el mercado, ¿cree que se avanza adecuadamente en este sentido?

-Creo que, al menos en el sector de vehículo de ocasión, todavía falta para que se asiente en el mercado la demanda de vehículos eléctricos. A medida que pase el tiempo y aumenten las autonomías de estos vehículos y sean más numerosos los puntos de recarga, también aumentará tanto la demanda como la oferta en el vehículo de ocasión.

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA

- Neumáticos
- Mecánica
- GLP

MONTAL-AUTO

C/ Lago Salado, 3
28017 Madrid
Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es

**ANUNCIE SU NEGOCIO
EN ESTE ESPACIO
A UN PRECIO ASEQUIBLE**
670 27 63 28 publi@enmoto.es

Mantén tu Mac siempre a pleno rendimiento con los especialistas del sector

mac-rapid

También cuidamos de tu PC

www.mac-rapid.com - Tel.: 91 447 71 22

HAPPY BOAT.eu
RENTAL without license
Barcos - Alquiler sin carnet

- Motor, Vela
- Motos de agua
- Sailing
- Jet-Ski

Puerto Islas Menores
Info: ☎ 604 22 85 76

Moto EN auto.es

Gratis en papel en la Comunidad Madrid

Visita nuestra web www.enmoto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

GANVAM

Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios

NACE LA ACADEMIA GANVAM

Ganvam/enauto.es

En plena transición digital y ecológica, la educación para el empleo se convierte en objetivo prioritario para garantizar el mantenimiento de los más de 350.000 puestos de trabajo que genera la distribución de vehículos en España. Con el objetivo de formar y acreditar a los nuevos perfiles profesionales del sector, nace la Academia Ganvam.

Esta iniciativa -presentada en el marco de la primera edición de eXpo Ganvam, que la patronal de la distribución oficial e independiente celebró en IFEMA Madrid- se ha puesto en marcha de la mano de los especialistas en diseño e implementación de planes de formación para el sector automoción Infova Automotion, buscando también facilitar la

incorporación de la mujer a un entorno laboral donde más del 75% son hombres.

A través de itinerarios formativos flexibles para el aprendizaje y desarrollados en entornos 100% digitales, la Academia Ganvam apuesta además por la reconversión laboral para contribuir a formar profesionales capaces de dar respuesta a las exigencias del mercado actual.

Así, Academia Ganvam contempla módulos que permitirán adquirir competencias certificadas en materias como la venta digital o la reparación y mantenimiento de vehículos propulsados por tecnologías alternativas, por citar solo algunos ejemplos, contribuyendo al desarrollo de planes de acompañamiento para mantener el empleo en el sector de la automoción.

MOVILIDAD >>

SOLO TRES DE CADA DIEZ CONDUCTORES ESPAÑOLES CAMBIARÍA SU COCHE EN PROPIEDAD POR UN SERVICIO DE CAR O MOTO SHARING

Redacción/enauto.es

En ciudades como Madrid y Barcelona, hay miles de vehículos pertenecientes a flotas de servicios de sharing, con numerosos operadores que ofrecen coches, motos, patinetes y bicis compartidos. Aunque estos servicios tienen cada vez más usuarios, el carsharing o motosharing están todavía muy lejos de ser una solución de movilidad mayoritaria. Los datos de El Observatorio Cetelem, que este año cumple su 25 aniversario, refleja que solo tres de cada diez conductores españoles dejaría de tener un vehículo en propiedad para sustituirlo por servicios de carsharing, motosharing, carpooling, ridesharing o alquiler de coche o moto a particulares.

De esta forma, solo tres de cada diez sustituiría su vehículo propio por los servicios de carsharing, motosharing, carpooling, ridesharing y alquiler de coche o moto a particulares. Eso sí, esta opción es más popular que la media en los grupos de edad



de 18 a 24 años y de 25 a 34 años, con un 35% y un 34% de menciones, respectivamente. Los usuarios del carsharing y el motosharing valoran mucho el no tener que realizar un gran desembolso para adquirir un vehículo, o no atarse a un alquiler de largo plazo: solo quieren pagar por lo que realmente usan. Muchos de ellos han hecho números y la movilidad compartida les sale a cuenta. Entre el grueso de la población, esta percepción está muy dividida: el 51% de los españoles no cree que este tipo de servicios sea más económico que tener un vehículo en propiedad, mientras que el 49% opina que sí.

SI LO PUEDES SOÑAR, LO PODEMOS CREAR

GRUPO Chanoe

Salones de Eventos - Restaurante - Terrazas
Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club

Eventos de Empresas, Ferias, Exposiciones,
Bodas, Cumpleaños, Presentaciones, Espectáculos,
Conciertos, etc.

C/ Luis Buñuel, 1 - Ciudad de la Imagen - 28223 Madrid - Tel.: 610 551 134 - www.chanoe.es

casas móviles JARAMA S.L.

Especialistas desde hace más de treinta años en la venta de caravanas, mobil-homes y casas prefabricadas

www.casasmovilesjarama.com
Tels.: 916 540 622 - 649 438 137

Antigua Ctra. de Burgos, km 22 - A1 Salida 20 (vía de servicio)
San Sebastián de los Reyes - Madrid 28709

es **moto**.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XVI Nº 161 MAR/ABR 2022

SI ME DAS
LA VUELTA
TENDRÁS



en **auto**.es

APRILIA SR GT

POLIVALENCIA URBANA

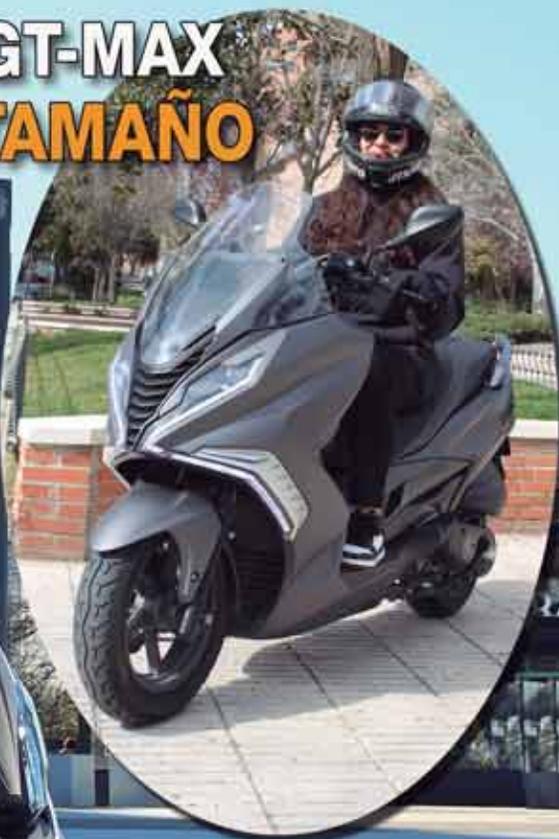
MITT 125 GT-MAX
DE GRAN TAMAÑO

**moto
joker**

Concesionario Oficial



www.motojoker.com



NERVA EXE **Eléctricos**

UN E-SCOOTER GT



DEL 31 DE MARZO
AL 3 DE ABRIL
EN IFEMA

¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.

Gestión 100% online Disponible para moto y coche



Nº Reg. 2021154

YAMAHA Moto Joker

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Polígono Europolis
Las Rozas (Madrid) - Tel. 91 640 72 50



Kawasaki
Let the good times roll

Good Times ³
3 AÑOS MANTENIMIENTO Y SEGURO



LLEGAN LOS BUENOS TIEMPOS POR TRIPLICADO

3 AÑOS DE TRANQUILIDAD

**3 AÑOS DE MANTENIMIENTO
+ 3 AÑOS DE SEGURO**



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com



Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



VAMOS DE SALÓN!

A pesar de seguir con la incidencia de la COVID-19, en este número anunciamos el regreso del Salón Internacional de la Motocicleta Vive la Moto, que a finales de este mismo mes de marzo se celebrará en IFEMA, eso sí, con las medidas higiénicas necesarias. Sin duda una noticia alentadora que confirmará la recuperación del sector de la moto que tan mal lo ha pasado. Habrá modelos nuevos, pruebas, actividades, coloquios... en fin, serán tres días dedicados de lleno a la moto y a que el visitante disfrute.

Os habréis fijado que las motos protagonistas en este número son todo scooters, y es que hemos arrancado el año conociendo nuevos modelos que amplían la oferta del 125 cc para que se puedan conducir con el carnet B de coche (ya sabéis, con el fin de atraer a los que sufren cada día dentro del coche y quieren liberar estrés llegando a tiempo a los sitios, gastando menos y aparcando en la puerta). Entre estas novedades siguen llegando modelos eléctricos, esta vez de la mano de la nueva marca Nerva que se estrena con el EXE y con una iniciativa pionera que consiste en un renting para las baterías. Interesante. Otro de los nuevos scooters es el Aprilia SR GT 125, una moto que encantará a los más jóvenes (y a los no tanto) por sus prestaciones, polivalencia y diseño italiano. Además, nuestra compañera Lupe ha tenido unos días el nuevo Mitt 125 GT-MAX y parece que le ha gustado mucho.

Seguimos llenando de información nuestro nuevo apartado 'enEléctricos' donde informamos de las novedades y noticias relacionadas con los vehículos eléctricos, que es un no parar. En cuanto a la parte En Auto, volvemos a viajar a la costa, esta vez con el Volkswagen Golf Variant en su versión eTSI de 150 CV con un sistema microhíbrido que afianza el carácter deportivo y le permite llevar la etiqueta ECO.

Novedades

4 Aprilia SR GT 125

Contacto

6 Mitt 125 GT-MAX



Novedades especiales

8 Ducati XDiavel Nera.

Royal Enfield 120 Aniversario.

Aprilia RS 660 y Moto Guzzi V85 TT

Eventos

10 La moto en ClassicMadrid.

11 Salón Vive la Moto en IFEMA

Mercado

11 El sector de la moto sigue creciendo en el mes de febrero

Noticias

12 Logros en la Fundación Lucas18 y colaboración con DACER

Deportes

13 MotoGP: arranca el Mundial en Qatar con los españoles en los podios. Minivelocidad, nace la MinimotoE

De compras

16 Accesorios y equipamiento de principales marcas

Empresas

17 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevistamos a Héctor Ramírez de Motos Exup

enEléctricos

20 Novedades
Nerva EXE



Invicta Electric JS2A Lerma

21 Maxus Euniq 5.

Rieju E-City.

Yamaha Neo's

Recarga inalámbrica de Volvo

enAuto.es

2 Contacto

VW Golf Variant 1.5 eTSI



3 Novedades

Renault Austral

4 Noticias

Éxito de ClassicMadrid. RacingAuto.

Toyota Yaris GR Sport GT7. Nissan Juke híbrido

5 Cetelem con el automóvil.

Entrevista a Enrique López de Argüelles Automóviles

6 Nace la Academia Ganvam.

Sobre car y moto sharing

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo

bermejo@enmoto.es

Redacción

Laura Bermejo

Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía

Jorge B.R.

Jesús del Castillo

Colaboradores

Alicia Sornosa

Rubén Baña

José Manuel R.

Lupe A. M.

Fernando Rebollo

Impresión

Imedisa

Depósito legal

M-19154-2007

Administración

Guadalupe Arias

e-mail

info@enmoto.es

publi@enmoto.es

Distribución: R.E.M.

Foto portada:

Equipo En Moto



ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial. La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

motojoker
Las Rozas de Madrid

**SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN**

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

YAMAHA

CONCESIONARIO OFICIAL

UNA GRAN OCASIÓN

BMW R 1250 GS
AÑO 2019 - 39.000 KM - BUEN ESTADO
REVISADA - PRECIO: 15.890 euros

APRILIA SR GT 125 CON POLIVALENCIA



La marca italiana recupera el concepto de scooter polivalente con el nuevo SR GT, ya que se ha configurado para ofrecer buenas prestaciones en ciudad y carretera, además de afrontar su conducción fuera del asfalto

Redacción/enmoto.es

La italiana Aprilia ha presentado a la prensa especializada el nuevo scooter RS GT, que en principio llega con una cilindrada de 125 cc y que próximamente estará también disponible con un motor de 200 cc, aunque con la misma estructura.

Durante el breve contacto que tuvimos, el nuevo RS GT demostró que se trata de un scooter polivalente, ya que cuenta con un motor muy ágil que entrega 15 CV de potencia, lo que permite circular con soltura por el extrarradio de la ciudad. Además, está equipado con unas suspensiones Showa de largo recorrido y neumáticos mixtos para aventurarse por pistas y caminos con cierta seguridad.

Otro aspecto que destaca y se nota enseguida en cuanto empiezas a rodar con el RS GT es la estabilidad que ofrece y lo cómodo y seguro que resulta conducirlo, ideal para 'navegar' por el denso tráfico de la ciudad. Además, la carrocería ofrece una buena protección y cuenta con una pantalla lo suficientemente grande.

El frontal está claramente inspirado en los modelos deportivos de Aprilia, aunque detalles como el manillar al descubierto, junto a los neumáticos y las suspensiones declaran su carácter aventurero. Otra innovación que monta el SR GT es la ubicación del radiador junto al motor i-Get de cuatro válvulas para mejorar la refrigeración. El consumo anunciado por la marca es de solo 2,5 litros a los 100 kilómetros.

Cuenta con chasis de doble cuna de acero, frenos de disco y ruedas de 14 y 13 pulgadas delante y detrás. El cuadro es muy completo y totalmente digital, y el sistema de alumbrado es de tipo LED.

El nuevo scooter Aprilia RS GT está disponible en tres colores: Aprilia Black, Street Grey e Infinity Blue; y su precio es de 3.999 euros. También hay disponible una versión SR GT Sport con un corte más deportivo y con los colores de las motos sport de Aprilia, a lo que se añade unas llantas rojas y asiento bicolor.



El diseño italiano rebosa por los cuatro costados del nuevo SR GT, con un estilo deportivo que se mezcla con las posibilidades off-road que le dan unos neumáticos mixtos, una suspensión con más recorrido de lo normal en este tipo de scooter urbano y un manillar 'desnudo'. El cuadro es totalmente digital y debajo del asiento hay sitio para un casco.



VIVE LA
MOTO

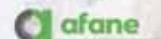
Promueve:

anesdor

Patrocina:



Colaboran:



31 Mar
03 Abr
2022

Recinto Ferial
ifema.es





MITT 125 GT-MAX GRAN TURISMO EN LA CIUDAD

Lupe Arias/ enmoto.es

FOTOS: EQUIPO EN MOTO

Cada vez me llaman más la atención este tipo de scooters GT por lo confortables que son, por lo bien que se llevan y, sobre todo porque se trata de un 125 cc de 'gran tamaño', aunque las siglas GT hagan referencia a Gran Turismo. Y no es para menos, porque lo he sentido como si se tratase de un scooter grande.

Empiezo por contaros que tiene un asiento muy amplio y cómodo, con respaldo para el piloto y claramente diferenciado para sus dos plazas. Luego está la posición de conducción, muy relajada y confortable que permite una postura erguida y natural. Sobre la protección os podéis hacer una idea, con un gran carenado y un parabrisas grande. Otra cosa que me ha gustado mucho es que incorpore pata de cabra y caballete -por cierto, este último muy fácil de accionar-.

En marcha me ha gustado mucho lo estable que es y lo bien que se maneja. Además, pensé que con solo 11 CV de potencia se iba a quedar corto para empujar con tanto tamaño de moto, pero lo cierto es que va muy ligero, incluso con dos ocupantes y acelera bien. La frenada combinada CBS tiene buen resultado y en cuanto a la suspensión es bastante aceptable.

Por supuesto, toda la iluminación es LED, con un frontal muy luminoso durante el día. Me extra-



DATOS TÉCNICOS MITT 125 GT-MAX

MOTOR: 1 cilindro. 4 tiempos. Refrigeración líquida. Cilindrada: 125 cc. Potencia máx: 11 CV. Alimentación: Inyección electrónica. Suspensiones: Horquilla telescópica y monoamortiguador trasero. Frenos: Disco delantero y trasero. Frenada combinada CBS. Dimensiones: Longitud: 2.180 mm. Anchura: 810 mm. Altura: 1.320 mm. Neumáticos: Delantero: 120/80-14. Trasero: 130/70-13. Peso: 159 kilos. Capacidad depósito: 12 litros. Normativa emisiones: Euro5. Permiso: B / A1.

PRECIO: 3.245 euros (24 meses de garantía y un año de seguro básico gratis)

ña que a estas alturas tecnológicas hayan incluido para el cuadro dos relojes analógicos, con las pantallas digitales que hay tan bonitas y con toda la información. Debajo del asiento un espacio genial para guardar el casco y

bastantes cosas más, que siempre viene muy bien. Y para el final, lo más impresionante, y es que el Mitt 125 GT-MAX está equipado con un equipo de audio que cuenta con una pequeña pantalla, botones digitales, cuatro altavoces y toma USB en la guantera. ¡Se escucha genial!

MOTOSTION
info@motostion.com RECAMBIO DE MOTOS

**Recambio original,
verificado y con un
año de garantía**

Atención telefónica tel. 91 471 62 48
Stock y precios en tienda Online motostion.com

**Recambio de ocasión
Con descuentos del
50% al 80%**



This is your moment

mitt[®]

GT-MAX 125

Por sólo **3.245€**
(IVA y transporte incl.)

Además, seguro incluido
y financiación a tu medida.



Potente y progresivo motor EFI de refrigeración líquida / Frenos ABS y discos de doble pistón / Iluminación full LED
Suspensión trasera regulable / Equipo de audio Bluetooth con 4 altavoces / Toma USB

JETS MARIVENT
SINCE 1989

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

BREVES >>

Aprilia RS 660 y Moto Guzzi V85 TT, ahora en ediciones limitadas



Las marcas Aprilia y Moto Guzzi lanzan una iniciativa especial para los motociclistas más apasionados, amantes de las motos italianas más bellas. Se trata de una edición limitada y numerada de los modelos Aprilia RS 660 y Moto Guzzi V85 TT que ya se pueden adquirir de forma online a través de las webs www.aprilia.com y www.motoguzzi.com.

De la Aprilia RS 660 Limited Edition se han fabricado 1.500 unidades para celebrar su victoria en la Twins Cup 2021 de Estados Unidos, y se caracteriza por una inédita decoración de 'barras y estrellas' con cúpula más grande. Está disponible con un precio de 12.199 euros.

Por su parte, de la edición especial de la Moto Guzzi V85 TT, denominada Guardia d'Onore en honor a los 75 años del Regimiento de Coraceros de Italia, se ha producido una serie limitada de 1.946 unidades evocando al año en que se inició la unión entre el Águila de Mandello y los Coraceros. Esta Guzzi V85 TT está disponible online con un precio de 13.999 euros.



**DUCATI XDIAVEL NERA
SOLO 500 UNIDADES**



La familia XDiavel de Ducati añade a su oferta un modelo muy especial y exclusivo, la XDiavel Nera, de la que solo se producirán 500 unidades en una serie limitada. La intención de Ducati es ofrecer una moto exclusiva y con un notable equipamiento y diseño y artesanía Made in Italy combinado con tecnología e innovación. Se caracteriza por una elegante decoración 'Black on Black' y por un asiento especial personalizable hecho de Pelle Frau. Además, ofrece la posibilidad de elegir entre cinco diferentes colores para el asiento y la entrega de un llavero y un portadocumentos a juego que enriquecen su personalidad.

El motor es el Testastretta DVT 1262, claramente visible en el centro de la moto, con homologación Euro5 y una potencia máxima de 160 CV a 9.500 rpm. No falta el característico neumático trasero de 240 mm de las XDiavel. La iluminación es full LED y cuenta con una pantalla a color TFT con animación, además de un completo equipamiento tecnológico.

La nueva Ducati XDiavel Nera está disponible en la red Ducati desde este mes de marzo.



**ROYAL ENFIELD 120 ANIVERSARIO
PRODUCCIÓN ININTERRUMPIDA**

En conmemoración del 120 aniversario de Royal Enfield y del lugar que ocupa en el mercado como fabricante más antiguo de motocicletas en producción continua, la marca presenta la edición '120 Aniversario' de sus populares modelos de motocicletas 650 Twin, es decir, la Interceptor INT 650 y la Continental GT 650, de las que se ofrecerán tan solo 480 unidades (120 para el mercado europeo). A fin de complementar los depósitos cromados negros, algunos de los componentes, como por ejemplo el motor, el silenciador y otros elementos, se oscurecerán por primera vez en una variada gama de tonos negros. Asimismo, y en honor al ADN artesanal de la marca, el depósito de las motocicletas del 120 Aniversario de Edición Limitada lucirá un distintivo muy especial de latón de fundición.

Esta edición limitada inició su venta online el pasado 7 de marzo a las 18:30 horas.

DUCATI ACTIVE | Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo **!**

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducatimadrid.com 91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO DUCATI MADRID SUR EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

BE
REBORN

CLASSIC
350

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Algunos accesorios utilizados en la fotografía forman parte del equipamiento opcional

PRESENTAMOS LA NUEVA CLASSIC 350

Classic 350 desde 99€/mes.

36 meses. Tipo Deudor 0,00%. TAE 5,32%*. Entrada 1.489,00€

*Financiación de ROYAL ENFIELD CLASSIC 350. Precio al contado 4.789,00€. Entrada 1.489,00€. Plazo 36 meses, 36 cuotas de 99,00€. Tipo Deudor Fijo 0,00%. T.A.E. 5,32% (La T.A.E. podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 8,00% 264,00€ financiada. Intereses 0,00€. Importe Total del Crédito 3.564,00€, Coste Total del Crédito 264,00€, Importe Total Adeudado 3.564,00€, Precio Total a Plazos 5.053,00€. Siendo el día de contratación 15/02/2022 y primer pago el 02/03/2022. Oferta válida hasta el 30/06/2022. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

Consumo 2,63 l/100 km - CO₂ 63,4 gr/km

Matrícula gratuita en toda la gama hasta 30/04/2022

Solicita una prueba en: www.royalenfield.com. Atención al cliente 961 539 481



La exposición 'Made in Spain' de Alcalá de Henares tiene auténticas joyas de la historia de la moto española que reflejaremos en este espacio para conocerlas más en detalle, aunque te recomendamos que vayas a verlas



BICICLETA CON MOTOR IRESA (1953)

Iresa utilizó sus motores fabricados desde 1949 para equipar a las bicicletas existentes. En este caso se trata de una bicicleta fabricada también por Iresa con el motor situado en el centro del cuadro.

Motor: Iresa monocilíndrico de 2 tiempos. 48 cc. 1,5 CV de potencia a 4.500 rpm.
Cambio: 2 velocidades. **Alumbrado:** Plato magnético de 6 V. **Consumo declarado:** 1,2 litros/100 km. **Velocidad máxima:** 45 km/h. **Precio en 1951:** 4.300 pesetas.

CONSTRUCTOR: IRESA (Industrias Reunidas Españolas, S.A.)



MONTESA BRÍO 91 (1956)

Lanzada en 1953, la Brío hizo grande a Montesa, permitió superar la marcha de D. Paco Bultó y 'aguantó' en primera línea de mercado durante una década clave. Y todo ello a pesar de su motor con caja de cambios independiente. Montesa ofrecía para esta moto un kit de competición.

Motor: Monocilíndrico, 2 tiempos, 124,9 cc, 10,9 CV de potencia. **Caja de cambios:** 4 velocidades. **Velocidad máxima:** 102 km/h. **Peso:** 77 kg. **Periodo de producción:** 1956-1959. **Unidades fabricadas:** 5.202. **Precio:** 21.250 pesetas.

LA MOTO ESTUVO MUY PRESENTE EN EL PASADO SALÓN CLASSICMADRID

Redacción/enmoto.es

El Salón Internacional del Vehículo Clásico, ClassicMadrid, volvió a contar con una nutrida representación de la motocicleta con modelos que rememoraban tiempos pasados en los que las motos tenían una gran aceptación y que no han dejado de ganar adeptos.

Una de las actividades más destacadas volvió a ser el Concurso de Restauración de Motocicletas, que en esta ocasión reunió a 11 unidades que optaban a reconocimiento en cuatro categorías correspondientes a cuatro épocas diferentes: hasta 1950, de 1950-60, de 1960-70 y de 1970-80. Las monturas premiadas fueron: la Terrot HST (1930) de José Eduardo Rodríguez Vigo, ganadora en la categoría hasta 1950; la Sanglas 350 modelo 4 (1959) de Carmen Cabadas Ruiz, reconocida en la década 1950-60; la Montesa Impala 175 cc (1964) de David Vélez Martín, década 1960-70; y ex aequo en la categoría 1970-80 fueron premiadas las motos Derbi Diablo Súper C4 (1979) de Eduardo Muñoz Jiménez, y la Lambretta 49 'Camello' (1973) de Raúl del Rey López.

Otro de los atractivos para el aficionado al vehículo clásico es la variada oferta que hay de accesorios y recambios, sobre todo en el apartado de la motocicleta, con artículos que permiten acabar restauraciones o comenzarlas debido a la gran cantidad que se ofrecen y que se encuentran en un excelente estado, muchos de ellos por estrenar.

ClassicMadrid se ha celebrado con todas las medidas necesarias para ofrecer la mayor seguridad ante la COVID-19.



El concurso de restauración de motocicletas es habitual en ClassicMadrid, así como una variada oferta de accesorios y recambios con los que completar los proyectos de restauración de muchos de los aficionados al vehículo clásico.

LA MOTO VUELVE A MADRID CON EL SALÓN DEL 31 DE MARZO AL 3 DE ABRIL EN IFEMA



Redacción/enmoto.es

Estaba prevista una nueva edición del Salón Internacional de la Moto, Vive la Moto, para 2020, pero la COVID-19 provocó su suspensión y, ahora sí, ya podemos afirmar que del 31 de marzo al 3 de abril de 2022 se celebrará esta esperada cita con el mundo de la motocicleta en IFEMA, en la que estarán representadas la mayoría de las marcas del mercado español y donde se podrán ver nuevos modelos, algunos recientemente incorporados y otros todavía por descubrir.

Para llevar a cabo esta edición de Vive la Moto se ha contado con la renovación del acuerdo de colaboración entre IFEMA Madrid, Anesdor y la empresa de eventos Kando, que para esta ocasión se ha acordado crear un espacio cien por cien interactivo entre el público, los profesionales y las marcas. Habrá numerosas actividades dinámicas y participativas, como los circuitos de pruebas, demostraciones y exhibiciones. A ello se sumará un programa institucional y profesional que abordará los temas más candentes de la actualidad.

En esta edición de Vive la Moto 2022 tendrá una destacada presencia la moto eléctrica con varias marcas que, en poco tiempo, se han instalado en el mercado español con modelos en su mayoría de carácter urbano tipo scooter, algunos de ellos de



fabricación nacional. Tampoco faltarán las empresas de equipamiento y accesorios para que el visitante pueda encontrar estos elementos con ventajosas ofertas de salón.

También será numerosa la presencia de 'motos grandes' que están ganando terreno en el merca-

do con cifras de ventas que crecen de forma notable, sobre todo las de estilo naked y trail debido a su polivalencia y facilidad de uso.

Por nuestra parte, estaremos presente en Vive la Moto regalando nuestra revista En Moto / En Auto. Nos vemos en el Salón.

EL SECTOR DE LA MOTO SIGUE CRECIENDO

DATOS DE MATRICULACIÓN DURANTE EL MES DE FEBRERO



Fuente: MSI, proveedor oficial de información del mercado español para ANESDOR

Redacción/enmoto.es

Las cifras de matriculaciones del sector de la motocicleta siguen siendo positivas y según datos aportados por Anesdor, se cierra el mes de febrero con un crecimiento del 23,3% en términos interanuales. Durante el mes más corto del año, se han matriculado un total de 14.686 unidades de vehículos: 12.422 motocicletas, 1.367 ciclomotores, 265 triciclos y 632 cuatriciclos.

Por segmentos de mercado, destaca el alza experimentada por las motocicletas, que ha sido del 21,9%. Los ciclomotores han mejorado los datos en un 30,4%, los triciclos en un 61,6%, los cuatriciclos ligeros en un 52,1% y los cuatriciclos pesados en un 5,8%.

Por comunidades, los tres mercados que han ofrecido mejores datos han sido Baleares, 109,4%, Galicia, 45,5% y La Rioja 38,3%. También han sido positivos los datos de la moto eléctrica, que repunta en este mes un 100%, duplicando las entregas de febrero de 2021, consecuencia del crecimiento tanto del canal particular como el de alquiler.

Según el secretario general de Anesdor: "El repunte de febrero confirma la tendencia positiva con la que comenzó el ejercicio 2022, afianzando el dato de enero, que experimentó un crecimiento interanual del 33,7%".

SERVICIO OFICIAL

 **QUINTAMOTO**

HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tlf. 913 77 39 05 - www.grupoquintamoto.com



IMPORTANTES AVANCES DE LA FUNDACIÓN LUCAS18

La fundación Lucas18 sigue en su particular empeño por conseguir un mejor trato y una mayor atención por parte de las federaciones para los deportistas que sufren graves lesiones practicando su deporte.

Redacción/enmoto.es

El 17 de septiembre de 2020 se constituyó la Fundación Lucas18 sin ánimo de lucro y con el objetivo principal de ayudar a deportistas con lesiones cerebrales o medulares, ya que los seguros federativos no cubren con las necesidades mínimas a este colectivo.

En base a estas condiciones, la Fundación Lucas18, que encabeza el piloto Lucas de Ulacia, el cual sufrió un grave accidente de moto en 2019 mientras rodaba en el circuito de Jerez en entrenos previos a la carrera de Superbike del Campeonato de España y que le dejó en silla de ruedas, lleva desde su inicio luchando por cambiar las incomprensibles coberturas que se ofrecen desde las distintas federaciones deportivas y que, en caso de accidentes graves, dejan indefensos a los deportistas con indemnizaciones insuficientes para afrontar los gastos generales que suponen este tipo de lesiones. Estas indemnizaciones tienen una aplicación monetaria en vigor desde 1993, lo que las hace totalmente insuficientes tras casi 30 años transcurridos.

Recientemente nos ha llegado la buena noticia de un importante avance de la Fundación Lucas18 en este sentido, ya que tras una demanda patrimonial interpuesta contra el Ministerio de Deporte hay una propuesta de resolución del ministerio con la aceptación de responsabilidad sobre la obligatoriedad de actualizar los valores indemnizatorios que constan en el reglamento de la Ley del Deporte de 1993. Por lo tanto, se da por ganada esta primera batalla, ya que el ministerio, por sentencia, se verá obligado a recalculer estos importes.

En una segunda parte de la demanda, sobre la actualización de los importes la Fundación solicitamos que se equiparen al único baremo que existe y que se utiliza para cualquier accidente, que es el de las compañías de seguros y los accidentes de tráfico. Sin embargo, por parte del ministerio proponen que las indemnizaciones se incrementen con la actualización del IPC, lo que supondría un diferencial de 7.236 euros para llegar a un total de 19.236 euros, algo que desde la Fundación consideran totalmente inaceptable, ya que de esta forma se considera que un deportista que sufra un accidente que le cause una tetraplejía, por ejemplo, solo tendría derecho a una indemnización inferior a los 20.000 euros.

Es importante destacar el trabajo realizado por Lucas de Ulacia, de la Fundación Lucas 18 y su equipo de abogados 'Smothan Abogados' por este primer éxito conseguido.



Lucas de Ulacia, en el centro de la imagen, junto a responsables y personal de DACER Rehabilitación Funcional.

LA FUNDACIÓN LUCAS 18 Y DACER UNEN SUS ESFUERZOS

Redacción/enmoto.es

La Fundación Lucas18 y DACER Rehabilitación Funcional, se han unido por una causa social: apoyar a deportistas federados que sufran una lesión del sistema nervioso en sus necesidades de rehabilitación. La experiencia adquirida durante más de 20 años en este tipo de tratamientos, hacen de esta colaboración, no solo una ayuda a los deportistas afectados, sino la puesta en marcha de un pionero método de rehabilitación intensivo denominado 'DACER pro' que impacta en la mejora de los deportistas, reduciendo de manera significativa las secuelas a las que deben hacer frente.

El éxito de estos resultados se basa en la incorporación de productos tecnológicos de última generación acompañados de un trabajo intensivo diario de rehabilitación, que se desarrolla en función de la capacidad de cada deportista. El plan de rehabilitación individualizado se basa en trabajo de readaptación deportiva del sistema nervioso, entrenamiento de fuerza, resistencia, desafíos neuromotores mantenidos y un abordaje cardiopulmonar.

En palabras de Lorena Rodríguez Clemente, directora general de DACER "Para nosotros es una gran satisfacción crear con la Fundación Lucas18 el proyecto 'DACER pro' con el que conseguiremos poner esta metodología en marcha, no solo a los deportistas si no extenderlo al resto de los afectados por alguna de estas lesiones".

Por su parte, Lucas de Ulacia de la Sotilla, presidente de la Fundación Lucas18, quien ha participado de forma muy activa en el desarrollo y la creación del método 'DACER pro', afirma que "este proyecto contribuye al establecimiento de vías para generar mejoras en el estado de salud, la adaptación, y en definitiva la integración de estas personas en su día a día y para con la sociedad".

FUNDACIÓN LUCAS18



FUNDACIÓN DE AYUDA A
DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.es
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326



ARRANCÓ LA TEMPORADA DE MOTOGP 2022, COMO ES HABITUAL EN EL CIRCUITO DE QATAR, Y CON LA PARTICIPACIÓN DE UN NUMEROSO GRUPO DE PILOTOS ESPAÑOLES QUE LUCHARÁN POR ESTAR ENTRE LOS MEJORES. DE MOMENTO, NO HA HABIDO NINGUNA VICTORIA ESPAÑOLA, PERO SÍ HAN SUBIDO AL PODIO EN LAS TRES CATEGORÍAS PILOTOS DE LOS NUESTROS.

BUENAS SENSACIONES DE INICIO

Redacción/enmoto.es

Ya tenemos la primera cita del Mundial en el bolsillo y con buenas expectativas de cara al transcurso del resto de temporada en lo que a los pilotos españoles se refiere, ya que aunque no hubo ninguna victoria de los nuestros, sí estuvieron presentes en el podio de las tres categorías. Eso sí, alegrón para los italianos que ocuparon el primer puesto en las tres carreras, algunos estrenando victoria como Bastianini en MotoGP y Vietti en Moto2.

En **Moto3** la emoción, como viene siendo habitual, duró hasta la última vuelta y en la misma línea de meta, donde el italiano Andrea Migno consiguió la victoria por solo 37 milésimas sobre el español Sergio García. El tercer puesto fue para el japonés Kaito Toba.

En esta primera carrera, la pole fue para el español Izan Guevara, pero una sanción por conducción irresponsable le relegó a las últimas posiciones con vuelta larga de penalización. Aun así, consiguió remontar del 23 al puesto 8.

En **Moto2** el más alegre al final de la carrera de Qatar fue el italiano Celestino Vietti con su primera victoria en la categoría liderando de principio a fin. El segundo puesto fue para el español Arón Canet y el tercero para el incombustible Sam Lowes, que se encontró con el podio tras una salida de pista de Augusto Fernández en la última curva. En Moto2 se estrenaba el reciente campeón de Moto3 Pedro Acosta, que clasificó décimo en parrilla, pero una mala salida le dejó en los últimos puestos desde donde tuvo que volver a realizar una de sus remontadas para conseguir acabar en el puesto 12 y sumar sus primeros puntos.

En **MotoGP** se iniciaba la carrera con la sorpresa de tener a Pol Espargaró y Marc Márquez en cabeza, aunque fue Pol el que consiguió mantener el liderato durante 17 vueltas, hasta que los neumáticos dijeron basta y se tuvo que conformar con un tercer puesto que le sabe a victoria. Márquez declaró tras la carrera que hubo cuatro pilotos más rápidos que él y terminó en un quinto puesto que confirma que Honda está de vuelta. La carrera en esta primera cita en Qatar la ganó el italiano Enea Bastianini que conseguía con Ducati su primera victoria en MotoGP, mientras que el segundo fue Brad Binder con la KTM.

Sin duda, la temporada ha empezado con la emoción esperada y con los españoles aspirando a todo.

LOS GANADORES DEL GP DE QATAR



MOTOGP El italiano Enea Bastianini empezó la temporada ganando por primera vez en la máxima categoría del Mundial.



MOTO2 Celestino Vietti no dio opciones a sus rivales y consiguió su primera victoria en Moto2 a seis segundos del segundo clasificado.



MOTO3 Andrea Migno consiguió la victoria en la categoría 'pequeña' del Mundial a solo 37 milésimas del español Sergio García.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputado 1 Gran Premio de 21, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Andrea MIGNO (Honda)	25
2. Sergio GARCÍA (Gas Gas)	20
3. Kaito TOBA (KTM)	16
4. Deniz ÖNCÜ (KTM)	13
5. John MCPHEE (Husqvarna)	11
8. Izan GUEVARA (Gas Gas)	8
10. Xavier ARTIGAS (KTM)	6
11. Iván ORTOLA (CFMoto)	5
14. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	2
16. Daniel HOLGADO (KTM)	0
20. Ana CARRASCO (KTM)	0
21. Gerard RIU MALE (KTM)	0
- Carlos TATAY (CFMoto)	0
- Jaume MASIÀ (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Celestino VIETTI (Kalex)	25
2. Arón CANET (Kalex)	20
3. Sam LOWES (Kalex)	16
4. Augusto FERNÁNDEZ (Kalex)	13
5. Tony ARBOLINO (Kalex)	11
7. Jorge NAVARRO (Kalex)	9
12. Pedro ACOSTA (Kalex)	4
13. Albert ARENAS (Kalex)	3
14. Jeremy ALCOBA (Kalex)	2
16. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	0
17. Marcos RAMÍREZ (Kalex)	0
20. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	0

MotoGP	Ptos.
1. Enea BASTIANINI (Ducati)	25
2. Brad BINDER (KTM)	20
3. Pol ESPARGARÓ (Honda)	16
4. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	13
5. Marc MÁRQUEZ (Honda)	11
6. Joan MIR (Suzuki)	10
7. Álex RINS (Suzuki)	9
12. Maverick VIÑALES (Aprilia)	4
18. Raúl FERNÁNDEZ (KTM)	0
- Álex MÁRQUEZ (Honda)	0
- Jorge MARTÍN (Ducati)	0

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
20 Marzo	Indonesia	Mandalika Int.
03 Abril	Argentina	Termas de Rio

MinimotoE para los futuros pilotos mundialistas

¡La MinimotoE ya es una realidad! Esta temporada la Copa de España de Minivelocidad va a contar con una categoría más, la MinimotoE. Se trata de una novedosa incorporación al motociclismo de nuestro país con minimoto eléctricas. Desde la RFME se ha trabajado, junto a ArianeMoto, para que sea el deporte de base de velocidad el primero en tener esta categoría y se espera que las parrillas estén llenas en cada una de las cinco carreras que se van a disputar -la primera el 29 de mayo en Tarancón- y donde se empiezan a forjar los futuros pilotos que formarán parte de las principales competiciones motociclistas.

Podéis solicitar información de la MinimotoE en arianemoto@racingdreams.es





TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es



ADV 350





Espíritu aventurero. Estilo urbano.

La emoción de las grandes aventuras se une al estilo más urbano en el ADV350, un scooter que marca un hito en innovación. Su suspensión de largo recorrido, sus llantas estilo offroad y sus neumáticos mixtos saciarán tu sed de aventura, mientras que su elegante y expresivo diseño seducirá las calles de tu ciudad. Un práctico espacio de almacenamiento bajo el asiento para 2 cascos integrales completa el equipamiento, que incluye una pantalla LCD con el sistema Smartphone Voice Control Honda, que permite controlar la navegación, la música, los mensajes de texto y las llamadas de forma fácil e intuitiva. Con todo ello, el ADV350 es el scooter que hará de tu trayecto por la ciudad toda una aventura, pero sin renunciar nunca al estilo más urbano.

The Power of Dreams.



CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11
28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com



La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Asador GUILLELMO

Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones

PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tel. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



**TU PUNTO MOTERO
DE ENCUENTRO**

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85

MAXI-Scooter Eléctrico VECTRIX™ ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES



250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería
Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



DE COMPRAS >>

Conjunto de **SPIDI** para viajeras de mundo

>> Conjunto Traveler 3 Lady de SPIDI.
Precio: chaqueta 229,90 euros y pantalón 229,90 euros

La firma italiana SPIDI nos vuelve a proponer conjunto de chaqueta y pantalón, en esta ocasión para las viajeras imbatibles. Se trata del conjunto Travel 3 Lady que ofrece protección, confort y un diseño a la altura de todas aquellas que buscan la compañía de viaje perfecta para salir a conquistar cualquier destino. La chaqueta Traveler 3 Lady ha sido confeccionada en poliéster 600 y 1200, materiales concebidos para ofrecer la máxima resistencia a la abrasión y al desgarro. Está equipada con protecciones extraíbles Warrior Light en hombros y codos, y dispone de un bolsillo para llevar un protector de espalda de nivel 1 o 2 (no incluido). Para aumentar la versatilidad y funcionalidad, viene con dos forros interiores, uno térmico y otro impermeable, cortavientos y transpirable, gracias a la membrana H2Out.



El conjunto se completa con el pantalón Traveler 3 Lady, que al igual que la chaqueta, es totalmente impermeable y está diseñado para afrontar los climas invernales, con especial cuidado en su funcionalidad y confort. Cuenta con tres bolsillos exteriores, cremalleras largas para adaptarse a las botas y el ajuste lumbar garantiza la máxima funcionalidad, mientras que las zonas reflectantes 3M aumentan la visibilidad nocturna. Está confeccionado con tejido z-liner H2Out ventilado que garantiza la transpiración

El Turcanorak para combinar con el Termoscud de **Tucano**

>>Turcanorak de Tucano Urbano. Precio: 64,90 euros

Para que la protección contra la lluvia sea total, Tucano Urbano nos ofrece el nuevo Turcanorak, y se presenta como una chaqueta urbana que se distingue por su gran bolsillo frontal, que en realidad ofrece una solución muy innovadora, ya que ha sido diseñado para alojar el peto del Termoscud detrás de él. Este sistema permite que el agua deslice sin filtrarse entre el peto de la manta y el protector de lluvia. Incorpora el sistema sistema HYDROSCUD, con una alta resistencia a la columna de agua, costuras selladas, solapas y cremalleras estancas. Está disponible en 4 tallas: XS/S, M/L, XL/XXL, 3XL/4XL.



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto



HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

Nueva colección más técnica de **By City** para la primavera

La marca española By-City lanza la nueva colección primavera-verano 2022, con prendas desarrolladas en piel perforada y tejidos técnicos que son más resistentes, más ligeros y ventilados. Se han creado prendas con un toque distintivo y al mismo tiempo muy versátiles, con nuevos modelos, materiales y formas innovadoras. By-City trabaja siempre con las

mejores pieles del mercado, creando prendas resistentes y duraderas en el tiempo. Podemos encontrar novedades que te sorprenderán, desde legins técnicos para sacarte la mejor figura, como los pantalones Jogger Man (144,99 euros), ahora con protecciones y resistentes a la abrasión. No faltan en la colección de primavera-verano chaquetas para ellas como la Katar II Lady (197,99 euros) o los guantes Second Skin Tatroo Man (49,99 euros).



Luz de señalización V16 para los motoristas de **Help Flash**



>> Luz V16 v2.0 de Help Flash. Precio: 29,95 euros

Aunque el dispositivo de señalización luz V16 no es obligatorio para las motocicletas, desde Help Flash nos indican que es muy recomendable, ya que se trata de un dispositivo apto para llevar en la moto por su reducido tamaño, además de ofrecer una máxima visibilidad gracias a su reflector parabólico con tecnología LED que permite que la moto sea visible en todas direcciones a 1 kilómetro de distancia, aun en condiciones de baja visibilidad. Tiene activación magnética automática que basta con adherirlo a una superficie metálica para que empiece a emitir un señal destellante color amarillo. Se puede colocar en la parte trasera de la motocicleta, en el depósito, en la barra del espejo, sobre el asiento e incluso se puede instalar en el propio guardarrail de la vía. Lo recomendable es colocarlo sobre el depósito de la moto o, en caso de llevar una maleta o baúl, adherirla a la parte superior del mismo.

La v2.0 de Help Flash también funciona como linterna y se puede adherir a la chapa de la moto o apoyarlo en una superficie plana para realizar cualquier tarea con las manos libres. Es autónomo y sin cables, y funciona con una pila alcalina comercial no recargable de 9V.



**TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA**

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallerotonomada.es



cetelem
GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado en estos momentos de recuperación de la incidencia de la COVID-19.

En esta ocasión hablamos con Héctor Ramírez, Director Comercial de Motos Exup, en Majadahonda y Las Rozas.



Héctor Ramírez

Director Comercial de



www.motosexup.com

Su empresa se dedica a la venta de motos de todos los estilos. Teniendo esto en cuenta, ¿cómo ve la evolución del mercado durante este año 2022 que ha empezado y con la situación económica que ha dejado la COVID-19?

-A mi parecer, la venta de vehículos está en una situación un poco crítica. Desde el punto de vista de las fábricas hay mucha falta de stock y eso afecta a las ventas de vehículos nuevos, además de la incertidumbre por la que estamos pasando económicamente.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-Lo que sí hemos notado es que cada vez hay más gente que quiere disfrutar con la moto, más viajes, más rutas, etc. El desplazamiento a las grandes ciudades desde el extrarradio ha disminuido por el teletrabajo, pero aún somos muchos que posicionamos la moto como primera opción de desplazamiento.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Por supuesto, en la venta de moto nueva es un motivo importante la financiación. A día de hoy es muy fácil financiar y eso nos facilita la venta a todos.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Motos Exup a sus clientes a través de Cetelem?

-Las condiciones especiales las pone Cetelem con unos préstamos con bajo tipo de interés y, a veces, inexistente. Es una buena herramienta de trabajo para los profesionales del sector.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica se afianzará en un corto o largo plazo?

-La moto eléctrica ya está dando que hablar, sobre todo en las ciudades, lo que sí creo es que aún le queda un largo camino por delante. Me cuesta reconocer lo que es evidente, pero para desplazamientos largos aún está muy lejos de quitarle importancia a la moto de combustión.

LOS PROGRAMAS DE ruta2025. EN NEGOCIOS TV



NEUMÁTICO USADO, VENTA ONLINE Y EXPO GANVAM-1

El programa Ruta 2025 de Negocios TV afrontó el segundo mes de 2022 analizando la situación del neumático usado en nuestro mercado, después de que se hubiese dedicado un programa al neumático nuevo. También se abordó la venta online de vehículos, cada vez más activa en el mercado español, tanto en el sector del automóvil como en el de la motocicleta. Otro punto que acaparó el programa fue la primera edición de eXpo Ganvam donde se analizó el evento unos días antes de su estreno en IFEMA con tres invitadas relacionadas directamente con los aspectos que se abordarían en la exposición.

EL NEUMÁTICO REUTILIZADO

Tras entender en el programa que se dedicó al neumático nuevo que el neumático 'no caduca', en Ruta 2025 quisieron conocer en profundidad el uso que se le da a los neumáticos después de desechados por primera vez de un vehículo. Para ello se contó con la presencia de Jorge Cajal, director de comunicación de Neumáticos Continental; Pedro Espinosa, secretario general de AER (Asociación Española de Neumático Reciclado); y Javier de Jesús Landesa, director operativo de TNU (Tratamiento Neumáticos Usados). Durante el programa se habló de los muchos y

variados usos que se le da a los neumáticos usados, donde quedó claro que lo que se aprovecha principalmente de estas ruedas es la carcasa, capaz de dar unas cuantas 'vidas' más al neumático para su uso de nuevo en los vehículos. De igual manera, quedó claro que hay que considerar al neumático recauchutado como una opción más de neumático en el mercado.

VENTA ONLINE DE VEHÍCULOS

La actual situación tecnológica que vivimos ha incrementado notablemente las compras a través de Internet, y esto es algo que también se refleja en la compra online de vehículos, con un notable crecimiento que ha hecho surgir nuevas empresas cuyo canal de ventas se centra, principalmente, en esta forma de negocio.

En Ruta 2025 se afrontó esta cuestión con representantes de empresas cuyas ventas dependen en gran parte de la venta online, como Elsa Garraus, directora de Marketing de OX Motorcycles; Carlos Rivera, co-fundador de Clicars; y Nuño López-Coronado, director de Marketing de Coches.com. Para todos ellos, los canales de venta online ganan cada vez más terreno y serán las grandes empresas de distribución y venta de vehículos que trabajan con una forma de venta habitual las que no tendrán más remedio que actualizarse a la venta online.

EXPO GANVAM-1

En Ganvam, (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios) han querido analizar la actual situación de la distribución de vehículos, la rentabilidad del vehículo de ocasión o el desarrollo de la postventa, entre otros temas, con la organización de la primera edición eXpo Ganvam, que se celebró el pasado viernes 4 de marzo en IFEMA y cuyo lema ha sido 'Un paso por delante'.

Ruta 2025 ha querido estar muy presente en este evento y con ese motivo se organizó un programa previo a su celebración que se grabó en la sede de Ganvam con la presencia de tres invitadas directamente relacionadas con los temas a tratar en eXpo Ganvam: Tania Puche, directora de comunicación de Ganvam; Irene Castelanotti, directora de marketing para Europa de Keyloop; e Isabel García Casado, directora de marketing en Autocasión.

Durante el programa, las tres invitadas analizaron la situación actual de la distribución de vehículos desde su particular punto de vista y con temas tan relevantes como la influencia de la COVID-19, la subida que está viviendo el vehículo de ocasión, tanto en demanda como en precios, o la evidente importancia de la necesidad de actualizarse tecnológicamente las empresas del sector de la automoción.

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 h en el canal Negocios TV de la TDT, en el canal 125 de Movistar y en la web www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446
www.angeldelacruz.com



invictaelectric.es

Descubre nuestra ecogama

Hasta 210 km de autonomía*

Ahorra y conduce 100 km desde 0,17 €**

¡Condúcelas desde los 15 años!



100% 
eléctrica

Accede al centro
de las ciudades



Menor necesidad
de mantenimiento



Posibilidad de
batería extraíble



* La autonomía puede variar en base a distintos factores como el peso de ocupantes y carga, temperatura externa, velocidad del viento, costumbres de conducción, tipo de recorrido (urbano, carretera, pendientes...)
** Cálculo realizado con la media de tarifa nocturna a 0,10€/kwh

Eléctricos

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



NERVA EXE, REVOLUCIÓN ELÉCTRICA

Redacción/eneléctricos

La marca Nerva llega dispuesta a romper los esquemas de todo lo que conocemos en materia de movilidad sostenible sobre dos ruedas con su modelo EXE, que según indican es el más sostenible y duradero del mercado en su categoría. Para ello cuentan con el respaldo del fabricante de baterías BYD como socio de este proyecto y con el que ofrecen una segunda vida para las baterías como almacenadores de energía en proyectos solidarios una vez dejan de utilizarse en el vehículo al utilizar la modalidad de renting para las baterías.

El Nerva EXE es un scooter eléctrico con homologación L3e que equivale a un scooter con motor térmico de 125 cc que se puede conducir con el carnet de coche. Desde la marca se anuncia una autonomía de hasta 150 km con una sola carga y una velocidad máxima de 125 km/h, lo que le permite rodar por carretera abierta con seguridad. Incorpora un motor silencioso con un par de 48 Nm a 1.720 rpm para ofrecer ofrecer una gran respuesta en la aceleración.

La batería LFP, diseñada y producida por el fabricante de vehículos eléctricos BYD, ofrece la máxima vida útil y mayor seguridad. Gracias a su esta-



bilidad térmica, estas baterías se degradan más despacio, lo cual se traduce en un mayor número de ciclos y una mayor autonomía al cabo de los años. Además, se asegura que no pueden arder ni explotar y son mucho más sostenibles.

Diseño moderno y elegante, iluminación full LED, pantalla TFT a color, chasis multitubular de acero, ruedas de 15 y 14 pulgadas, horquilla telescópica, doble amortiguador trasero con depósito de gas,

frenada combinada (CBS) con doble disco delante, caballete central y pata de cabra. También tres modos de conducción: Eco, Normal y Sport. Bajo el asiento cabe un casco integral y otro tipo jet.

Los nuevos Nerva EXE están disponibles en colores gris y blanco en los distribuidores de la marca a un precio de mercado de 6.930 euros sin ayudas y con tres años de garantía para la moto y cinco años de garantía para las baterías.

RENTING PARA LAS BATERÍAS

Una de las novedades que ofrece Nerva con el EXE es la posibilidad de utilizar un sistema de renting para las baterías con una cuota mensual de 39,90 euros durante 5 años, lo que permite que una vez terminado el periodo de 5 años del alquiler de las baterías, el usuario tiene dos opciones: adquirir una nueva batería a estrenar durante otros 5 años. Además, si se opta por este sistema de renting de baterías, el precio del EXE pasaría de los 6.930 euros a los 4.480 euros, que con las ayudas del Plan Moves III podría llegar a un precio de adquisición de 3.380 euros.

INVICTA ELECTRIC JS2A LERMA, CLÁSICO URBANITA

Redacción/enelectricos

El nuevo JS2A Lerma se suma a la extensa gama de scooters eléctricos de la empresa española Invicta Electric. Se trata de un modelo equivalente a un 125 cc homologado para dos pasajeros y con buenas prestaciones para moverse con soltura en los recorridos urbanos. Luce una estilizada silueta de corte clásico donde destaca el faro redondo o los intermitentes integrados en la carrocería con tecnología LED.

El JS2A Lerma cuenta con una gran cantidad de detalles prácticos, como la guantera tras el escudo frontal que se cierra con llave -con dos compartimentos segmentados tras su tapa-, el gancho también tras el escudo para colgar bolsas o mochilas, espacio para un casco de tipo abierto debajo del asiento,

un piso plano para más capacidad de carga, el cofre sobre el trasportín trasero con una capacidad de 20 litros o su cómodo y amplio asiento para dos ocupantes.

Otro factor a destacar en este scooter urbanita es la batería extraíble, situada bajo el asiento y que facilita su recarga en casa o en el lugar de trabajo. El motor eléctrico de 4 kW de potencia máxima se emplaza en el interior de la propia rueda trasera. Además, dispone de un botón junto al acelerador que permite seleccionar tres modos de uso.

El nuevo Invicta Electric JS2A Lerma está disponible desde 2.995 euros en tiendas y en la web invictaelectric.es





MAXUS EUNIQ 5, ELÉCTRICO PARA SIETE OCUPANTES

Redacción/enelectricos

La familia Maxus sigue creciendo y ampliando horizontes. A la ya conocida gama de furgonetas eléctricas e-Deliver 3 y e-Deliver 9 se une ahora el EUNIQ 5, un familiar de siete plazas y 100% eléctrico, que ya está a la venta en nuestro país por 39.900 euros. Se trata de un polivalente vehículo de 4,87 metros que presenta un diseño exterior moderno, elegante y estilizado. El espacioso habitáculo ofrece elevados niveles de calidad y ajuste. En la consola central se ubica la gran pantalla que aloja al sistema de info-entretenimiento táctil de 12,3 pulgadas. Frente al conductor, el cuadro de instrumentos es completamente digital. Los siete asientos de cuero microperforado y de generosas dimensiones, garantizan la comodidad de los ocupantes y, sobre ellos, un techo panorámico de gran tamaño refuerza la sensación de amplitud y luminosidad.

El EUNIQ 5 cuenta con un motor eléctrico de 130 kW (177 CV) y un par motor de 310 Nm, capaces de mover con soltura a los siete ocupantes con su equipaje. La batería tiene una capacidad de 52,5 kWh, que facilita una autonomía eléctrica en ciclo urbano de 356 km. Incorpora, además, dos cables de carga tipo 2



(Mennekes); modo 2 de carga lenta Schuko y otro modo 3 de carga rápida.

El completo equipamiento cuenta con numerosos airbags, asistencia de arranque en cuesta, aviso de colisión frontal, detección de ángulo muerto, aviso de salida de carril o control de velocidad de cruce adaptativo. En el apartado del confort destacan los asientos calefactables y regulables eléctricamente, la carga inalámbrica para smartphone, la apertura de puertas y encendido sin llave, la cámara de visión periférica 360, y la función Mirror Link, disponible tanto para Apple Car Play, como Google Android.

El competitivo precio del nuevo EUNIQ 5 es uno de sus principales reclamos, ya que estará disponible desde 39.900 euros, incluyendo la ayuda máxima del Plan Moves III.

RECARGA INALÁMBRICA DE VOLVO



Volvo Cars, junto a otros socios elegidos, está integrando y probando una nueva tecnología de recarga inalámbrica en un entorno urbano real para evaluar su potencial en futuros vehículos eléctricos.

Durante un periodo de tres años, Cabonline, la mayor compañía de taxis de la región nórdica, utilizará una pequeña flota de vehículos Volvo XC40 Recharge totalmente eléctricos que se recargarán de forma inalámbrica en puntos de Gotemburgo, Suecia.

La recarga comienza automáticamente cuando un vehículo compatible aparca sobre una plataforma de recarga integrada en la cal-

zada, por lo que el vehículo se recarga sin necesidad de que el conductor se baje. A través de la plataforma de recarga se envía la energía, que capta una unidad receptora en el vehículo. Para alinear fácilmente el vehículo con la plataforma de recarga, Volvo Cars utiliza un sistema de cámara de 360 grados. Para los modelos XC40 Recharge totalmente eléctricos, la potencia de recarga inalámbrica será de más de 40 kW, con lo que las velocidades de recarga serán cuatro veces más rápidas que con un cargador CA de 11 kW con cable y casi tanto como las de un cargador rápido CC de 50 kW con cable.

BREVES >>

RIEJU E-CITY, MANEJABLE PARA 'NAVEGAR' POR LA CIUDAD



La Rieju E-City surge de la necesidad de movilidad en la ciudad donde la manejabilidad, seguridad y la practicidad son imprescindibles. Se comercializa en 2 versiones, 1 ó 2 baterías para el modelo 1200W, y 2 baterías para el modelo 3000W, y se puede conducir con el carnet A1 de moto o el B de coche.

Cada batería pesa 12 kg, es fácilmente extraíble del compartimento del sillín para recargar por toma doméstica y también tiene la posibilidad de ser recargada directamente sobre el vehículo. Cuenta con un cómodo sillín, base reposapiés plana, gancho de bolsa y la toma USB integrados en el escudo frontal. El faro delantero y los indicadores de dirección son tecnología full LED. El sistema de frenado es de disco con sistema CBS y las llantas son de 12 pulgadas.

El nuevo Rieju E-City está disponible a un precio que parte de los 5.199 euros sin ayudas.

NEO'S, EL PRIMER ELÉCTRICO DE PRODUCCIÓN MASIVA DE YAMAHA

En 2022, el NEO's de nueva generación será el primer scooter eléctrico de producción masiva -equivalente a 50 cc- de Yamaha que se lanzará en el mercado europeo. Incorpora una nueva carrocería compacta que mejora la comodidad y facilita la conducción. Los nuevos faros delanteros de doble óptica full LED, están rodeados de anillos blancos inspirados en el frontal icónico de las NEO's originales.

El motor eléctrico se sitúa en el centro de la rueda trasera que prácticamente elimina el ruido mecánico y consigue un funcionamiento muy silencioso. La batería de iones de litio de 50,4 V se encuentra debajo del asiento en el centro del chasis y ofrece una autonomía de unos 37 kilómetros con una carga completa.

El Yamaha NEO's estará disponible a partir del mes de mayo de 2022 a un precio que varía según el país.

CUBERTINO DE MOTRON PARA LOS MÁS TRADICIONALES

Dentro de la oferta de motos eléctricas de Motron destacamos el Cubertino, un ciclomotor eléctrico para los más clásicos que asegura una autonomía de 56 kilómetros y una potencia de 1.500 W con solo 78 kg de peso. El Cubertino está disponible en dos colores; blanco y gris, y su precio es de 2.149 euros.



enMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES

Harley-Davidson Madrid

MAKINOSTRA

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID

Entra en el mundo Harley

www.hdoformadrid.com

Kawasaki **PDK** **HONDA**

CONCESIONARIO OFICIAL **KAWASAKI** Y PUNTO DE VENTA **HONDA** EN MAJADAHONDA

Especialistas en motos de ocasión

www.pdkmajadahonda.carfactorymotos.es

ANGEL DE LA CRUZ

NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA

RIDE PASSION

C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID

www.angeldelacruz.com

MICHELIN GOODYEAR PIRELLI Continental DUNLOP BRIDGESTONE

CENTRO TÉCNICO

SERVICIO OFICIAL

Kawasaki **MASH**

Tu taller en el centro de Madrid

Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

MOTO JOKER

Las Rozas de Madrid

SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA

MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN

C/ Cabo Rufino Lizaso, 4 - Pol. Ind. Eurosol - Las Rozas 28221 MADRID

www.motojoker.com

YAMAHA CONCESIONARIO OFICIAL

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID

Harley-Davidson Madrid Sur

MADSUR

C.C. X-Madrid Local 7-C
C/ Oslo, 53 - Alcorcón

Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

HONDA **IKONO** MOTORBIKE

CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**

C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)

Tel: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

CENI www.motosceni.com

Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

PEKUS Kawasaki

www.pekusmotor.com

FUENLABRADA CENTRAL

TAD MOTOR STORE

CONCESIONARIO MULTIMARCA

C/ Torrelaguna, 70 - 28043 Madrid

www.tadmotorstore.com

HONDA **Otobai**

CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**

C/ Salcedo, 11 - Madrid

Tel: 912 79 37 94 - www.otobai.es

QUINTAMOTO

SERVICIO OFICIAL **HONDA**

C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid

Tel.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

TRIUMPH **TRIUMPH MADRID**

CONCESIONARIO OFICIAL

EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28009 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: c/ García de Paredes, 3 28010 Madrid

Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

MAKO BIKES MOTOLUZ SPORT S.L.

Kawasaki

c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46 28025 Madrid

Tel.: 91 461 62 03
Móvil: 679 75 02 03

motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com

MOTOS LIMONES

SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS, BOUTIQUE, RECAMBIOS Y ACCESORIOS

CALLE SANGRANERA 7 Y 8 TORREJÓN DE ARDOZ
TEL: 91 676 20 70

@MOTOSLIMONES

PALMETO Kawasaki

www.palmetomotor.com

MOTOCIRCUITO.NET

TODOS LOS CARNET DE MOTO y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN

916 162 711 - 616 759 449



ITALJET

¿ESTÁS PREPARADO?



ABS BOSCH

FRENOS BREMBO

NEUMÁTICOS PIRELLI

FULL LED

AMORTIGUADOR HIDRÁULICO + GAS

SISTEMA DE DIRECCIÓN INDEPENDIENTE I.S.S.

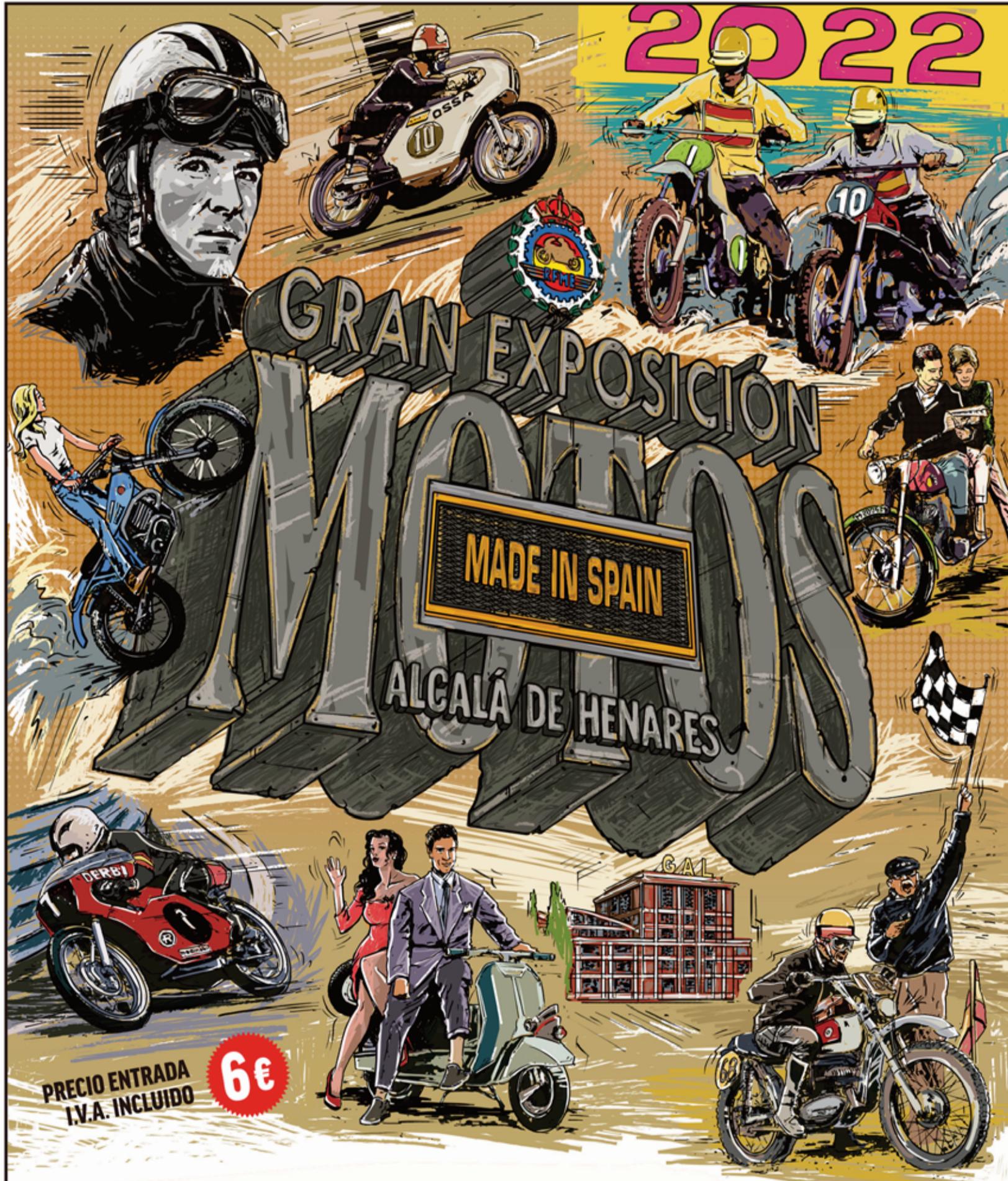
D
DRAGSTER

125/200 cc

PVPR desde **5.289€**

Reserva tu Dragster ahora en www.italjet.com

2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap

rfme
Real Federación
Motociclista Española

medinabi

RAPID
MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

· GRAN EXPOSICIÓN ·
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h