



NUEVA GAMA ABARTH 595 MÁS ESTILO Y PRESTACIONES



CAMPEÓN DAKAR 2021 COCHES LA 14 DE PETERHANSEL CARLOS SAINZ: TERCERO, EL MEJOR ESPAÑOL

Si tú también te tomas en serio tus sueños, ya sabes, Cetelem.

 Créditos Auto y Moto
 Contratación 100% online



DAKAR 2021

PETERHANSEL YA SUMA 14 DAKAR GANADOS

DESDE QUE CONSIGUIERA SU PRIMERA VICTORIA EN 1991, EL PILOTO FRANCÉS YA SUMA HASTA 14 DAKAR GANADOS CON UN TOTAL DE SEIS VICTORIAS EN MOTO Y OCHO EN COCHE.



FELICITACIÓN EN EQUIPO

Stéphane Peterhansel ha vuelto a dominar una nueva edición del Rally Dakar y su hazaña ha sido reconocida por sus compañeros del equipo Mini, entre ellos Carlos Sainz (derecha), campeón de 2020 que en esta ocasión ha conseguido terminar tercero.



CLASIFICACIÓN FINAL DE PILOTOS ESPAÑOLES EN COCHE (CON SU COPILOTO)

03 Carlos Sainz / Lucas Cruz
X-RAID MINI JCW TEAM

05 Nani Roma / Alexandre Winocq
BAHRAIN RAID XTREME

28 Isidre Esteve / Txema Villalobos
REPSOL RALLY TEAM



35 Manuel Plaza / Mónica Plaza
SODICARS RACING



45 Borja Rodríguez / Rubén Rodríguez
FN SPEED - AUTOMOTOR 4X4

Redacción/enauto.es

La edición 43 del Rally Dakar, celebrada en tierras de Arabia Saudí, ya ha sido calificada como una de las más duras, sobre todo por la navegación, que ha complicado mucho la vida a los corredores. A pesar de ello, el francés Stéphane Peterhansel ha conseguido sumar su victoria 14 en esta dura competición, con lo que aumenta su leyenda como uno de los pilotos más importantes del Dakar desde que hace 30 años, en 1991, consiguiera su primera victoria en moto para después sumar otras cinco en moto y un total de ocho en coche con esta última de 2021.








En la participación española en coches el mejor ha vuelto a ser Carlos Sainz que, aunque no ha podido revalidar su título como campeón de la pasada edición, sí ha estado en el podio final con la tercera plaza conseguida. Nani Roma, que acudía a este Dakar con un coche a estrenar, ha logrado terminar en la quinta posición, mientras que Isidre Esteve volvía a demostrar su gran tenacidad como piloto terminando en el puesto 28 de la general. La familia Plaza, Manuel y su hija Mónica, también han conseguido completar las 12 etapas y terminar en el puesto 35, mientras que Borja y Rubén Rodríguez también llegaron al final en el puesto 45.

Este año se estrenaba la categoría de clásicos en el Dakar y Marc Douton ha conseguido la victoria con el Buggy Sunhill de 1979. Segundo ha sido el español Juan Donatiu con un Mitsubishi Montero.

LOS GANADORES DEL DAKAR 2021

EN TODAS LAS CATEGORÍAS



MOTOS >	ORIGINAL BY MOTUL >	CUADRICICLOS >	COCHES >
 47 KEVIN BENAVIDES 47h 18' 14"	 30 ARUNAS GELAZNINKAS 55h 04' 23"	 154 MANUEL ANDUJAR 60h 28' 29"	 302 STÉPHANE PETERHANSEL 44h 28' 11"
VEHÍCULOS LIGEROS >	SSV >	CAMIONES >	CLÁSICOS >
 401 FRANCISCO LOPEZ CONTARDO 53h 41' 02"	 401 FRANCISCO LOPEZ CONTARDO 53h 41' 02"	 507 DMITRY SOTNIKOV 48h 23' 21"	 229 MARC DOUTON 961 PTS

SI LO PUEDES SOÑAR, LO PODEMOS CREAR

Salones de Eventos - Restaurante - Terrazas
Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club

GRUPO
Chanoë
1 Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club

Eventos de Empresas, Ferias, Exposiciones,
Bodas, Cumpleaños, Presentaciones, Espectáculos,
Conciertos, etc.



C/ Luis Buñuel, 1 - Ciudad de la Imagen - 28223 Madrid - Tel.: 610 551 134 - www.chanoë.es

NUEVA GAMA ABARTH 595 PRESTACIONES Y ESTILO



Un nuevo año y una nueva gama 595. 2020 fue un año de éxitos deportivos y comerciales en el que se lanzaron dos nuevas series especiales: la 595 Monster Energy Yamaha y la 595 Scorpioneoro. Las novedades continúan ahora a principios de 2021 con la marca del escorpión, que sigue «picando» con su aguijón y presenta la nueva gama 595, icono de la marca que, como nos cuenta su historia, encarna a la perfección las dos almas de Abarth: prestaciones y estilo. Las cuatro versiones de la renovada gama (595, Turismo, Competizione y Esseesse) cobran vida con nuevos colores, materiales nobles, nuevos detalles de estilo, tecnología avanzada y una gran personalización. Los cuatro niveles de equipamiento disponen de potencias que varían de 145 a 180 CV, todos homologados Euro 6D Final, que pueden satisfacer cualquier necesidad de los usuarios.

En términos de colores, la principal novedad del 595 Competizione es el nuevo Azul Rally, un color mate inspirado en el Fiat 131 Abarth Rally de los



años setenta, mientras que las nuevas llantas de aleación de 43,2 cm (17") evocan las del Lancia Delta Rally Integrale de los noventa. El interior, además del selector «Modo Escorpión» con su nuevo diseño, brinda una nueva oferta de contenidos que caracterizan el vehículo, que incluye salpicadero en alcantara, nuevos asientos de piel y palanca de cambios de fibra de carbono.

Todos los modelos están equipados de serie con faros poleolíticos y luces diurnas de cruce de LED. Como alternativa, los faros de xenón son opcionales

NUEVO MITSUBISHI SPACE STAR

El nuevo Mitsubishi Space Star MY21 llega al mercado cargado de importantes novedades, pero la principal es su nuevo e irresistible precio: desde 9.900 euros. Además, recibe modificaciones en el motor y su gestión gracias a lo cual cumple con la restrictiva norma Euro6 y se



añade a todas las versiones el sistema EGR para reducir las emisiones NOx.

También hay novedades en cuanto al equipamiento, pues el acabado Kaiteki incorpora el sistema de info-entretenimiento SDA, con una mejor calidad visual y nueva apariencia, que ofrece una amplia variedad de soluciones de conectividad al emparejarlo con cualquier smartphone.

Por último, resaltar que la gama crece con una nueva versión con cambio automático CVT, asociado al nivel de acabado Kaiteki, lo que favorecerá una conducción más sencilla y agradable en su hábitat favorito: el tráfico urbano. Las prestaciones que declara esta nueva variante son muy destacadas ya que alcanza una velocidad máxima de 163 km/h y, además cuenta con el 'Compromiso Mitsubishi', es decir, cinco años de garantía y cinco años de asistencia en carretera.

BREVES >>



NISSAN QASHQAI SE ELECTRIFICA

Con motivo de respaldar el objetivo de Nissan de alcanzar el 50 % de las ventas de modelos electrificados en Europa en 2024, el nuevo Nissan Qashqai no solo estará disponible con un motor 1.3 DiG-T de gasolina de 12 V equipado con tecnología híbrida ligera, sino que también representa el estreno europeo del sistema e-POWER, la motorización innovadora y galardonada de Nissan que utiliza tecnologías del innovador Nissan LEAF 100% eléctrico de la marca.



LA HISTORIA DEL ÉXITO DE DACIA

Cuando el Grupo Renault relanzó la marca Dacia en 2005, tras una renovación total de su estructura industrial y la comercialización de su nuevo modelo Logan, había ya 55 marcas de automóviles presentes en el mercado español, algunas de ellas, como Renault, centenarias. El éxito de Dacia en nuestro país se basa en un vehículo robusto, amplio, fiable, atractivo, de calidad mecánica contrastada y a un precio imbatible.



UN VOLVO XC40 DE HOSPITAL

Volvo ha cedido al Hospital Niño Jesús uno de sus vehículos insignia, el Volvo XC40, para que los sanitarios realicen los desplazamientos de forma segura en sus visitas médicas domiciliarias a niños y niñas que siguen largos tratamientos en casa.

>> INFORMACIONES AMPLIADAS EN LA WEB www.enauto.es

Tu programa de motor
online



www.puntatacon.tv



PuntaTaconTV

TELEVISIÓN



@PuntaTaconTV



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ

MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com



SERIE ESPECIAL CITROËN BERLINGO RIP CURL

Citroën refuerza el espíritu aventurero del Berlingo con esta serie especial distintiva, al servicio de un modo de vida activo. Basado en la versión Feel Pack, el Berlingo Rip Curl adopta un look todavía más dinámico con sus elementos de color ocre específicos tanto en el exterior como en el interior y enriquece su equipamiento con numerosos elementos que incrementan el confort a bordo.

Habitable y funcional, el Berlingo se destaca de la competencia con sus tres asientos individuales en la segunda fila, un habitáculo bañado en luz gracias al techo Modutop®, su luneta trasera que facilita el acceso al maletero, un volumen útil que puede llegar hasta 4.000 litros y 18 ayudas útiles a la conducción. Se ofrece con dos motorizaciones: BlueHDi 100 S&S 6v a partir de 22.300 euros; y BlueHDi 130 S&S 6v a partir de 23.600 euros.



EDICIÓN LIMITADA PORSCHE BOXSTER 25 ANIVERSARIO

Porsche celebra los 25 años de su gama roadster con un modelo conmemorativo especial, el Boxster 25º Aniversario. La edición está limitada a 1.250 unidades en todo el mundo y se basa en el modelo GTS, propulsado por el motor bóxer de 4.0 litros y 400 CV (294 kW). El nuevo vehículo tiene numerosos detalles de diseño tomados del concept car con el que se inició la historia de éxito de este descapotable biplaza en el Salón del Automóvil de Detroit de 1993. La versión de producción se lanzó en 1996 sin apenas cambios en su aspecto y, ahora, el Boxster está en su cuarta generación después de más de 357.000 unidades producidas.

El motor de esta serie conmemorativa es el bóxer de seis cilindros y 4.0 litros que lleva el 718 Boxster GTS y que rinde 400 CV de potencia. En España estará disponible a finales de marzo con un precio final de 109.443 euros.



NUEVA EDICIÓN ESPECIAL DEL ACLAMADO FIESTA ST

Ford presenta una nueva edición especial del aclamado Fiesta ST, la cual cuenta con suspensión ajustable para un rendimiento en carretera y en pista óptimo, y además luce detalles de diseño exclusivos. La capacidad de respuesta y la dinámica se mejoran aún más con unas nuevas llantas de aleación que reducen el peso del modelo, contribuyendo a lograr una experiencia de conducción del Fiesta más gratificante, ágil y segura.

Su exclusivo interior cuenta con detalles con efecto de fibra de carbono, así como con costuras en tono azul personalizadas. Además, esta nueva versión del Fiesta ST lleva un nuevo volante Ford Performance, que facilita el acceso directo al modo de conducción deportiva.

>> INFORMACIONES AMPLIADAS EN LA WEB www.enauto.es



cetelem

GRUPO BNP PARIBAS

EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado con la influencia de la COVID-19 y la repercusión del crédito en la venta de automóviles en nuestro mercado.

En esta ocasión hablamos con Jesús Cornago, Director Comercial de Flexicar.



Jesús Cornago

Director Comercial de

Flexicar

www.flexicar.es

El mercado del automóvil vive momentos inciertos debido a la influencia de la COVID-19, ¿cómo afrontan en su empresa esta situación en el inicio de este año 2021?

-Efectivamente, la pandemia del coronavirus está dejando el mercado muy tocado y tratamos de paliar la situación con estrategias comerciales como la de mejorar ofertas, dar mayores posibilidades en la compra a nuestros clientes o entregando los vehículos a domicilio. Todo ello, tomando las necesarias medidas de seguridad.

Teniendo en cuenta la variada gama de vehículos que comercializan, ¿qué tipo de coche es el más demandado?

-El cliente quiere un coche de ocasión lo más nuevo y moderno posible, con pocos kilómetros. Los modelos más demandados son los SUV y los de carácter familiar y, en cuestión de motores, los diésel siguen siendo los más demandados, aunque los híbridos están tomando protagonismo.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-Sí, por supuesto, sobre todo porque permite realizar ofertas de financiación importantes que facilitan la adquisición del modelo deseado.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer su empresa a sus clientes a través de Cetelem?

-Gracias a Cetelem, en Flexicar tenemos una variada oferta de crédito que se ajusta a las necesidades de cada cliente para que el trámite de la compra sea lo más flexible posible. Quiero destacar la rapidez en la concesión de los créditos y el trato personalizado que tenemos con Cetelem.

El vehículo eléctrico está tomando un importante protagonismo en el mercado, ¿cree que la actual situación con la COVID-19 puede influir en este sentido?

-Más que por la situación de la COVID-19, diría que el vehículo eléctrico tiene cada vez más presencia por las restricciones de circulación que imponen las ciudades y porque muchos usuarios prefieren el transporte personal que al público.

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

DESENGRASANTE
Lindei
MOTOR
ESPECIAL
TODOS EN UNO

Utiliza **Lindei** puro para limpiar el motor, las llantas, la carrocería, el casco o el mono. No es necesario rebajarlo con agua para elementos más delicados como cúpulas, viseras o incluso prendas de vestir.

FABRICADO POR: **TIADOL** INDUSTRIAS MADRID, S.A.
SIGUENOS EN **f**
Lindei - Desengrasante

CONTACTO / PEDIDOS:
Telf.: 626 02 59 65 - maestroteam@tmmracing.net

KOBE MOTOR TOYOTA
Concesionario Oficial Toyota
Telf.: 91 638 38 04
C/ Ciruela, 4 - Majadahonda - 28222 Madrid
www.kobe.toyota.es

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA
•Neumáticos
•Mecánica
•GLP
C/ Lago Salado, 3
28017 Madrid
Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es
MONTAL-AUTO

ANUNCIE SU NEGOCIO EN ESTE ESPACIO A UN PRECIO ASEQUIBLE
670 27 63 28 publi@enmoto.es

20 AÑOS CUIDANDO DE TU AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y MANTENIMIENTOS MULTIMARCA
TALLERES ROCAUTO
C/SORIA, 11
Las Rozas de Madrid
91 710 35 18
647 451 465
www.rocauto.es
rocautoeb@gmail.com

SERVAUTO
916 40 61 90
Concesionario Oficial Volvo en Madrid y Las Rozas

SEGUROS DE COCHE Y MOTO
C/ Mayor, 69 - 1ª A - 28921 Alcorcón (MADRID)
Telf.: 91 376 82 13
AGENCIA EXCLUSIVA AXA

Te regalamos en auto en la Comunidad de Madrid

Visita nuestra web www.enauto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

Mantén tu Mac siempre a pleno rendimiento con los especialistas del sector **mac-rapid**

También cuidamos de tu PC
www.mac-rapid.com - Telf.: 91 447 71 22

MOVILIDAD ELÉCTRICA >>
MiVe, primer servicio integral en España

La empresa EDP España acaba de lanzar la primera solución integral de movilidad eléctrica. 'MiVe' es la apuesta de la compañía energética para responder a las necesidades de los conductores de vehículos eléctricos, que tienen a su disposición un servicio para la carga en casa, fuera de casa y de asistencia. Según palabras del director de Movilidad Sostenible de EDP España, Javier Martínez: "Con 'MiVe' vamos a impulsar aún más la movilidad eléctrica, que es una de nuestras prioridades estratégicas, así como contribuir a acelerar la electrificación del transporte para que la movilidad presente y futura sea lo más sostenible posible".

Las diferentes prestaciones que ofrece 'MiVe' pueden seleccionarse a través de un configurador web, donde los clientes señalan aquellas que quieren incorporar al servicio. En función de las prestaciones que seleccionen, la plataforma indica la cuota mensual que tendría el servicio. La carga en casa es una de las opciones más destacadas del servicio y es, asimismo, la más económica para los conductores. Para la carga en la calle, 'MiVe' ofrece distintos bonos para reali-

zarla, en función del número de kilómetros que los conductores tienen previsto recorrer durante el año. Pueden recargar en todos los puntos integrados en la plataforma EDP Move On, casi 500 disponibles en toda España actualmente.

En cuanto a las otras prestaciones que ofrece el servicio, EDP ofrece una amplia gama de asistencias en alianza con AXA. Los clientes tienen a su disposición, durante cinco días al año, un vehículo de sustitución que puede ser utilizado cuando lo necesiten. Pueden solicitar, además, el traslado de larga distancia del vehículo eléctrico, ida y vuelta en un radio de 400 kilómetros.



CARAVANING LA MANGA
COSTA CALIDA

PARA IR DE CAMPING TODO EL AÑO

CONFORTABLES BUNGALOWS, AMPLIAS PARCELAS Y TODAS LAS INSTALACIONES NECESARIAS PARA QUE LA ESTANCIA RESULTE LO MÁS AGRADABLE POSIBLE

Camping Caravanning La Manga - Autovía Cartagena/La Manga, salida 11. La Manga del Mar Menor (Murcia) - Telf.: 968 563 014





**SUZUKI
BURGMAN
400**

MÁS QUE URBANA

**moto
joker**
Concesionario Oficial
YAMAHA
www.motojoker.com



CAMPEÓN DAKAR 2021 MOTOS **BENAVIDES A LA QUINTA**



Si tú también te tomas
en serio tus sueños,
ya sabes, Cetelem.

 **Créditos Auto y Moto**
 **Contratación 100% online**



 **cetelem**

Nº Reg. 20200230

SE ACABARON LAS EXCUSAS ES EL MOMENTO DE DISFRUTAR ¡Y CON SEGURO GRATIS!



Z650
Limitación gratuita

Verde
7.499€
6.399€

Bianco
7.599€
6.499€



W800

CAFE
10.999€
8.599€

STREET
10.199€
8.599€



Ninja H2 SX SE
-23.750€ - 18.999€



ZX10RR
27.600€ - 21.899€



VERSYS 1000

Versys 1000 2020
14.499€
12.299€

Versys 1000 2020 SE
17.999€
15.999€



ZH2

Color verde
19.099€
16.999€

Color rojo
18.999€
16.800€

Color negro
18.450€
16.400€



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Conduce siempre con responsabilidad,
dentro del límite de tus habilidades, tu
experiencia y tu moto. Usa un casco
homologado y ropa protectora.

Promoción válida hasta agotar unidades. * Consultar condiciones de la promoción. Gastos de matriculación no incluidos en el precio.



¿SE PUEDE DEVOLVER EL NUEVO AÑO 2021?

Me llegó hace unos días uno de esos mensajes hechos con gran ocurrencia, y era de alguien que, después de haber tenido los primeros días del año a prueba, llegaba a la conclusión de que 'no le interesaba' y quería devolverlo.

Lo cierto es que no le faltaba razón, ya que el 2021 no ha empezado de la mejor manera, y eso que estábamos deseando despedir al 2020. La pandemia del coronavirus sigue implacable y empeora día a día, con lo que amenaza con un nuevo confinamiento que sería catastrófico para la economía general y, sobre todo, para el mundo del motor, que trata de recuperarse de las pérdidas del año pasado. Además, nos llegó Filomena con nevadas como no se habían visto en muchos años y que dejaba a la mayoría del país sumido en el caos, por si la COVID-19 no fuese suficiente. Con este panorama, yo también quiero devolver este nuevo año 2021, y si no es posible al menos que nos lo den con una garantía que pueda solucionar los problemas que ocasione.

Ni siquiera nos hemos podido llevar alguna alegría la afición española en el estreno de la competición con el Dakar 2021, donde esta vez no ha habido ninguna victoria de los nuestros, a pesar de que había hasta ocho categorías diferentes para intentarlo. Eso sí, ha habido victorias notables como la de Benavides en moto que se ha convertido en el primer latinoamericano en conseguirlo, o la del francés Peterhansel en coches, que ya suma nada menos que 14 Dakar ganados entre motos y coches.

Bueno, tendremos que darle una oportunidad al año 2021 de mejorar para que sea, como todos deseamos, el año que nos haga olvidar un 2020 que pasará a la historia como el peor año vivido en mucho tiempo. Eso sí, no nos queda otra que arrimar el hombro y ser consecuentes con la realidad que vivimos. Así que ¡mucho ánimo!

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
María Elena Calleja
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa
Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución: R.E.M.
Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



Deportes

- 4 Dakar 2021. Victoria para el argentino Benavides.
- 5 Los pilotos más 'originales' del Dakar

Contacto

- 6 Suzuki Burgman 400

Novedades

- 7 Kymco Agility City 125 y Super Dink 125.
- Honda Vision
- 8 Aprilia RSV 4 / Factory.
- BMW S 1000 R 2021.
- Kawasaki ZX-10R 2021

Noticias

- 10 'El sabor de la victoria' de Venancio Luis Nieto.

Mercado

- 11 Matriculaciones de motos en 2020

Noticias

- 14 Marc Márquez se recupera.
- Fundación Lucas 18.
- Las Vespa en promoción

Novedades

- 15 Llega la nueva Honda X-ADV, la SUV de las motos.
- Producción de la moto eléctrica de SEAT

De compras

- 16 Accesorios y equipamiento de principales marcas. By City, Seventy Degrees y Hevik

Noticias

- 17 Joan Mir, premio 'Protagonista de la Moto' 2020.

Empresas

- 17 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevistamos a Enrique Meliá, socio de Milla Custom-Indian Madrid



Deportes:

- 2 Peterhansel consigue su 14 victoria en el Dakar



- 3 Renovada gama Abarth 595.
- Nuevo Mitsubishi Space Star

- 5 Más novedades importantes
- Cetelem con el automóvil.
- Entrevista a Jesús Cornago de Flexicar



moto joker
Las Rozas de Madrid

SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

YAMAHA

CONCESIONARIO OFICIAL

UNA GRAN OCASIÓN

YAMAHA T-MAX 530 ABS DX
AÑO 2018 - 10.000 KM - BUEN ESTADO
REVISADA - PRECIO: 9.750 euros



KEVIN BENAVIDES CAMPEÓN

EL PRIMER LATINOAMERICANO

EL ARGENTINO BENAVIDES ES EL GANDOR DE LA 43 EDICIÓN DEL RALLY DAKAR Y SE CONVIERTE EN EL PRIMER LATINOAMERICANO QUE LO CONSIGUE. EL MEJOR ESPAÑOL HA SIDO LORENZO SANTOLINO EN SEXTA POSICIÓN

Redacción/enmoto.es

Terminó una de las ediciones más duras de las 43 que se han realizado del Rally Dakar -de nuevo en tierras de Arabia Saudí-, con la victoria de Kevin Benavides, que ha dominado la competición desde el inicio consiguiendo dos victorias de etapa. De esta forma, el argentino se convierte en el primer latinoamericano en conseguir la victoria en el Dakar, y lo hace con solo cinco participaciones en las que ha logrado llegar siempre hasta el final. Su compañero Ricky Brabec, ganador del pasado año, ha logrado terminar en segundo lugar, lo que le da el doblete al equipo Honda y la segunda victoria consecutiva. El tercer puesto del podio ha sido para el inglés Sam Sunderland, que perdió la segunda posición en la última etapa al ser adelantado por Brabec.

Una de las opciones más destacadas a la victoria final entre los pilotos españoles participantes era la de Joan Barreda, pero un incomprensible error al saltarse un punto de repostaje y quedarse



sin gasolina en su Honda le obligó a abandonar la competición en la penúltima etapa cuando estaba clasificado en segunda posición. Con este abandono, el mejor español clasificado ha sido Lorenzo Santolino, el piloto salmantino de Sherco, que acaba por primera vez el Dakar en su tercer intento y lo hace en una meritoria sexta plaza.

En total han sido 15 los pilotos españoles que

han logrado terminar este Dakar 2021 de los 17 que tomaron la salida el día 3 de enero dispuestos a completar las 12 etapas y los más de 7.000 kilómetros de recorrido. Ha sido un gran resultado, teniendo en cuenta que el mayor logro para todos los participantes es llegar al final. También hay que mencionar la gran participación de Laia Sanz, la piloto de Gas Gas que consigue terminar su

Benavides celebra su primera victoria en el Dakar tras su quinta participación en la prueba más dura del mundo de los raids. En esta ocasión, se vuelve a producir un doblete de Honda, ya que el segundo puesto ha sido para su compañero y campeón del año pasado, Ricky Brabec.



TRIUMPH

TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es

LOS ESPAÑOLES MÁS 'ORIGINALES' DEL DAKAR 2021

La 43ª edición del Dakar finalizó con una representación española excepcional en su categoría más dura. Sara García, Javi Vega, Rachid Al-Lal, Juan Campderà y Eladio Carbonell han conseguido superar todas las etapas del rally más duro participando en Original by Motul.



Javi Vega en pleno mantenimiento de su Yamaha en el Dakar.

Todos los gladiadores de Original by Motul se enfrentaron al rally sin ningún tipo de asistencia, esto implica que debían realizar un mantenimiento autónomo de sus motocicletas. Además, tenían que luchar de manera diaria con el cansancio y su resistencia física y mental. Todos estos pilotos, que representan la esencia del Dakar más puro, cuentan con el apoyo de Motul para poder superar etapa tras etapa.



SARA GARCÍA, TODA UNA HEROÍNA

Nuestra buena amiga Sara García consigue llegar al final del Dakar por segunda vez, en esta ocasión en el puesto 44 de la general y como la segunda en categoría femenina, por detrás de Laia Sanz. Además, lo hace como una gran heroína, ya que tuvo que afrontar la última etapa con una seria herida en la rodilla y teniendo que recoger la medalla de su inseparable compañero Javi Vega, quien no pudo recoger su premio por completar la competición debido a una fuerte caída en la última etapa que le llevó al hospital.

Cada día, Sara nos mandaba un vídeo al finalizar cada etapa, y los podéis ver en nuestro canal de Facebook @revistaenmoto.



CLASIFICACIÓN FINAL DE LOS PILOTOS ESPAÑOLES EN MOTO

- 06 Lorenzo Santolino (SHERCO FACTORY)
- 12 Jaume Betriu (FN SPEED - KTM TEAM)
- 13 Tosha Schareina (FN SPEED - KTM TEAM)
- 15 Joan Pedrero (FN SPEED - RIEJU TEAM)
- 16 Oriol Mena (FN SPEED - RIEJU TEAM)
- 17 Laia Sanz (GAS GAS FACTORY TEAM)



- 34 Marc Calmet (FN SPEED - RIEJU TEAM)
- 44 Sara García (PONT GRUP YAMAHA)
- 47 Javi Vega (PONT GRUP YAMAHA)
- 53 Eduardo Iglesias (TEAM MONFORTE RALLY)
- 54 Eladio Carbonell (PIKAERAS TEAM)
- 55 Rachid Al-Lal (MELILLA SPORT CAPITAL)
- 56 Fernando Domínguez (AVENTURA TOUAREG)
- 61 Juan Campderà (JUAN CAMPDERA)
- 62 Daniel Albero (UN DIABETICO EN EL DAKAR)

SANTOLINO, EL MEJOR ESPAÑOL

El salmantino Lorenzo Santolino ha conseguido terminar el Dakar después de sus abandonos en 2019 y 2020. A la tercera fue la vencida y lo ha hecho en una trabajada sexta posición final, lo que le convierte en el español mejor clasificado en la 43 edición del Rally Dakar.

Dakar 11 de 11 participaciones y, además, lo hace en la posición 17 y como primera en la categoría femenina.

Españoles en el Rieju Team

Este año han acudido nuevos equipos con apoyo español como el Rieju Team, compuesto por los pilotos Joan Pedrero, Oriol Mena y Marc Calmet, aunque las motos que han utilizado han sido dos KTM Rally para Pedrero y Calmet y una Husqvarna para Mena. Los tres han conseguido terminar entre los 40 primeros y supone un reto conseguido para el equipo español en su primera participación en el Dakar.

También ha habido una nutrida participación española en la categoría Original by Motul, donde los pilotos corren sin asistencia. En total han sido cinco los participantes españoles de esta categoría que han logrado llegar a la meta, entre los que destacamos a Sara García, que consigue terminar su segundo Dakar de tres participaciones y fue la segunda en la categoría femenina.

En esta 43 edición del Dakar, la navegación ha tenido un importante protagonismo que en muchas ocasiones ha provocado cambios significativos en la clasificación por pérdida de los participantes, no solo en motos, sino también en el resto de las categorías participantes.

En 2022 más del Dakar más duro.

DUCATI
ACTIVE / Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo !

Financia tu Ducati

DUCATI
MADRID RENT 

Alquila una Ducati

www.ducatiMadrid.com



C/Pedro Villar 8
28020 MADRID



91 444 01 15



info@ducatimadrid.com



URBANITA Y MÁS

Ch. Bermejo/ enmoto.es

La mayoría de las empresas que comercializan motos tienen a disposición de sus clientes modelos recién llegados para que puedan probarlos, o que se utilizan como vehículo de sustitución. Es el caso de los amigos de Suzuki Center en Madrid, que nos ofrecieron probar el nuevo Suzuki Burgman 400 para comprobar las cualidades que tiene como vehículo urbano y como motocicleta para afrontar viajes más allá de la ciudad.

El Burgman es uno de los scooter veteranos del mercado que ha destacado por sus prestaciones y capacidad de carga, ideales para el transporte diario por la ciudad. La versión 2021 del Burgman 400 que he podido probar sigue ofreciendo la versatilidad que le caracteriza, y los 34 CV de su motor monocilíndrico permiten circular con 'alegría', tanto por las calles de la ciudad como por carretera. Otro aspecto que sigue destacando es la capacidad de carga, sobre todo si optas por adquirirlo con el baúl trasero en el que puedes guardar hasta dos cascos integrales, aunque debajo del asiento cabe un casco y algo más. A esto se suman las dos guanteras delanteras bastante profundas.

La protección es muy buena y las modernas formas del carenado ayudan a mejorar el confort en marcha. También el asiento doble resulta muy confortable para los dos

ocupantes. En cuestión de frenos y suspensiones, el comportamiento es muy aceptable y las ruedas, de 15 pulgadas delante y 13 detrás, ofrecen una buena estabilidad en curvas. El cuadro sigue con su diseño clásico de dos relojes analógicos y una pequeña pantalla digital central con la información necesaria. ¡El Burgman sigue estando muy bien!



FICHA TÉCNICA SUZUKI BURGMAN 400

MOTOR: 4 tiempos. 1 cilindro. Refrigeración líquida. Cilindrada: 399 cc. Potencia máx: 34 CV. Alimentación: Inyección. Encendido: Electrónico. Transmisión final: correa. Consumo (l/100 Km): 4,0. Chasis: Estructura tubular de acero. Suspensión: Delantera: Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica. Trasera: Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica. Frenos: Delantero: Doble disco de 260 mm. Trasero: Disco de 210 mm. ABS. Dimensiones: Longitud: 2.240 mm. Ancho: 760 mm. Altura: 1.350 mm. Distancia entre ejes: 1.585 mm. Altura del asiento: 750 mm. Neumáticos: Delantero: 120/70 R15. Trasero: 150/70 R13. Peso: 165 kilos. Capacidad. Depósito: 13,5 litros. Emisiones CO2 (g/Km): 91. Permiso: A2

PRECIO: 7.329 euros (hasta el 31 de marzo 2021)



El asiento de tu moto,
nuevo, cómodo y a tu gusto

HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid - tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367



KYMCO SUPER DINK 125 Y AGILITY CITY 125

RENOVADOS Y PROMOCIONADOS

Redacción/enmoto.es

La coreana Kymco anuncia para el inicio de este nuevo año mejoras y ofertas en dos de sus modelos más populares y exitosos: el Agility City 125, que fue la moto más vendida en España en 2020, y el Super Dink 125, que también fue uno de los modelos más vendidos.

Los dos scooter incorporan en sus motores tecnologías actuales que reducen las emisiones y el consumo de forma notable para cumplir con la norma Euro5. Por su parte, el Agility City monta ahora frenos combinados CBS de serie, mientras que el Super Dink cuenta con frenos ABS de serie.

Además de mejoras técnicas, estos dos mode-



los de Kymco anuncian como oferta una reducción de 100 euros hasta el 31 de marzo en su ya contenido precio. De esta manera, el precio final del Agility City se queda en 2.199 euros y el Super Dink en 4.149 euros. Para ambos

se incluye el seguro de un año que se puede ampliar a un precio económico. También hay estreno en colores con un nuevo azul para el Agility City y gris, rojo o blanco para el Super Dink.

HONDA VISION 110

UNO MÁS PARA LA FAMILIA DE SCOOTER 125

Redacción/enmoto.es

El nuevo Vision se une a la completa gama de scooter Honda 2021 que se pueden conducir con el carnet A1 o con el carnet B de coche. El Vision cuenta con un eficiente motor de 110 cc, pero se une a otros siete nuevos modelos de Honda de pequeña cilindrada: Forza 125, PCX125, SH125, SH Mode, MSX125 Grom, CB125R y CB125F.

Para 2021, el nuevo Vision recibe una completa renovación de estilo y pierde 2 kilos de peso para quedarse en 100 kg, gracias a un nuevo bastidor de última generación. El motor también se ha mejorado y es un 5% más eficiente en el consumo de gasolina. Además, conserva su popular función de Stop de paro al ralentí. La funcionalidad, con un amplio espacio de almacenaje bajo el asiento, se refuerza ahora con nueva instrumentación LCD y la práctica llave de proximidad Honda Smart Key.

El Vision es el octavo modelo que Honda ha presentado recientemente para el carnet A1 y el último en ser renovado para 2021.

Honda ha procurado durante tiempo dar la bienvenida a los nuevos motoristas con una amplia gama de máquinas compatibles con el carnet A1.



SERVICIO OFICIAL
Kawasaki



**MOTOS LIMONES
-DESDE 1974 -**

**MOTOS NUEVAS
MOTOS DE OCASION
SERVICIO TECNICO
BOUTIQUE
ACCESORIOS**

WWW.MOTOSLIMONES.COM



SERVICIO OFICIAL
CALLE DEL GUADARRAMA, 6. TORREJÓN DE ARDOZ
TLF: 91 676 20 78



APRILIA RSV 4 / FACTORY

SUPERBIKE AÚN MÁS BESTIA



Redacción/enmoto.es

Este año 2021 trae mejoras en la superbike de Aprilia RSV 4 para hacerla aún más bestia y radical. El motor tetracilíndrico se ha adaptado a la nueva normativa Euro5, que lejos de mermar sus cualidades ha provocado un aumento de cilindrada a 1.099 cc para conservar los impresionantes 217 CV que ya rendía.

Las motos de Aprilia que participan en MotoGP también tienen influencia en la nueva RSV 4, con un conjunto de basculante inspirado en la RS-GP que reduce el peso y mejora la estabilidad. También se incorporan novedades en la aerodinámica que provienen de la nueva Aprilia RS 660 que mejoran la refrigeración del motor, mientras que la ergonomía también se beneficia con cambios en el sillín y el manillar para una postura más cómoda.

En cuanto a tecnología, la marca italiana se ha preocupado de equipar a la RSV 4 con lo más actual para convertirla en el arma definitiva para los pilotos experimentados. Cuenta con una nueva centralita y acelerador electrónico para controlar los seis modos de conducción que incorpora. Toda esta tecnología se controla desde unos mandos conectados a la nueva pantalla TFT más grande a color. A destacar también las luces delanteras de triple LED y la función de 'luces de curva' que iluminan el interior de la curva, aumentando la visibilidad al inclinarse.

La variante Factory de la nueva RSV 4 es aún más radical y se diferencia por las llantas de aluminio forjado, las suspensiones semiacivas Öhlins Smart EC 2.0 y unos poderosos frenos Brembo Stylema. Para destacar aún más su deportividad, la Factory luce los colores negro y rojo característicos de la marca.



BMW S 1000 R 2021

MÁS LIGERA Y TECNOLÓGICA

Redacción/enmoto.es

La supernaked de BMW se ha renovado para seguir siendo una moto de carácter deportivo pero sin dejar de ser cómoda y fácil de manejar. El motor 'adelgaza' cinco kilos, pero sigue ofreciendo sus poderosos 165 CV con un par máximo de 114 Nm. Se suaviza el embrague antirrebote y se equipa con el control dinámico de freno motor (MSR) que se ofrece como opcional. El peso también se ha reducido en el chasis, que reduce la anchura de la moto, y en el basculante. Con esto se ha conseguido reducir 6,5 kilos para dejar a la nueva BMW S 1000 R en 199 kilos.

El control de tracción DTC, el ABS Pro y tres modos de conducción (Rain, Road y Dynamic) también están presentes entre las mejoras de esta supernaked alemana. Nuevo es igualmente el grupo de instrumentos con una pantalla TFT de 6,5 pulgadas personalizable. De serie se incluye una interfaz de teléfono inteligente con Bluetooth que permite la navegación y una nueva óptica delantera Full-LED, además de una luz de giro adaptativa que se ofrece como opción.

KAWASAKI ZX-10R 2021

MÁS RÁPIDA Y DEPORTIVA

Redacción/enmoto.es

La superdeportiva ZX-10R de Kawasaki se actualiza para el nuevo año con una línea más aerodinámica que aprovecha la fuerza de empuje para tener un mayor agarre en el tren delantero, lo que se traduce un incremento en la seguridad y, en consecuencia, más deportividad. Para mejorar aún más este aspecto, se han modificado elementos como el colín, ahora más estilizado; la cúpula, que es 40 mm más alta para ofrecer mayor protección; se montan unos nuevos semimanillares que mejoran la posición de conducción; y se cuenta con estribas situadas 5 mm más altas.

El motor se mantiene sin cambios significativos, con nuevas relaciones que aportan más aceleración, mientras que el equipamiento recibe mejoras como la nueva pantalla TFT y un sistema de conectividad por bluetooth.



 An advertisement for Makobikes, a motorcycle dealership. The main image shows the interior of the store, filled with various motorcycles on display. The store has a red and green color scheme. In the foreground, the text 'MAKO BIKES' is written in large, bold letters. To the right, there is a black box with white text containing the store's name, address, phone number, and website. Below this box are logos for Kawasaki, Yamaha, and Honda.

Kawasaki

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT

C/ Nuestra Señora de la Luz, 46
28025 MADRID
Télf.: 91 461 62 03
www.makobikes.com

KYMC



www.intermotomostoles.com

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN
LA COMUNIDAD DE MADRID

tm
RACING



EN 125 FI

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 2 STROKE** DISPLACEMENT: **124,8 CC**
STARTING: **KICK START** GEARBOX: **6 SPEED**
TANK: **9,5 LT. PLASTIC** OPTIONAL **12 LT. PLASTIC**
IGNITION: **ELETTRONIC TM RACING** ECU **EMOTICOM**
OTHER MODELS:
EN 144 FI 2 STROKE ECU EMOTICOM

EN 300 FI ES

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 2 STROKE** DISPLACEMENT: **293,2 CC**
STARTING: **ELETTRIC AND KICK START** GEARBOX: **5 SPEED**
TANK: **9,5 LT. PLASTIC** OPTIONAL **12 LT. PLASTIC**
IGNITION: **ELETTRONIC TM RACING** ECU **EMOTICOM**
INDUCTION: **FUEL INJECTION**
OTHER MODELS: **EN 250 FI ES 2 STROKE**



EN 300 FI

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 4 STROKE** DISPLACEMENT: **299,4 CC**
STARTING: **ELETTRIC AND KICK START** GEARBOX: **6 SPEED**
TANK: **7,5 LT. PLASTIC**
IGNITION: **ELETTRONIC KOKUSAN WITH**
VARIABLE CDI ADVANCED ECU EMOTICOM
OTHER MODELS: **300 FI 4 STROKE**



Exposición, Venta y Talleres:

C/. Venus, 2 - Nave 11 (Pol. Ind. La Fuensanta). 28936 Móstoles (Madrid)
t: 91 646 26 76 / 91 646 73 28 e: info@intermotomostoles.com
w: www.intermotomostoles.com

BREVES >>



La nueva Multistrada V4 la tienen en Ducati Madrid

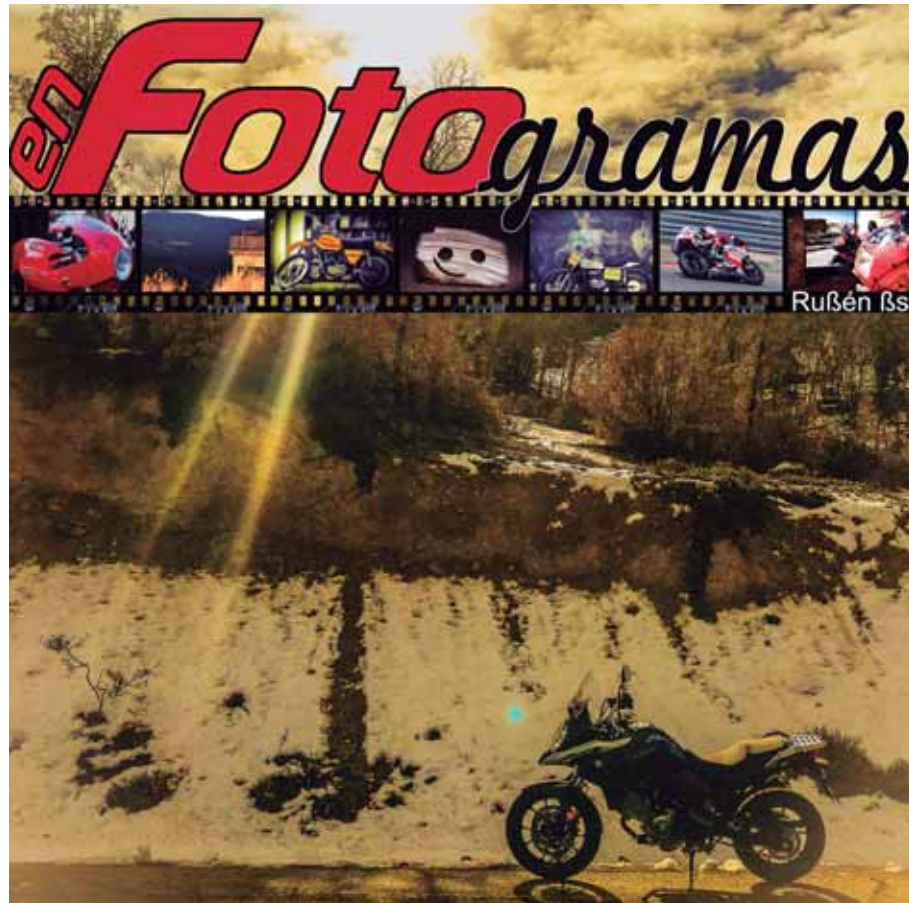
Vale que es donde tiene que estar, en los concesionarios de Ducati, pero no por ello deja de llamar la atención la nueva Multistrada V4 cuando la ves en persona. Tiene un aspecto impresionante mostrando sus modificaciones estéticas y sus incorporaciones tecnológicas, como la gran pantalla digital en el cuadro. Su nuevo motor V4 de 170 CV luce poderoso en el bastidor de doble cuna de aluminio, y deja patente que ha mejorado sus condiciones para un uso off-road. Pero bueno, lo mejor es que te pases por un concesionario Ducati y disfrutes



en vivo y en directo de lo que te contamos. De paso, comprueba que su precio recomendado es de 20.890 euros.

Nuevos colores para la Suzuki V-Strom 650

La japonesa Suzuki quiere darle un 'toque de color' al nuevo año y amplía la gama cromática de la V-Strom 650, también en su versión XT. Los nuevos colores, que están disponibles en los concesionarios oficiales desde el 1 de enero, son el Rojo Candy, un renovado Gris Metálico y el Blanco Brillante en el caso de la V-Strom 650 estándar. Por su parte, la V-Strom 650XT estará disponible en nuevo Amarillo Champion, un color mítico heredado del amarillo de motocross de Suzuki. También estará disponible en Gris Metálico, Blanco Brillante y Rojo Candy/Negro Brillante Glaseado.



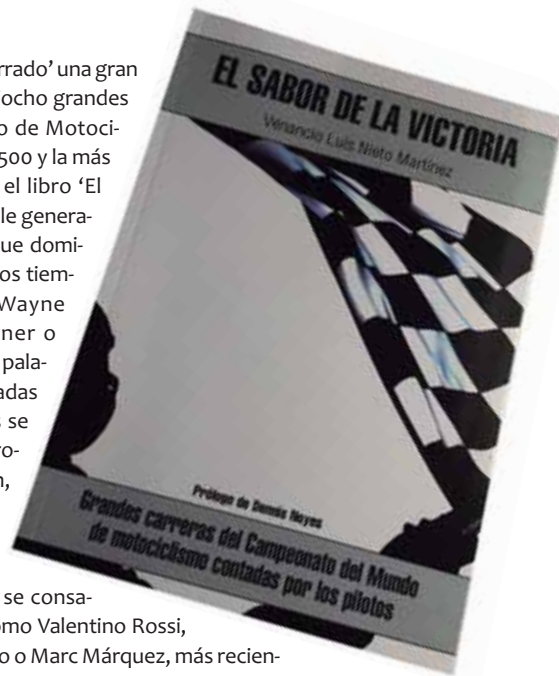
LA NIEVE PROTAGONISTA Para Rubén, nuestro particular fotógrafo de 'En Fotogramas', la nieve ha sido la indiscutible protagonista para la moto en este inicio de año, aunque no nos haya permitido disfrutar de ella tanto como nos hubiese gustado. Eso sí, las fotografías, cuando se ha podido, son espectaculares.

'EL SABOR DE LA VICTORIA' DE 18 GRANDES PILOTOS

Redacción/enmoto.es

El amigo Venancio Luis Nieto se ha 'currado' una gran historia en primera persona de dieciocho grandes pilotos del Campeonato del Mundo de Motociclismo en la antigua categoría máxima de 500 y la más actual de MotoGP, y la ha plasmado en el libro 'El sabor de la victoria'. Héroes de la irreplicable generación de norteamericanos y australianos que dominaron la era de los salvajes motores de 'dos tiempos' en 500, como Freddie Spencer, Wayne Rainey, Kevin Schwantz, Wayne Gardner o Michael Doohan, cuentan con sus propias palabras los detalles de las carreras más señaladas de su trayectoria deportiva. Sus historias se complementan con las de sus rivales europeos como Ron Haslam, Christian Sarron, Niall MacKenzie o Álex Crivillé.

Con la entrada en escena a partir de la temporada 2002 de los motores de 'cuatro tiempos' y 990 cc de la era MotoGP, se consagraron nuevas estrellas de la velocidad como Valentino Rossi, Nicky Hayden, Casey Stoner, Jorge Lorenzo o Marc Márquez, más recientes en el tiempo pero con la máxima intensidad en su lucha por llegar a lo más alto.



MOTOSTION
info@motostion.com RECAMBIO DE MOTOS

**Recambio original,
verificado y con un
año de garantía**

Atención telefónica tel. 91 471 62 48
Stock y precios en tienda Online motostion.com

**Recambio de ocasión
Con descuentos del
50% al 80%**



VENTAS DE MOTOS POR FASES EN 2020

Redacción/enmoto.es

Según los datos aportados por la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR) en la habitual rueda de prensa que realizan al inicio de cada año para informar de la evolución del mercado de la moto durante el año anterior, las cifras de 2020 están muy marcadas por distintas fases, según la incidencia que ha tenido la COVID-19, ya que la motocicleta se ha visto muy afectada, sobre todo durante los tres meses de confinamiento que se correspondieron con los de más actividad del sector por la llegada de la primavera, donde las ventas se activan de cara al buen tiempo. A pesar de ello, meses como septiembre, octubre y noviembre tuvieron un notable repunte de ventas que paliaron un poco las pérdidas del inicio de año y donde la motocicleta se reconoce como vehículo idóneo para el transporte individual ofreciendo mayor protección contra la pandemia, mejor movilidad y más economía de consumo.

En total, las unidades matriculadas en 2020 han sido 183.439 frente a las 202.087 de 2019, lo que ha supuesto un descenso del -9,2%. En estos datos, las motocicletas marcan un -11,6% con un total de 155.295 unidades matriculadas, mientras que los ciclomotores tienen cifras muy positivas con un +11,8% de matriculaciones -parece que debido al incremento de compañías de 'motosharing' que han crecido de forma notable en las ciudades-. De igual forma crece la venta de motos eléctricas con un incremento del 8,2%.

Llama la atención el incremento en las matriculaciones de la moto de campo con un +2,3%, mientras que la moto de carretera cae un -8,3% y el scooter un -15%. Otro dato destacado de la motocicleta en el sector de la automoción es que se trata del vehículo que menos ha caído con un -9,2% frente a los turismos o los autobuses que superan el -30%.

LA MOTO EN LA AUTOMOCIÓN

	Cuota	Uds.	Variación
Turismos (incl. 4x4)	73%	1.010.697	-31,4%
Motos (incl. Otros L)	13%	183.439	-9,2%
Comerciales	11%	157.868	-26,6%
Industriales	1%	18.442	-21,7%
Agrícolas	1%	10.209	-9,3%
Autobuses	0%	1.669	-34,3%

Fuente: MSI / ANESDOR

Previsiones halagüeñas

Las previsiones que esperan desde ANESDOR para este nuevo año 2021 son bastante esperanzadoras y en todos los sectores de la moto se indican cifras positivas con un total de ventas cercano a las 200.000 unidades y un incremento del 6,8%. Eso sí, también se indica que será complicado que se superen los niveles de 2019.

En las cifras más destacadas para 2021 están las ventas de motocicletas de más de 125 cc con una previsión de 77.900 unidades, lo que supondrá un incremento del 10,4%, mientras que las previsiones para la moto ligera (menos de 125 cc) es de un contenido 5,3%.

No hemos empezado bien el año con la pandemia descontrolada y las nevadas de Filomena, pero confiaremos en la mejora general.

MATRICULACIONES DE MOTOS EN 2020 POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	Uds	Cuota	Crecimiento
ANDALUCÍA	35.286	19,2%	-13,6%
ARAGÓN	3.577	2,0%	-3,3%
ASTURIAS	2.515	1,4%	-3,5%
ISLAS BALEARES	6.122	3,3%	-33,1%
CANARIAS	7.990	4,4%	-10,9%
CANTABRIA	2.101	1,2%	1,9%
CASTILLA LA MANCHA	4.599	2,5%	1,8%
CASTILLA Y LEÓN	4.715	2,6%	-0,9%
CATALUÑA	47.554	25,9%	-5,4%
CEUTA Y MELILLA	1.329	0,7%	1,5%
EXTREMADURA	2.621	1,4%	0,6%
GALICIA	6.069	3,3%	-1,0%
LA RIOJA	923	0,5%	16,8%
MADRID	25.507	13,9%	-15,1%
MURCIA	5.164	2,8%	-5,8%
NAVARRA	1.928	1,1%	18,4%
PAÍS VASCO	6.576	3,6%	2,3%
COMUNIDAD VALENCIANA	18.863	10,3%	-9,4%

POCOS DATOS EN POSITIVO

Los porcentajes que reflejan las matriculaciones de motos en nuestro país en 2020 con respecto al año anterior dejan a la mayoría de las cifras en números rojos, con cifras llamativas como el -33,1% de las Baleares o el -15,1% de Madrid. Por el contrario, también llaman la atención algunas cifras en positivo como las de La Rioja y Navarra, con un 16,8% y un 18,4% respectivamente. Las previsiones de ANESDOR son más positivas para este año 2021. Eso esperamos.

Fuente: MSI / ANESDOR

CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

ROYAL ENFIELD

EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid

Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

FORZA 125/300 WINTER EDITION

LLÉVATELA CON
MATRICULACIÓN Y
MANTA TÉRMICA
DE REGALO

FORZA 125: 4.899 €
FORZA 300: 5.499 €

Pásate por tu Concesionario Oficial Honda más cercano y pruébala. Te informaremos de las inmejorables condiciones de garantía, seguro y financiación... (te sorprenderán) ¡Unidades limitadas!



Colores sujetos a disponibilidad. Promoción válida hasta 28 de febrero de 2021 o finalización de existencias.



HONDA
The Power of Dreams

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAL
Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobal.es

**IKONO MOTORBIKE
MADRID**
Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

**IKONO MOTORBIKE
GETAFE**
Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com



MÁRQUEZ SE RECUPERA SATISFACTORIAMENTE

Según nos informan desde el departamento de comunicación de Repsol/Honda, el ocho veces campeón del mundo, Marc Márquez, ha sido visitado a las seis semanas de la cirugía realizada el pasado 3 de diciembre por pseudoartrosis infectada del húmero derecho. Se ha constatado una evolución clínica y radiográfica satisfactoria para el tiempo de evolución. El paciente continúa con el tratamiento antibiótico específico y con el programa de recuperación funcional adaptado a su situación clínica con el fin de estar totalmente recuperado para la nueva temporada 2021 que comenzará, según lo previsto, el 28 de marzo en Qatar.

MAXI-Scooter Eléctrico VECTRIX™ ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES



250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería
Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



BREVES >>

La Fundación Lucas 18 en plena evolución

Nuestro buen amigo Lucas de Ulacia sigue con su particular lucha por recuperarse del accidente sufrido en moto cuando entrenaba para el Campeonato de España de Velocidad en abril de 2019. Pero su lucha no es solo por él mismo, sino que intenta que la situación de coberturas para los pilotos accidentados mejore y, con ese motivo se ha creado la Fundación Lucas 18, a través de la cual se intenta dar a conocer la precaria situación que existe en la asistencia a los deportistas por parte de las federaciones cuando han sufrido un accidente grave.



Manuel Gómez, de Negocios TV, con Lucas de Ulacia.

La Fundación va tomando forma y adeptos, y hace unos días pudimos ver un entrañable reportaje que hicieron sobre la situación de Lucas de Ulacia en el canal de Internet Negocios TV, donde abordaron el día a día de Lucas en su recuperación, con entrevistas a personajes de la competición allegados que alaban su gran tesón y dedicación, así como el papel de la Fundación Lucas 18. Os dejamos el enlace del reportaje para que lo disfrutéis: <https://youtu.be/AP5atmRbwZk>

La gama Vespa con tres meses de promoción

El Grupo Piaggio lanza en este primer trimestre de 2021 una interesante promoción en la financiación a 24 meses sin intereses (TAE 0%) de toda la gama de modelos de su marca Vespa.

Así, una Vespa Primavera 125 Euro 5, cuyo precio de venta al público es de 4.149 euros, con una entrada del 15%, el cliente pagará 23 cuotas de 146,94 euros y una última cuota de 147,03 euros. Esto significa un TIN del 0% y un TAE también del 0%, por lo que el total de intereses de la financiación es de 0 euros.

Esta nueva promoción del Grupo Piaggio es para la financiación de todos los modelos de la gama Vespa, desde los ciclomotores Primavera y Sprint hasta las potentes GTS 125 y 300.





HONDA X-ADV LA 'SUV' DE LAS MOTOS

Redacción/enmoto.es

Para el próximo número de En Moto os podremos ofrecer nuestro contacto con la nueva Honda X-ADV pero, por el momento, os podemos contar que ya se ha presentado a la prensa (de forma telemática, eso sí) y que estará disponible por un precio a partir de 12.150 euros, dependiendo de si la pides 'normal' o con alguno de los pack que se ofrecen como el Style, el Adventure o el Travel, este último con un completo equipamiento de maletas y bolsas para que te puedas llevar todo lo que necesites en tus largos viajes, porque, no lo olvides, la X-ADV tiene la polivalencia de un cómodo maxiscooter y las prestaciones de una gran moto trail, al estilo de los coches SUV.

El motor sigue siendo el bicilíndrico que monta desde su llegada al mercado, pero ahora cumpliendo la nueva normativa Euro6 y con un incremento de potencia para ofrecer 58 CV, más que suficiente para disponer de un buen empuje, tanto en el asfalto como fuera de él. Se trata del mismo motor que monta la nueva Honda Forza 750, de la que os hablamos el pasado mes de noviembre en el número 146 de nuestra revista.

El aspecto exterior se ha actualizado un poco para tener una imagen más agresiva, al igual que se han mejorado elementos para que su uso off-road sea más seguro y cómodo. Tecnológicamente, se incorpora un acelerador electrónico con varios modos de conducción que configuran la tracción y la entrega de par. También se actualiza la doble óptica de LED y el cuadro de mandos con una gran pantalla a color de cinco pulgadas que permite conexión con el móvil.



PACK STYLE



PACK ADVENTURE



PACK TRAVEL

En producción la nueva MÓ eScooter 125, la moto eléctrica de SEAT



El pasado mes de diciembre arrancó la producción de la primera moto eléctrica de SEAT, la SEAT MÓ eScooter 125 en colaboración con la firma barcelonesa Silence, especialista en motos eléctricas en cuya planta ubicada en Sant Boi de Llobregat (Barcelona) se produce.

Las primeras unidades de la nueva moto eléctrica de SEAT MÓ ya están disponibles en 18 concesionarios españoles y en el primer trimestre de 2021 llegará también a otros cinco países europeos (Alemania, Francia, Italia, Austria y Suecia).

Está impulsada por un motor eléctrico de 7 kW y alcanza una velocidad máxima de 95 km/h. Dispone de un paquete de baterías fácilmente transportables y recargables, que proporcionan suficiente energía para una autonomía de hasta 137 kilómetros. Además, cuenta con un alto grado de conectividad y con tres modos de conducción, Eco, City y Sport, para adaptarse a diferentes situaciones de circulación.

La SEAT MÓ eScooter está disponible en tres colores (Rojo Daring, Gris Aluminium y Blanco Oxygen) y tiene un precio de partida de 6.250 euros (5.500 euros con el plan MOVES II) y se puede financiar desde 3 euros al día durante 48 meses.



SERVICIO OFICIAL

 QUINTAMOTO

HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tlf. 913 77 39 05 - www.grupoquintamoto.com



La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Si tuviste oportunidad de conocer a los amigos del restaurante Hippodromo, ahora puedes seguir disfrutando de su atención en FC, siempre con especial atención al motero.



Calle de Nancornado 137 (M-601)
28400 Colado Vilaba (MADRID)
T: 91 851 83 54
restauracion@hotelvilaba.com

Asador GULLERMO

Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones

PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tel: 918 902 929 - 639 153 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdegullermo@gmail.com



Desde hace años, punto de encuentro para los moteros en las afueras de Madrid, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



www.bikerbar.es
info@bikerbar.es

C/ Almenara, 1233
28294
Robledo de Chavela
Madrid

A 10 MINUTOS DE LA CRUZ VERDE

También conocido como 'Roqueo de Chavela' el Biker Bar está situado en zona de rutas moteras y ofrece habitaciones y buena comida con un gran ambiente de motos.

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.



Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - AREVALO (Ávila)

Ponte la medalla al ahorro en el carnet de moto con **motocircuito.net**

• **A2-ORO: 299,30 €**

4 MANIOBRAS + 2 CIRCULACIÓN

• **A2-PLATA: 399,30 €**

8 MANIOBRAS + 4 CIRCULACIÓN

• **A2-BRONCE: 499,30 €**

12 MANIOBRAS + 6 CIRCULACIÓN

Sea cual sea tu nivel en moto, en **MOTOCIRCUITO** tenemos una oferta para ti ¡¡PRECIO FINAL!!

www.motocircuito.net - Tu carnet de moto por LIBRE

DE COMPRAS >>

By City te equipa para ir con estilo en moto

>> **Chaqueta Western de By City.**

Precio: 205,99 euros

Ir bien protegido cuando vamos en moto no tiene por qué estar reñido con vestir con estilo. Para ello, la empresa española By City desarrolla productos como la chaqueta Western, fabricada en algodón vaquero, con refuerzos de Kevlar DuPont en zonas de abrasión o sistema de gancho en el cinturón para 'safeway'. No falta el material reflectante en codos e incluye cuatro bolsillos exteriores y dos bolsillos interiores. Es ajustable en muñecas y cuello, y cuenta con forro interior de borrego, ideal para los días más fríos. Además, doble cremallera central metálica, bolsillo para protección de espalda (espaldera no incluida) y protecciones desmontables. Está disponible en tallas XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL, 4XL. Color azul.



>> **Botas Country de By City. Precio: 136,99 euros**

Diseño, calidad y comodidad se unen para dar como resultado estas nuevas botas Country, para cuidar al máximo de tus pies. Están fabricadas en piel 100% de alta calidad y son repelentes al agua. Disponen de protecciones en tobillo, en puntera y talón, y el interior cuenta con un agradable forro de piel. La suela es de goma y está disponible en tallas de la 38 a la 46, en color marrón.



Guantes con 'botón' para calentar las manos de **Seventy Degrees**

>> **Guantes SD-T39 (o SD-T41 para ella).**

Precio: 175 euros

Llevar las manos calientes cuando vamos en moto en invierno no es fácil, aunque con los nuevos guantes calefactados de ahora esto se ha solucionado bastante bien. La empresa Seventy Degrees ha desarrollado para los más frioleros, los guantes SD-T39 (o SD-T41 para ellas). Disponen de una batería recargable que ofrece tres niveles de intensidad de calor mediante un pulsador. Tienen forro interno Polarflece y aislante Prilition de 100 g en el dorso y de 75 g en la palma, además de doble cierre en la muñeca con correa y cierre de velcro. Las tallas van de la S a la 3XL en hombre y de la XS a la 2XL en mujer.



Protegido del frío de cuello para arriba con **Hevik**

>> **Sotocasco H-Carbon HAC210 de Hevik. Precio: 27,90 euros**

Los más frioleros tienen en los sotocascos o balaclavas la alternativa más interesante. Estos productos no solo protegen del frío el cuello, sino también la cabeza al ser prendas que se ponen bajo el casco. Modelos como el H-Carbon HAC210, que es elástico y confeccionado con hilados de alta calidad y tecnología Seamless 3D sin costuras, aseguran un óptimo ajuste con la máxima libertad de movimientos



Joan Mir, 'Protagonista de la Moto' 2020

La prensa especializada de las dos ruedas en España ha decidido que el IV premio 'Protagonista de la Moto' haya sido para Joan Mir, campeón del mundo de MotoGP en 2020. El piloto mallorquín, de 23 años de edad, se une a la lista de ganadores de este certamen y une su nombre a los de Ángel Nieto, Ana Carrasco y Jorge Prado.

El premio 'Protagonista de la Moto' tiene como objetivo reconocer anualmente a la persona, organización o marca más relevante del año dentro del mundo de las dos ruedas. En este atípico año, la selección de nominados ha combinado a los más destacados profesionales del deporte con distintas iniciativas para paliar las consecuencias de la COVID-19:

- Jordi Torres – Campeón de la Copa del Mundo de MotoE 2020
- TRIUMPH – Campaña de recaudación para el plan de Cruz Roja
- Joan Mir – Campeón del Mundo de MotoGP 2020
- ANESDOR – Campañas de promoción del uso de la moto frente a la COVID-19
- Toni Bou – 28 títulos mundiales de Trial y Trial Indoor
- RFME – Por su campaña #PilotosSolidarios para Cruz Roja



JOAN MIR:

"Estoy muy agradecido por recibir este premio, sobre todo viendo el nivel del resto de candidatos. Este año estoy recibiendo muchos trofeos, pero éste lo recojo con mucho cariño, ya que tener un premio que ha conseguido alguien tan destacado como Ángel Nieto es una pasada, ya que fue quien escribió la historia de nuestro deporte".



ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado en estos momentos de recesión debido a la COVID-19. En esta ocasión hablamos con Enrique Meliá, socio de Milla Custom-Indian Madrid.



Enrique Meliá

Socio propietario de



www.millacustommadrid.com

Su empresa se dedica a la venta de motos exclusivas de la marca Indian. Teniendo esto en cuenta, ¿cómo ve la evolución del mercado en este inicio de 2021 con la situación económica que está dejando la COVID-19?

-La situación es muy complicada para todos los sectores por la influencia de la COVID-19, y aún se agrava más con la situación meteorológica que nos ha dejado en estas fechas el temporal Filomena con las nevadas caídas que han paralizado el mundo de la moto. Aún así, tengo que decir que siendo una marca premium tenemos una situación privilegiada por el movimiento que estamos teniendo a través de la web.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-En nuestro caso, al tratarse de una marca premium como he mencionado, no hemos notado mucho este aspecto, pero sí somos conscientes del protagonismo que está cogiendo la motocicleta, sobre todo la de estilo urbano, según nos comentan los amigos del sector.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Radicalmente sí. Las motos de la marca que represento tienen un coste mediano/alto donde el crédito es fundamental para hacerse con el modelo deseado en las mejores condiciones.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Indian Madrid a sus clientes a través de Cetelem?

-Las condiciones son de todo tipo, con financiaciones adecuadas a empresas, autónomos y particulares en todas las modalidades, ya sea total, parcial o con cuota residual. Adicionalmente, gracias a Cetelem podemos ofrecer un seguro especial que cubre las condiciones establecidas en el crédito.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica se desarrollará en un corto o largo plazo?

-Creo que la moto eléctrica está aquí ya. A mi entender se trata de un tipo de moto dirigida a segmentos concretos como el urbano.

CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

Kawasaki

EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Teléfono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
 CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 C/ General Álvarez de Castro, 26
 Tel.: 91 447 17 59
 www.hdomadrid.com
 HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES
 ENTRA EN EL MUNDO HARLEY

Otobai
 CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

COLMENAR VIEJO

TAD MOTOR
 Servicio Oficial Multimarca
 REVISIONES OFICIALES
 GARANTÍAS
 SERVICIO RÁPIDO
 CHAPA Y PINTURA
 NEUMÁTICOS
 TALLER DE MOTOS
 www.tadmotor.com
 C/ Bascones, 16 - 28028 Madrid
 Tel.: 91 314 20 74
 E-mail: tadmotor@tadmotor.com
 RECOGIDA Y ENTREGA A DOMICILIO
 MOTO DE SUSTITUCION
 Concertado con los principales compañías de seguros
TU TALLER DE CONFIANZA

PDK MOTOR COMPANY
MAJADAHONDA
 CONCESIONARIO OFICIAL:
 Kawasaki - Aprilia - Piaggio
 Peugeot, Vespa, MP3, Derbi, Gilera.
MÁS DE 60 MOTOS DE OCASIÓN
 C/ Granja del Conde, 2 - 28220 Majadahonda
 Tel.: 91 636 25 93 - www.pdkmajadahonda.com

JARAMA MOTOCICLETAS
 TALLER MULTIMARCA
 EN EL CORAZÓN DE MADRID
 Solicita tu presupuesto sin cargo
 C/ Infanta Mercedes, 41 - 28020
 Tel.: 915 75 41 23 - jaramamadrid@gmail.com

NEUMÁTICOS **Angel de la Cruz**
TENEMOS EL NEUMÁTICO QUE TU MOTO NECESITA
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid
 Telf.: 91 445 40 54
 www.angeldelacruz.com

QMO
QUINTAMOTO
 SERVICIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CENTRO TÉCNICO
 SERVICIO OFICIAL
 Kawasaki **MASH**
 Tu taller en el centro de Madrid
 Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

MOTO JOKER
 Las Rozas de Madrid
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
 MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
 C/ Cabo Rufino Lizárra, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
 Telf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

Tad motor store
 CONCESIONARIO MULTIMARCA
 C/ Torrelaguna, 70 - 28043 Madrid
 www.tadmotorstore.com

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID
MADSUR
 Harley-Davidson Madrid Sur
 C.C. X-Madrid
 Local 7-C
 C/ Oslo, 53 - Alcorcón
 Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
YAMAHA
 Revs Your Heart
SAIMOTO
 PASEO SANTA MARÍA DE LA CABEZA, 49 - MADRID
 TELF.: 914 730 147 - www.saimoto.es

IKONO MOTORBIKE
 CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

TRIUMPH MADRID
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28003 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: c/ Gerda de Parodi, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

intermoto Móstoles
 TALLER OFICIAL **Kawasaki**
 PIAGGIO **Vespa** **aprilia** **DERBI**
 GILERA **TALLER MULTIMARCA**
 EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 EQUIPAMIENTO INFANTIL
 Telf.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com

MOTOS LIMONES
 SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS, BOYFRIENDS, RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 CALLE DIAGONAL 1 Y 6, TORREÓN DE ARBOL
 TEL: 91 676 20 70
 @MOTOSLIMONES

PEKUS Fun & Bikes
 Avda. Lovelace, 4
 Parque Empresarial "La Carpetania"
 28906 Getafe (Madrid)
 www.pekusmotor.com
 Kawasaki **MOTO GUZZI** **PIAGGIO** **Vespa** **aprilia** **GILERA** **DERBI**

FUENLABRADA CENTRAL

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
 SERVICIO OFICIAL
 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel/Fax: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
 motoluzsport@hotmail.com
 www.makobikes.com
KYMC **SUZUKI**