elMoto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XIII Nº 134 JUN/JUL 2019

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS
enauto.es

BMW F800 GT
'RUTEANDO POR ASTURIAS'

moto joker
Concesionario Oficial
YAMAHA
Telf.: 916 407 250
www.motojoker.com

APRILIA RSV4 1100 FACTORY
& FORD MUSTANG BULLITT

FUERA DE SU HÁBITAT

SI LO PUEDES SOÑAR, LO PODEMOS CREAR
GRUPO Chanoe
Salones de Eventos - Restaurante - Terrazas
Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club
Eventos de Empresas, Ferias, Exposiciones,
Bodas, Cumpleaños, Presentaciones, Espectáculos,
Conciertos, etc.
CHANOE GARAGE CLUB
C/ Luis Buñuel, 1 - Ciudad de la Imagen - 28223 Madrid - Tel.: 610 551 134 - www.chanoe.es

YAMAHA CAPITAL
C/ Agustín de Foxá, 29 - MADRID
Tel. 911 31 83 27 - www.motoscapital.es

LA MEJOR OPCIÓN PARA EL A2

Z650

DESDE: **5.999€**

CON SEGURO GRATIS*

Z900 A2

DESDE: **7.999€**

CON SEGURO GRATIS*

PALMETO

Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com

PEKUS

Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

Promoción válida durante el mes de marzo o hasta agotar unidades. * Consultar condiones de la promoción "Seguro gratuito".

/palmetomotor /pekusmotor /kawasakimadrid elf

Kawasaki

EDITORIAL:

RODAR Y DISFRUTAR

En este nuevo número de En Moto / En Auto os contamos la emocionante jornada que vivimos con el amigo Julian Corrales probando dos máquinas muy deportivas, el Ford Mustang Bullitt y la Aprilia RSV4 1100 Factory, unos vehículos creados para disfrutarlos en el circuito y aprovechar todo su rendimiento, pero como son matriculables lo que hicimos fue rodarlos por carretera abierta. Divertido pero un poco 'penoso' por la limitación de velocidad y las ganas que te entraban de acelerar a fondo, algo que seguro sentirán los que se puedan permitir comprar estos vehículos (¡cuidado con esto!)

El espectáculo este mes llega con Nitro Circus el día 20 en Barcelona y el 22 en Madrid, un evento para alucinar viendo los saltos que los pilotos realizan con los vehículos más variopintos, aunque las verdaderas protagonistas son las motos y sus pilotos con unos impresionantes trucos. En nuestra web www.enmoto.es puedes escuchar la entrevista que hicimos a Christian Meyer en el programa de radio del día 12 de junio, el único piloto español que participa en Nitro Circus. En este mismo programa entrevistamos a Lucas de Ulacia, piloto del Kawasaki Palmeto PL Racing y gran amigo nuestro que se recupera de la grave lesión sufrida mientras entrenaba en Jerez. Nos impresionó sus ganas de recuperación y la entereza que demuestra. ¡Mucho ánimo y mucha fuerza Lucas!

Otro de los grandes espectáculos que podemos vivir este mes de junio es la cita de Racer Explosion el domingo 23 en el Jarama, donde las motos clásicas tienen la oportunidad de rodar en el mítico trazado madrileño. Estaremos allí con nuestro programa de radio, incluso me he apuntado a rodar unas tandas con la BMW restaurada de mi amigo Ramón Ibánez. ¡Qué nervios y qué recuerdos!

Contacto

4 Aprilia RSV 1100 Factory & Ford Mustang Bullitt.

6 BMW F800 GT, ruteando por Asturias

Elena rueda con...

8 Harley-Davidson FXDR 114' 2019: 'Salvaje'

Novedades

10 Royal Enfield Bullet Trials.

Moto Guzzi V7 III Stone

Novedades / Noticias

12 MP3 300 HPE.

En Moto / En Auto Radio con Lucas de Ulacia y Christian Meyer

Deportes

16 MotoGP, líderes españoles en las tres categorías.

17 SBK, caída de Bautista en Montmeló.

Pilotos En Moto. Scheib sigue líder en SBK

Empresas

18 Heros 66 crece para ofrecer más marcas

19 El Mundial de MotoGP se ve en Biker Bar.

Crecen las ventas de motos en Europa

De compras con...

20 Astone, Kappa y Hevik.

21 Seventy Degrees y Spidi.

Equipamiento para la moto y el motorista

Empresas

21 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevista a Malena Mayayo, de Heros 66.

22 Especialistas de la moto en Madrid

enauto.es

2 Contacto

Ford Mustang Bullitt

4 Nueva Grand California de Volkswagen.

En Auto Radio desde el Salón de VO con Ganvam

5 Los próximos eventos de la Sala Chanoe

Cetelem con el automóvil.

Entrevista acarforyou.es

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Madrid Fotoexperience
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
María Elena Calleja
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa

Depósito legal
M-19154-2007

Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución: R.E.M.

Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohibe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

APRILIA RSV4 1100 FACTORY
& FORD MUSTANG BULLITT

TAMBIÉN POR CARRETERA

SE PODRÍA DECIR QUE ESTOS DOS VEHÍCULOS SON 'CARNE DE CIRCUITO', POR PRESTACIONES Y DISEÑO, PERO YA QUE ESTÁN A LA VENTA PARA CUALQUIERA QUE PUEDA HACERSE CON ELLOS, LOS HEMOS SACADO DE SU 'ZONA DE CONFORT' PARA DISFRUTARLOS POR CARRETERAS MÁS CONVENCIONALES

Chema Bermejo/enmoto.es
FOTOS: EN MOTO / PUNTA TACÓN

Del Mustang Bullitt os hablamos en la parte de automóvil de esta revista, así que en las páginas de moto toca hablar de la impresionante Aprilia RSV4 1100 Factory, una moto derivada del Mundial de Superbike y considerada la más potente y rápida del mercado que se fabrica para poder ser matriculada y adquirida por el que se lo pueda permitir (casi 26.000 euros). Es una moto de carreras literalmente. 217 CV de potencia, un peso de 177 kg y una velocidad superior a los 300 km/h dan una clara idea de sus impresionantes prestaciones.

El amigo Julian Corrales, director de Punta Tacón, nos propuso un reportaje conjunto coche/moto, pero con vehículos espectaculares. Él tenía el Ford Mustang Bullitt, y para estar a la altura le pedimos a Aprilia la RSV4. Nos ofrecieron la más deportiva, la 1100 Factory (como para decir que no) y quisimos sacar de su hábitat natural, el circuito, a estas dos 'bestias' (podéis ver en nuestra web www.enmoto.es un vídeo que hicimos). Eso suponía tener que rodar por carretera abierta, y nos impresionó el buen comportamiento de la Aprilia en este terreno, con una entrega muy dosificada de la potencia y una posición de conducción bastante llevadera teniendo en cuenta su carácter de hiper-deportiva. Vale que la relación peso/potencia es impresionante, pero en realidad resulta bastante agradable conducirla, incluso por carreteras con un firme un poco comprometido, por lo que se hace hasta un poco razonable hacer-

DATOS TÉCNICOS
APRILIA RSV4 1100 FACTORY

Motor: Cuatro cilindros en V. Distribución: DOHC. Cilindrada: 1.078 cc. Potencia: 217 CV. Par motor: 122 Nm a 11.000 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. Encendido: Electrónico digital. Refrigeración: Agua. **Transmisión:** 6 velocidades. Transmisión final: Cadena. Embrague: Multidisco en baño de aceite con antirrebote. **Peso en marcha:** 177 kg. **Parte ciclo:** Chasis: Doble viga. Suspensión delantera: Horquilla invertida Öhlins NIX regulable en compresión, extensión y precarga. Suspensión trasera: Monoamortiguador Öhlins TTX con sistema progresivo y botella de gas separada. Freno delantero: Dos discos de 330 mm con pinzas Brembo Monobloque Stylema de anclaje radial y 4 pistones. ABS. Freno trasero: Un disco con pinza Brembo de dos pistones. Normativa de contaminación: Euro 4. **Dimensiones:** Longitud: 2.052 mm. Anchura: 735 mm. Distancia entre ejes: 1.439 mm. Altura asiento: 851 mm. Neumático delantero: 120/70 R17. Neumático trasero: 200/55 R17. Depósito de gasolina: 18 litros.

PRECIO: 25.999 euros

La imagen de la RSV4 es muy espectacular, y más aún con los acabados de carbono que luce la Factory. A pesar de su carácter ultra-deportivo, no resulta muy incómoda para rodarla en carretera.

se con esta moto para rodarla por cualquier tipo de asfalto. Gran parte de 'culpa' de que la RSV 1100 Factory resulte incluso fácil de conducir la tiene la electrónica. Para ello, Aprilia la equipa de la última tecnología con una ECU Magneti Marelli 7SM y todos los controles necesarios para que no se 'desmadre' ni en las arrancadas, ni en las frenadas, ni con la tracción y ni siquiera con los 'caballitos'. Como gran deportiva, el equipamiento es de máxima calidad, con los frenos Brembo o las suspensiones Öhlins totalmente regulables. No faltan ni los apéndices aerodinámicos laterales de fibra de carbono.

Como ya he mencionado, la posición de conducción no resulta incómoda, aunque me llamó la atención la altura del asiento, que apenas me dejaba llegar con los pies al suelo (a una persona más baja le costaría moverla en parado). Eso sí, la he disfrutado mucho rodando por autovía y carretera abierta, aunque haya tenido que ir muy contenido con la velocidad. Lo cierto es que resulta un poco ridículo llevar tanta moto para tener que ir a tan poca velocidad. Donde de verdad se disfruta la RSV4 1100 Factory es en el circuito, por lo que resulta ideal para los aficionados a las tandas en circuito o a la competición, eso sí, siempre que no sea internacional, porque su cilindrada superior a los 1.000 cc no se lo permite.

Es bonita por los cuatro costados, y en el cuadro monta una gran pantalla a color con variedad de programaciones e indicaciones, vamos, como la moto de circuito que es. Ha sido una pasada disfrutarla, aunque fuese fuera del circuito.

BMW F800 GT 2019

‘RUTEANDO’ POR ASTURIAS

La más rutera de la familia ‘F’ de BMW sigue en forma y durante unos días la pusimos a prueba a plena carga y con dos ocupantes rodando por las bonitas carreteras de Asturias

Chema Bermejo/ enmoto.es

En 2013 llegaba al mercado la BMW más rutera de la famila ‘F’, la F800 GT. En este tiempo se ha ido actualizando hasta ofrecer todo tipo de sistemas de seguridad y confort que aumentan su grado de moto turística. Hemos tenido la oportunidad de tenerla como compañera de viaje durante unos días que estuvimos rodando por tierras asturianas, y nos ha sorprendido muy gratamente circulando a plena carga (ya sabéis, con tres maletas y bolsa sobre depósito) y dos pasajeros. Además, hay que decir que su confort es muy notable, tanto para el piloto como para el acompañante, gracias a su amplio y acolchado asiento, sin duda diseñado para afrontar largos recorridos sin fatiga. Los casi 300 km que hacíamos antes de repostar así lo demostraban, aunque al final se agradecía tener que volver a echar gasolina porque, por muy bien que esté el asiento, el trasero se resiente.

También quiero destacar la agilidad que tiene la F800 GT, sobre todo circulando por las fantásticas carreteras de montaña de Asturias, donde los continuos cambios de asfalto a penas le afectaban a esta gran rutera. Además, en nuestro caso, llevamos una unidad totalmente equipada, con control de tracción y suspensiones regulables electrónicamente (ESA) que se ofrecen como opción. Lo que sí monta de serie es el ABS y los dos modos de conducción Rain y Road, para seleccionarlos dependiendo del piso por el que se circula.

VIAJAMOS CON TOMTOM La facilidad que supone montar el navegador Rider de TomTom en cuanlquier moto nos permite disfrutar de él en nuestro recorridos, y hay que decir que en Asturias nos vino muy bien la posibilidad que da de elegir rutas alternativas y más entretenidas para ir en moto.

El motor bicilíndrico desarrolla una potencia de 90 CV, suficiente para llevar un buen ritmo, como digo incluso a tope de carga, por lo que si vas solo la potencia se magnifica notablemente. BMW ofrece también la posibilidad de limitarla a 48 CV para llevarla con el carnet A2. Y siguiendo con el motor, su respuesta es progresiva y suave, lo justo para una moto viajera.

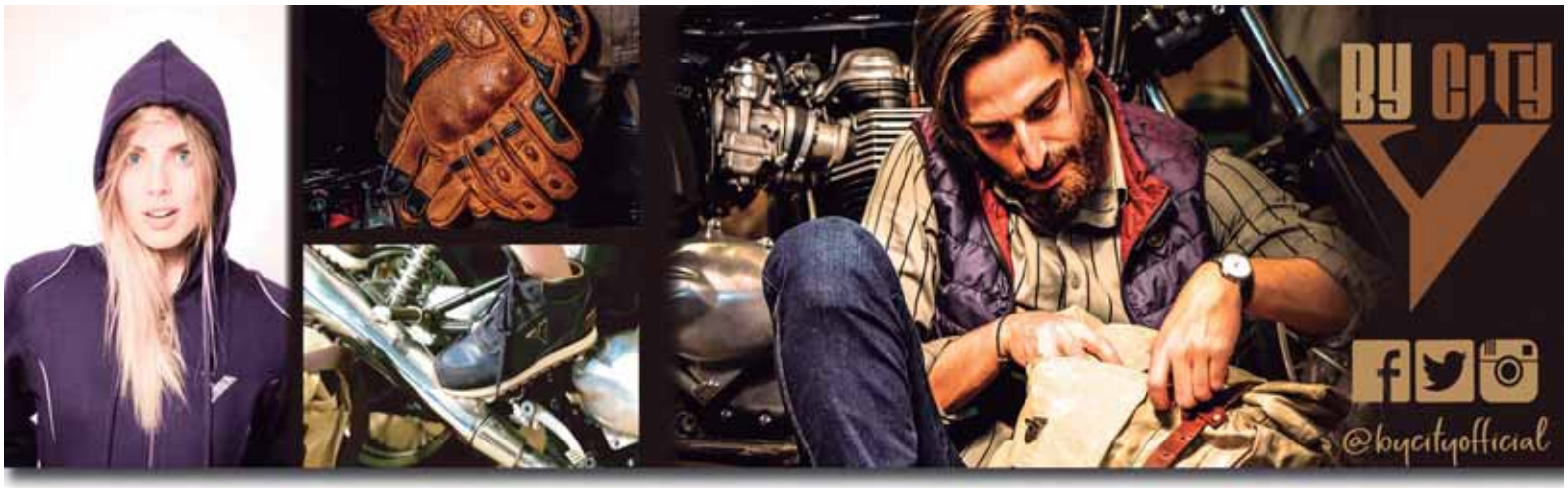
Antes de subirse a la moto, da la impresión de que la postura va a ser un poco adelantada y puede que algo incómoda para largos trayectos, pero para nada. Se adopta una posición bastante natural y relajada, y la protección que ofrece la pantalla y el carenado ayuda a incrementar el confort de marcha, aunque en mi caso, me habría venido bien una pantalla más alta, porque sobresalía justo la cabeza y el casco se llenaba de ‘mosquitos suicidas’.

Sin problemas de frenos y suspensiones. El doble disco delantero hace bien su función, mientras que la suspensión, como he dicho en este caso regulable con ESA, se ajusta bien al tipo de carretera. En el cuadro hay la información necesaria para tener todo controlado y cuenta con dos relojes analógicos y una pantalla digital. También teníamos los puños calefactados, pero no nos hicieron falta (tuvimos suerte con el tiempo y solo nos llovió un poco a la vuelta).

En cuestión de capacidades, la F800 GT incorporaba las dos maletas laterales con un buen espacio y un baúl trasero, pero instalamos una de nuestras maletas traseras de mayor capacidad para ir sobrados de espacio. También montamos una bolsa sobre depósito y nuestro navegador TomTom Rider, que nos descubrió unos parajes espectaculares en los recorridos.

Le quería buscar algún ‘pero’ por aquello de que parece que siempre hablamos bien de las motos, pero después de nuestros días de ruta todo fue perfecto y no hay peros que valgan.

Equilibrada, suficientemente potente, ágil y fácil de conducir, así es la BMW F800 GT.



PAISAJES DE ENSUEÑO
Rodar por tierras asturianas te permite pasar por lugares impresionantes con la naturaleza en vivo. Algunos lugares tan bonitos como la localidad de Cudillero, en esta imagen.

DATOS TÉCNICOS BMW F800GT

Motor: Dos cilindros en línea. Distribución: DOHC. Cilindrada: 798 cc. Potencia: 90 CV. Par motor: 86 Nm a 5.800 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. Refrigeración: Líquida. **Transmisión:** 6 velocidades. Transmisión final: Correa dentada. Embrague: Multidisco en baño de aceite. **Peso en marcha:** 213 kg. **Parte ciclo:** Chasis: Doble viga de aluminio. Suspensión delantera: Horquilla telescópica con barras de 43 mm y 125 mm de recorrido. Suspensión trasera: Monobrazo de aluminio con monoamortiguador. Freno delantero: Dos discos de 320 mm con pinza de 4 pistones. Freno trasero: Un disco de 265 mm con pinza de 2 pistones. ABS. Normativa de contaminación: Euro 4. **Dimensiones:** Longitud: 2.156 mm. Anchura: 905 mm. Distancia entre ejes: 1.514 mm. Altura asiento: 800 mm. Neumático delantero: 120/70 R17. Neumático trasero: 180/55 R17. Depósito de gasolina: 15 litros.

PRECIO: 10.950 euros

GIVI

SPORT-T

SPORT-T es la gama de bolsas semi-rígidas termoformadas, caracterizada por sus líneas agresivas y volúmenes compactos. Desarrollada para uso touring y deportivo, esta variedad satisfará las necesidades de aquellos motoristas que buscan una capacidad de carga pequeña y mediana.
La gama incluye un conjunto de alforjas, una bolsa de pierna extensible y tres tallas diferentes de bolsas sobredepósito, e incluye en todos los modelos inserciones reflectantes para mejorar la visibilidad del motorista bajo cualquier condición meteorológica.
Asimismo, incluyen un sistema seguro de cierre de rápido desenganche, gracias a los sistemas TANKLOCK y MULTILOCK patentados por GIVI.

PUNTOS PRINCIPALES:

Bolsa de sillín ST607, extensible de 22 a 26 litros

Alforja ST604 con sistema de cierre y rápido desenganche MULTILOCK

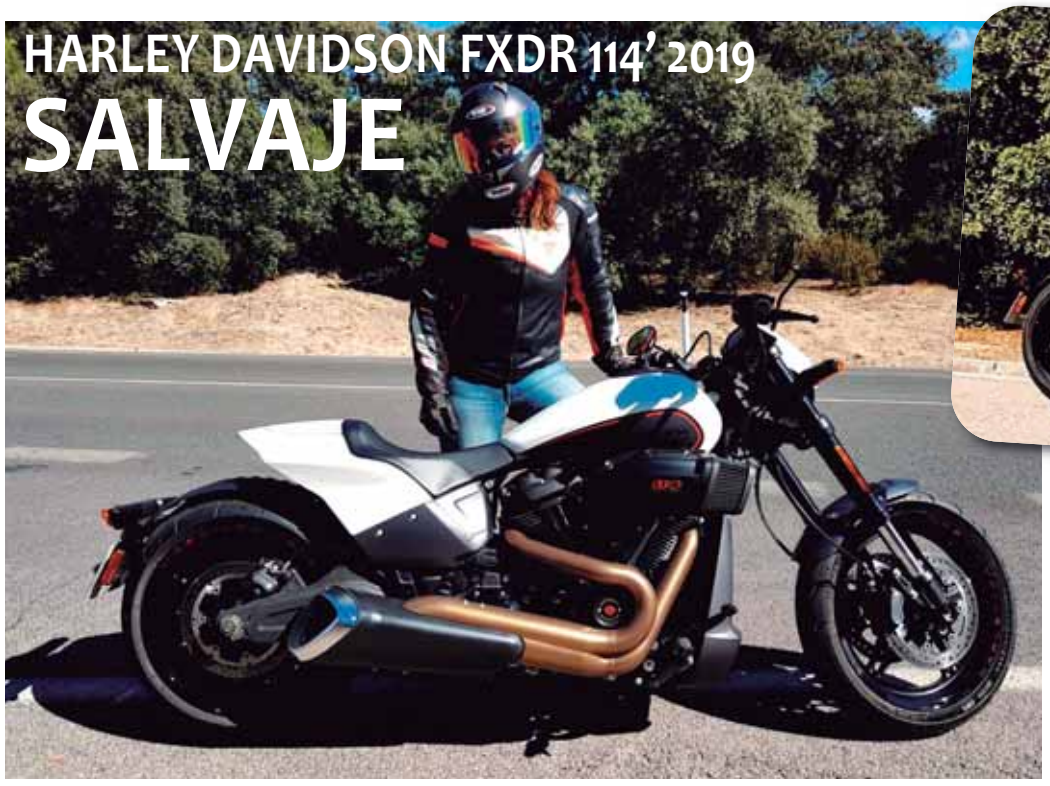
Bolsa de pierna ST608: cómoda, práctica y funcional

Encuentra más de 1000 accesorios en www.givimoto.com
Descubre giviexplorer.com el portal del motorista viajero

GIVI paper

EXPLORE. ENJOY.

HARLEY DAVIDSON FXDR 114' 2019
SALVAJE



Con un diseño vanguardista que fusiona tradición e innovación, Harley-Davidson ofrece la nueva FXDR, una softail de imagen actualizada, más deportiva y radical. Un insólito carácter dragster con el que descubrirás como cada aceleración marca la diferencia.

María Elena Calleja/enmoto.es

Musculosa y de aspecto brutal, la FXDR por sus generosas dimensiones, potencia, peso, larga distancia entre ejes y gran tamaño del neumático trasero (240 mm) es, sin duda, una moto que requiere una amplia experiencia para sacar provecho a sus grandes virtudes.

Está propulsada por el enérgico Milwaukee-Eight V-Twin de 114 pulgadas cúbicas (1.868 cc), motor que constituye su principal seña de identidad y presume de una entrega de par bestial y una magnífica relación entre prestaciones y consumo.

Son notorias las mejoras introducidas por los ingenieros y diseñadores de la marca en chasis, subchasis, basculante de aluminio, suspensiones y numerosos elementos en aleación con la finalidad de aportar una mayor ligereza y estabilidad. Con respecto al equipamiento cabe destacar el alumbrado LED delantero y trasero con sistema diurno Daymaker. También estrena una innovadora toma de admisión situada en el lateral derecho y un flamante escape 2 en1específico para este modelo que mantiene el característico sonido propio de la marca.

Así que, con todas estas mejoras y cambios cuya finalidad es lograr el equilibrio perfecto, me pongo a los mandos. El sistema de arranque (sin llave) se realiza a través de un mando inteligente que funciona por proximidad. Se trata de una versión monoplaza accesible, con un confortable asiento tapizado en cuero y que, ergonómicamente, por la anchura de manillar, el bajo centro de gravedad, la escasa altura de asiento (720 mm) y la situación de los estribos ligeramente elevados y próximos, garantiza una posición de conducción natural y un excelente control permitiéndome realizar con facilidad maniobras en parado y/o a baja velocidad.

La instrumentación, situada en el frontal y protegida por la mini cúpula del faro delantero, consta de una pequeña pantalla LCD con velocímetro, marcha engranada, odómetro, nivel de combustible, reloj horario, cuentakilómetros parcial, autonomía y tacómetro.

En marcha, la cosa cambia

Al arrancar, a ralentí el sonido no es tan contundente como al que H-D nos tiene acostumbrados, pero una vez en marcha, la cosa cambia. El recorrido del acelerador resulta muy dosificable y sorprende la suavidad y precisión tanto del funcionamiento del cambio como de ambas manetas. En recorridos por autopista y autovía la pequeña cúpula situada en el frontal cumple su función en cuanto a protección aerodinámica.

Pero es en zonas reviradas con cambios rápidos de dirección donde realmente descubres que la FXDR no se conduce, ¡se pilota! La ausencia de control de tracción es el gran hándicap con el que te vas a encontrar en trayectos con escasa adherencia, aunque no resulta un inconveniente si recuerdas que carece de este sistema.

Bastan un par de curvas para darse cuenta que, por sus generosas dimensiones y el ancho neumático trasero de perfil bajo, le cuesta mantener la trazada y cualquier irregularidad del terreno, por mínima que sea, se percibe más de lo deseado, de modo que conviene anticiparse a los acontecimientos. Pero una vez metidos en harina descubres que no es complicado domar a la bestia y que se puede rodar con ella realmente rápido gracias a sus excelentes cualidades dinámicas sobre el asfalto que se ven favorecidas por un eficaz sistema de suspensiones, compuesto de horquilla invertida tipo competición con cartucho interno y monoamortiguador trasero regulable.

Con este modelo de excepcionales proporciones, la marca de Milwaukee demuestra una vez más que es capaz de sorprendernos cuando se trata de aunar potencia, deportividad y diseño.

Además, H-D te permite personalizar tu FXDR con numerosos accesorios originales mejorando su rendimiento y otorgándole un estilo único.

DATOS TÉCNICOS
HARLEY DAVIDSON FXDR 114' 2019

Motor: Milwaukee Eight 114. Cilindrada: 1.868 cc. Par máximo: 160 Nm a 3500 rpm. Alimentación: Sistema de inyección electrónica de combustible secuencial ESPFI. Cambio: 6 velocidades. Transmisión secundaria: Correa. Freno delantero: Doble disco con pinzas de 4 pistones fijos. Freno trasero: Disco con pinza de 2 pistones flotantes. Altura de asiento: 720 mm. Distancia entre ejes: 1.735 mm. Longitud: 2.425 mm. Peso en vacío: 289 kg. Capacidad depósito: 16,7 l. Consumo combustible: 5.8 l/100 km.

Precio: 26.700 euros

BRIXTON
MOTORCYCLES

ANY DIRECTION. AS LONG AS IT'S YOUR OWN.

VITO MOTOR SPORT
C/ Cantabria, 5
28703 San Sebastián de los Reyes
Telf.: 91 293 49 06
www.vitomotorsport.com

TADMOTOR STORE
C/ Torrelaguna, 70
28043 Madrid
Telf.: 912 535 738
www.tadmotorstore.com

BIKES & BIKES MOTOCICLETAS
C/ Peñascales, 25
28028 Madrid
Telf.: 91 356 69 81
www.bikesandbikes.es

SANTAMARÍA MOTOR
C/ Rodríguez San Pedro, 11
28015 Madrid
Telf.: 915 93 81 25
www.santamariamotor.com

ROYAL ENFIELD BULLET TRIALS

LA MÁS ANTIGUA

La Bullet de Royal Enfield es la moto más antigua en producción continua desde que apareció en 1932, y ahora la marca india traerá al mercado la Bullet Trials 500, un tributo a los legendarios pilotos de Royal Enfield en los campeonatos de Trials de los años 1940 y 50. Las Bullet Trials estarán disponibles en 500 cc y tendrán un precio estimado de 4.995 euros. Incluirán neumáticos con un nuevo dibujo para un mejor agarre off-road y un manillar reforzado con barra transversal. La motocicleta también cuenta con un silenciador elevado para obtener una mejor distancia al suelo, además de estar equipado con un sistema de frenos antibloqueo de doble canal (ABS).

MOTO GUZZI V7 III STONE

'NIGHT PACK'

Al look típico de la Moto Guzzi V7 III Stone se adhiere la variante 'Night Pack', que incorpora el novedoso sistema de alumbrado de Led, tanto del faro delantero como de los intermitentes de dirección o la luz posterior.

El posicionamiento algo más bajo del faro y de la instrumentación, y su nuevo guardabarros trasero más corto y afilado, es lo que se ha renovado, como también el porta matrícula, que da a la V7 III Stone Night Pack un aspecto mucho más definido.

El sillín específico se caracteriza por la termo-soldadura de sus costuras, revalorizada con el logo de Moto Guzzi bordado con hilo gris. Junto con el modelo clásico 'Nero Ruvido', la nueva MotoGuzzi V7 III Stone cuenta con variantes en 'Bronzo Levigato' y 'Blu Pungente'. El precio en su versión de 35 kW es de 9.734 euros con impuestos incluidos, y cuenta con una oferta de lanzamiento de 8.399 euros, en tanto que el modelo de 38 kW tiene un precio recomendado de concesionario de 9.934 euros y también cuenta con una oferta de lanzamiento de 8.599 euros.

CRUISYM 125i | 300i

SIN PALABRAS

SYM

Deportivo, elegante, potente, impactante, súper equipado, súper eficiente, súper GT... con el **nuevo CRUISYM** se agotan los calificativos. Y si además de poder estrenarlo a un precio imbatible, te lo llevas con seguro gratis* y 5 años de garantía ¿cómo te quedas?

Ven a descubrirlo, te dejará sin palabras.

SEGURO* GRATIS

5 AÑOS GARANTÍA

MATRÍCULA GRATIS ***

DESDE 3.999€**

BIKES&BIKES MADRID Calle de los Peñascales, 25, 28028 Madrid
t. 913 56 69 81 · bikesandbikes.es

* Seguro gratuito (Responsabilidad Civil + Defensa Jurídica + Robo + Incendio. Franquicia 10% sobre el PVP del vehículo). Opcionalmente convertible en SEGURO TODO RIESGO por una pequeña cantidad adicional. Disponible para conductores mayores de 25 años y con más de 2 años de carnet. Para conductores mayores de 25 años y menos de dos de carnet o entre 21 y 25 años con independencia de los años de carnet, el seguro será a Robo e Incendio. Para ciclomotores, clientes menores de 21, al igual que para Ceuta y Melilla, el seguro será a Terceros. La oferta está sujeta a posibles cambios por parte de la Aseguradora colaboradora. Exclusivamente USO PARTICULAR.

** Precio de la versión 125cc, versión 300cc: 4.799€, precios recomendados. IVA, transporte en Península y Baleares y 5 años de garantía incluidos. Extensión de garantía 5 años ofrecida por SYM España. Promoción válida hasta 31/10/2018.

*** Matrícula gratis para el modelo SYM Cruisym 300cc

Síguenos en ...

sym.com.es

CENTRO TÉCNICO

Kawasaki

PALMETO

TU SERVICIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

F.B Mondial

Benelli

SWM

Speedy Working Motorcycles

SYM

Mash

Cl Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid

Teléfono: 91 547 18 40 - centrotecnicopdk@gmail.com

MP3 300 HPE, MÁS LIGERO

Redacción/enmoto.es

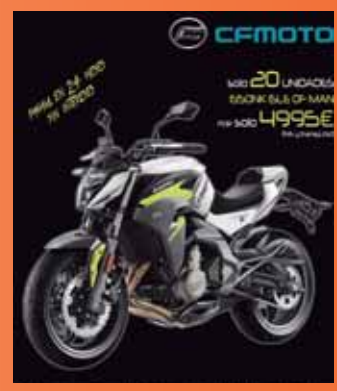
El Piaggio MP3 300 HPE es la nueva versión más ágil y ligera de Piaggio MP3: un vehículo compacto, deportivo y dinámico con un mayor nivel de confort y el contenido típico de los scooters GT. Todo esto combinado con el nuevo motor Piaggio 300 HPE, acreditado con valores de potencia y par en lo más alto de la categoría. Se puede conducir con el carné de coche y la exclusiva tecnología Piaggio de tres ruedas es, de hecho, la misma que la de sus 'hermanos mayores', Piaggio MP3 350 y 500 HPE, el sistema de suspensión de cuadrilátero delantero y doble rueda delantera que son elementos únicos y distintivos, con una estabilidad en curvas superior a cualquier scooter y una excelente resistencia en carretera con el asfalto mojado o en condiciones de mala adherencia. Llega también con terminación Sport, y con el nuevo motor, el MP3 300 HPE aumenta su potencia hasta los 24.6 CV. Además, sistema ABS y ASR de serie, faro delantero con LED o amplio compartimento bajo el asiento.

BREVES >>

Las grandes marcas japonesas se unen para desarrollar motos eléctricas

Las cuatro marcas japonesas más importantes, Honda, Kawasaki, Suzuki y Yamaha, han firmado un acuerdo con el que asentarán las bases de sus futuras motocicletas eléctricas. De esta forma, el desarrollo se realizará de forma conjunta con el fin de liderar este mercado.

En promoción la 650NK Isle of Man de CF Moto



Jets Marivent, distribuidor en nuestro país de la marca CF Moto, lanza una interesante promoción de su nuevo modelo 650NK Isle of Man, de la que solo hay disponibles 20 unidades, con un precio de 4.995 euros (IVA y transporte incluidos). Además, también puedes pagarla en 24 meses sin intereses.

La 650NK Isle of Man monta un motor bicilíndrico de 650 cc, con refrigeración líquida, faros LED, horquilla invertida, ABS Continental, suspensiones Kayaba y neumáticos Continental.

Las 'bicis' eléctricas también en Kymco Madrid

Kymco aumenta la oferta de su nuevo concesionario en Madrid con las bicicletas eléctricas e-Bikes que comercializa la marca en nuestro país. Además de verlas, también tienes la oportunidad de probarlas al instante y, si te convencen, comprarlas. Las e-Bikes de Kymco también están a la venta a través de su web www.kymco.es para que te la envíen a casa.

LOS PROGRAMAS EN MOTO / EN AUTO RADIO en www.enmoto.es

CON LUCAS DE ULACIA Y CHRISTIAN MEYER

Los progamas semanales de En Moto / En Auto Radio vuelven con la actualidad de la moto y del automóvil, y con entretenidas entrevistas como las realizadas con dos pilotos de motos muy diferentes: Lucas de Ulacia y Christian Meyer.

Lucas de Ulacia cuenta como está siendo su lenta recuperación después del grave accidente sufrido en abril mientras entrenaba para el inicio del Campeonato de España de Velocidad. Por su parte, Christian Meyer habla de su inminente participación en Nitro Circus, donde realizará sus impresionantes saltos y trucos que le han llevado a ser uno de los mejores riders españoles.

2T MOTO
BEYOND LIMITS
MADRID STORE
ACCESORIOS PARA MOTOS - EQUIPAMIENTO PARA MOTORISTAS
VIAJES EN MOTO - LAS MARCAS MAS EXCLUSIVAS
Calle Orense, 30 - 28020 Madrid
912 660 293 - madridstore@2tmoto.com

GRUPO
S. de AMORAGA
Restauración & Eventos
Teléfono: 91 849 29 20
www.grupoamoraga.com

tadmotor

- MOTOS NUEVAS
- ACCESORIOS Y BOUTIQUE
- CONCESIONARIO OFICIAL BRIXTON Y KSR
- DISTRIBUIDOR OFICIAL MULTIMARCA
- MOTOS DE OCASIÓN

tad motor store

TAD MOTOR STORE
C/ Torrelaguna, 70 - Madrid - Telf.: 912 535 738
info@tadmotorstore.com - www.tadmotorstore.com

NUEVO SERVICIO OFICIAL PIAGGIO EN LA ZONA NORTE DE MADRID

SERVICIO OFICIAL MULTIMARCA
- Revisiones oficiales
- Garantías • Servicio rápido
- Chapa y pintura • Neumáticos
- Concertado con las principales compañías de seguros
- Recogida y entrega a domicilio
- Moto de sustitución

tad motor service

TAD MOTOR SERVICE
C/ Bascones, 16 - Madrid - Telf.: 913 142 074
tadmotor@tadmotor.com - www.tadmotor.com

ADIÓS MONOTONÍA. D

Honda plus OPTIONS

Honda plus

Honda garantía 4

Hon ma

CBR500 2018 MATRÍCULA GRATIS
+ HONDA PLUS

CB650F 2018 MATRÍCULA GRATIS
+ HONDA PLUS

CBR650F 2018 MATRÍCULA GRATIS
+ HONDA PLUS

PROMOCIÓN MATRÍCULA GRATIS + HONDA PLUS

- Ampliación de garantía oficial a 4 años.
- Dispositivo MAPIT + conexión de 1er año.
- Financiación Honda Plus Options al 3,56% TAE con recompra garantizada. (***)
- Chequeo anual de tu motocicleta.
- Moto de cortesía durante las revisiones.*
- Descuento del seguro de 120€.

Promociones únicamente disponibles del 1 al 30 de junio o hasta fin de unidades en stock. *Sujeto a disponibilidad. (***) Financiación a 36 meses + 1 cuota final
ES. Ejemplo válido hasta 31/03/2019 para motos financiadas a través de Honda Bank GmbH S.E. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. Ofertas no acumul

DISFRUTA DE TU HONDA

Honda pit

Honda seguros

CB500X 2018 POR 50 EUROS AL MES
FINANCIACION AL 0% MATRICULA GRATIS

Entrada 2.020€
36 cuotas de 50€
Cuota final 2.880€
TAE 0%

PVP para CB500X 18YM incluyendo Honda Plus 6.700€. Entrada 2.020€. Importe financiado 4.680€, a pagar en 36 cuotas de 50€ y 1 cuota final de 2.880€. Precio total a plazos 6.700€. TIN 0% TAE 0% Intereses subvencionados por HME-ES. Oferta financiera de Honda Bank GmbH sujeta a aprobación y válida hasta 31/03/2019. Promoción válida para Península y Baleares.

CB500F 2018 POR 50 EUROS AL MES
FINANCIACIÓN AL 0% MATRÍCULA GRATIS

Entrada 1.800€
36 cuotas de 50€
Cuota final 2.700€
TAE 0%

PVP para CB500F 18YM incluyendo Honda Plus 6.300. Entrada 1.800€. Importe financiado 4.500€, a pagar en 36 cuotas de 50€ y 1 cuota final de 2.700€. Precio total a plazos 6.300€. TIN 0% TAE 0% Intereses subvencionados por HME-ES. Oferta financiera de Honda Bank GmbH sujeta a aprobación y válida hasta 31/03/2019. Promoción válida para Península y Baleares.

a 3,5% TIN 3,56% TAE entrada mínima de 15% del valor de la moto. Intereses subvencionados por HME
ables a otras promociones en vigor.

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA

HONDA
The Power of Dreams

IKONO MOTORBIKE

VENTAS:
C/ Marie Curie, 1. Getafe
Tlf: 918 339 233
ventas@ikonomotorbike.com
www.ikonomotorbike.com

TALLER:
Tlf: 918 339 286
taller@ikonomotorbike.com

RECAMBIOS:
Tlf: 918 339 177
recambios@ikonomotorbike.com

Otobai
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA

VENTAS:
C/ Salcedo,11. Madrid
Tlf: 912 793 794
info@otobai.es
www.otobai.es

RECAMBIOS Y TALLER:
Tlf: 912 793 794
recambios@otobai.es

SERVICIO OFICIAL

QUINTAMOTO
Repuestos | Motos | Accesorios | Boutique

VENTAS:
C/ Hermanos Machado, 14. Madrid
Tlf: 913 773 905
ventas@quintamoto.es

TALLER:
C/ San Juan de la Cuesta, 6. Madrid
Tlf: 913 679 414
serviciotecnico@quintamoto.es

RECAMBIOS:
C/ José María de Pereda, 4. Madrid
Tlf: 913 773 905
recambios@quintamoto.es

Un accidentado Gran Premio de Catalunya ha dejado las tres categorías lideradas por pilotos españoles y el primer triplete español desde 2017 con las victorias de Ramírez y los hermanos Márquez. Ya se han disputado siete pruebas y la consistencia demostrada por los líderes nos puede dar una gran alegría final.

LOS ESPAÑOLES MANDAN

Redacción/enmoto.es

El Mundial está siendo muy intenso y en el pasado Gran Premio de Catalunya se produjeron muchas caídas, algunas tan importantes como las de MotoGP, cuando Jorge Lorenzo se llevó por delante al inicio de la carrera nada menos que a Dovizioso, Viñales y Rossi, precisamente cuando Lorenzo parecía que había encontrado mejor ritmo con la Honda. En total solo 11 pilotos terminaron en MotoGP. También Baldassarri cayó en Moto2, perdiendo el liderato en beneficio de Álex Márquez.

En **Moto3**, la victoria de Marcos Ramírez en Cataluña supone que hayan sido siete pilotos diferentes los que consiguen ganar en siete pruebas disputadas, algo que no ha ocurrido nunca en la categoría. Arón Canet se hizo con el segundo puesto y se consolida como líder de Moto3 con 23 puntos sobre Dalla Porta, que no pudo puntuar en Montmeló por caída.

Moto2 cambia de líder y es ahora el español Álex Márquez el que se coloca en primera posición de la general después de su victoria en Cataluña, su tercera victoria consecutiva esta temporada y también la tercera personal en Montmeló. Segundo en Cataluña y también en la general es Lüthi, lo mismo que Jorge Navarro, que consiguió el tercer puesto en Montmeló y sube hasta la tercera plaza de la clasificación, a 22 puntos de Márquez. Peor le ha ido a Baldassarri, que con su caída en el circuito catalán pierde el liderato que mantenía desde el inicio de la temporada y es ahora cuarto.

La carrera de **MotoGP** en Catalunya volvió a ser un 'paseo' para Marc Márquez después de que Lorenzo 'barriese' a Dovizioso, Viñales y Rossi, precisamente los que le podían haber complicado la victoria a Márquez. Con esta victoria, el español se pone aún más líder y ya son 27 los puntos de ventaja sobre Dovizioso. Quartararo, que consiguió la pole en Montmeló y podía haber sido el piloto más joven en conseguir la victoria en MotoGP quitando este récord a Márquez, logró la segunda posición con Petrucci tercero. Rins fue cuarto y mantiene la tercera plaza en la general.

La próxima cita es en Holanda y veremos si se pueden mantener los líderes españoles.

Marc Márquez consigue la victoria en Montmeló tras una carrera muy accidentada y es más líder de MotoGP

Con tres victorias consecutivas, algo que consigue Álex Márquez por primera vez, gana en casa y se pone líder de Moto2.

Marcos Ramírez ha sido el séptimo ganador distinto esta temporada en Moto3 con siete Grandes Premios disputados, algo que nunca ha pasado.

Primeras veces en competición

El pasado Gran Premio de Catalunya ha dejado noticias interesantes como las 'primeras veces' para algunos pilotos, casualmente pilotos españoles que en el trazado catalán lo han dado todo. En la primera carrera, la de Moto3, Marcos Ramírez conseguía su primera victoria en el Mundial y se convertía en el séptimo piloto distinto en ganar esta temporada, algo que también ocurría por primera vez en la historia del campeonato. En la carrera de Moto2 la victoria fue para Álex Márquez, lo que suponía su tercera victoria consecutiva, algo que consigue por primera vez desde que compite en el Mundial, ya que aún siendo campeón de Moto3 no logró enlazar tres victorias seguidas.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 7 Grandes Premios de 19, la clasificación general queda como se detalla:

Moto3	Ptos.
1. **Arón CANET** (KTM)	103
2. Lorenzo DALLA PORTA (Honda)	80
3. Niccolò ANTONELLI (Honda)	75
4. Celestino VIETTI (KTM)	68
5. **Jaume MASIÁ** (KTM)	65
8. **Marcos RAMÍREZ** (Honda)	49
15. **Albert ARENAS** (KTM)	30
16. **Raúl FERNÁNDEZ** (KTM)	30
18. **Alonso LÓPEZ** (Honda)	27
24. **Carlos TATAY** (KTM)	4
26. **Sergio GARCÍA** (Honda)	3

Moto2	Ptos.
1. **Álex MÁRQUEZ**	111
2. Thomas LÜTHI	104
3. **Jorge NAVARRO**	89
4. Lorenzo BALDASSARRI	88
5. Marcel SCHROTTER	73
7. **Augusto FERNÁNDEZ**	67
11. **Xavi VIERGE**	39
14. **Iker LECUONA**	26
25. **Jorge MARTÍN**	3

MotoGP	Ptos.
1. **Marc MÁRQUEZ** (Honda)	140
2. Andrea DOVIZIOSO (Ducati)	103
3. **Álex RINS** (Suzuki)	101
4. Danilo PETRUCCI (Ducati)	981
5. Valentino ROSSI (Yamaha)	72
9. **Pol ESPARGARÓ** (KTM)	47
11. **Maverick VIÑALES** (Yamaha)	40
13. **Aleix ESPARGARÓ** (Aprilia)	27
14. **Joan MIR** (Suzuki)	22
15. **Jorge LORENZO** (Ducati)	19
21. **Tito RABAT** (Honda)	9

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
30 Junio	Holanda	Assen
07 Julio	Alemania	Sachsenring
04 Agosto	República Checa	Autod. Brno
11 Agosto	Austria	Red Bull Ring

ÁLVARO BAUTISTA SIGUE DOMINANDO EN EL MUNDIAL DE SUPERBIKES Y GANANDO CARRERAS, TAN SOLO HA CEDIDO DOS VICTORIAS EN LAS SEIS PRUEBAS DISPUTADAS Y HA SUFRIDO UNA CAÍDA. ESO SÍ, JONATHAN REA NO CEDE Y ES EL ÚNICO QUE LE COMPLICA UN POCO MÁS EL CAMPEONATO AL ESPAÑOL, AUNQUE EN MONTMELÓ ESTUVO, POR PRIMERA VEZ, FUERA DEL PODIO

PRIMER ERROR DE BAUTISTA CON 12+1

Redacción/enmoto.es

Nada menos que 13 carreras lleva ganadas el español en esta temporada del Mundial de Superbikes, sin duda el mejor estreno de un piloto en esta categoría. Sigue dominando la clasificación con 41 puntos de ventaja sobre el vigente campeón Jonathan Rea, pero a pesar de ello la noticia es que en la segunda carrera en el pasado Gran Premio de España, en Montmeló, sufrió la primera caída de la temporada, eso sí, después de haber ganado con autoridad la primera carrera y de ir liderando la segunda cuando se cayó. En este caso, la victoria fue para Michael Van Der Mark, seguido de Rea, quien por primera vez se quedó fuera del podio con un cuarto puesto en la primera carrera de Montmeló.

Otro de los pilotos españoles que participan en Superbikes, Jordi Torres, mantiene una buena posición en la general con el puesto 11, siendo su mejor resultado en carrera un séptimo puesto.

Bautista se cayó en Montmeló, pero sigue liderando con autoridad el Mundial de SBK.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 6 Grandes Premios de 13, la clasificación general de SBK queda como se detalla:

WorldSBK	Ptos.
1. **Álvaro BAUTISTA** (Ducati)	300
2. Jonathan REA (Kawasaki)	259
3. Michael VAN DER MARK (Yamaha)	188
4. Alex LOWES (Yamaha)	142
5. Leon HASLAM (Kawasaki)	130
11. **Jordi TORRES** (Kawasaki)	65

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
23 Junio	Riviera de Rimini	Misano
07 Julio	Gran Bretaña	Silverstone

NUESTROS PILOTOS enMoto EN COMPETICIÓN

MAXI SCHEIB Kawasaki Palmeto PL Racing Team / En Moto

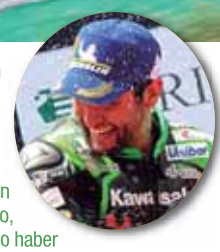
SEGUNDO PODIO Y SE MANTIENE EL LIDERATO

Redacción/enmoto.es

El piloto chileno y la estructura madrileña volvieron a completar un grandísimo fin de semana en la última prueba del Campeonato de España Cetelem de Velocidad, logrando la segunda posición en carrera y consolidando el liderato en la categoría de SBK.

Después de una jornada de entrenamientos libres en seco y otra en mojado, cuando llegó la hora de la verdad el sábado con la disputa de los entrenamientos oficiales, Maxi Scheib se tuvo que enfrentar a una primera sesión en condiciones de lluvia y otra en condiciones de seco, aunque con el asfalto delicado y con parches de humedad. Aun así, el chileno del Kawasaki Palmeto PL Racing Team volvió a sacar a relucir su talento para llevar la Kawasaki ZX10RR equipada con neumáticos Michelin hasta la tercera posición de parrilla.

El domingo en carrera, en solo una vuelta consiguió la primera posición con una ventaja de dos segundos frente a segundo clasificado. Después de las dos primeras vueltas perfectas, Scheib continuó gestionando la ventaja lograda y pudo administrar así su físico debido a unos pequeños problemas que arrastra. Después de liderar prácticamente toda la carrera, el chileno cedió ante el empuje de Christophe Ponsson en la última vuelta, prefiriendo sumar 20 valiosos puntos a arriesgarse a una caída.



MAXI SCHEIB: "Las sensaciones de todo el fin de semana en Montmeló fueron excelentes. Desde el primer momento pudimos apretar y encontrarnos a gusto con la moto. Lamentablemente llovió todo el fin de semana y no se pudo poner la moto 100% a punto y hacerla un poco más fácil de pilotar. En carrera, apretando, encontramos algunos detalles a mejorar por no haber podido rodar suficiente en estas condiciones, pero en general ha estado muy bien y somos líderes del campeonato, que es lo importante".

ASÍ VA EL CAMPEONATO

Disputadas 2 carreras de ESBK la clasificación de Superbike queda como se detalla:

ESBK	Ptos.
1. Maximilian SCHEIB (Kawasaki)	45
2. Christophe PONSSON (Yamaha)	41
3. Jeremy GUARNONI (Kawasaki)	27
2. Alejandro MEDINA (Yamaha)	20
4. Carmelo MORALES (BMW)	23
5. Xavier PINSACH (Yamaha)	23

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	CIUDAD	CIRCUITO
30 Junio	Valencia	Ricardo Tormo
28 Julio	Aragón	Motorland

Lucas compite en la carrera de la recuperación

Lucas de Ulacia, piloto del Kawasaki Palmeto PL Racing, sigue con su particular 'carrera' contra las lesiones producidas por su grave accidente el pasado mes de abril en Jerez. Hemos podido hablar con él y podemos decir que su ánimo es bueno y que trabaja duro para recuperarse, aunque como él mismo dice: *"Es una lesión complicada y la recuperación requiere mucho esfuerzo, pero lo afronto con ganas y con el ánimo que me transmiten los amigos que me visitan y que me mandan esos mensajes tan alentadores".*

HEROS 66 SE AMPLÍA PARA ACOGER MARCAS

Redacción/enmoto.es

Nos hemos enterado de que los amigos del bonito concesionario Heros 66, en la calle Martín de los Heros, 66, están ampliando el negocio acondicionando el local que tienen justo al lado para dar cabida a las nuevas marcas que van a comercializar, como son SWM o Benelli, aunque nos han asegurado que a estas marcas se sumará alguna sorpresa más. Actualmente, Heros 66 comercializa las marcas Mash, FB Mondial y Royal Alloy.

En breve veremos esta ampliación de Heros 66, y sabemos que tendrá un aspecto diferente al que luce la actual tienda (en la imagen), que tiene un entorno muy especial, sobre todo tratándose de un concesionario de motos. Con estas nuevas marcas, la empresa se consolida como distribuidores multimarca en nuestra ciudad, con especial atención a las 125 cc.

LA MOTO 'LEWIS HAMILTON'

Redacción/enmoto.es

Por si no lo sabías, te contamos que el piloto campeón del mundo de Fórmula 1, Lewis Hamilton, es un gran aficionado a las motos, tanto que, según nos cuentan los amigos de motorsport.com, colabora con la exclusiva marca MV Agusta desde hace años, y que incluso ya hay dos motos de esta marca que llevan su nombre. La primera se lanzó hace cuatro años, y la más reciente se pudo ver en el pasado Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1, cuando el propio Hamilton llegó con ella hasta el box de Mercedes. Se trata de la exclusiva y poderosa MV Agusta F4 RC LH44, una moto que monta un motor de cuatro cilindros con 205 CV de potencia, que puede incrementar hasta los 212 CV con un kit especial.

Para aumentar su exclusividad, de esta impresionante MV Agusta solo se han producido 44 unidades con un precio de partida de 65.444 euros, lo que la convierte en una impresionante pieza de coleccionista.

EL MUNDIAL DE MOTOGP SE VE EN **BIKER BAR**

Redacción/enmoto.es

Ya informamos en el anterior número de la anterior revista En Moto sobre el atractivo Roqueo de Chavela, el Biker Bar donde puedes encontrar un buen ambiente motero con posibilidad de degustar la buena cocina y de descansar en sus agradables apartamentos, sobre todo si estás de ruta. Pero en Biker Bar quieren ir más allá para dar la mejor atención a todos los que les visitamos, sobre todo a los aficionados a las motos, ya que anuncian que se puede ir a disfrutar del Mundial de MotoGP por televisión y aprovechar sus interesantes ofertas, como la de dos cervezas grandes por solo 3 euros. Además, y para los grupos moteros que se organizan para realizar sus habituales rutas por la sierra madrileña, en Roqueo de Chavela tienen la oportunidad de organizar sus comidas y reuniones, y si acuden en grupos superiores a 14 personas, podrán organizar un sorteo por cuenta de los propietarios de una comida (que podría ser a la brasa) para dos personas o una noche de pernocta, algo que resulta muy atractivo teniendo en cuenta lo acogedor y agradable que resulta el lugar.

CRECEN LAS VENTAS DE MOTOS EN EUROPA

Redacción/enmoto.es

Según nos informan desde la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ANESDOR, los tres primeros meses del año han reflejado cifras muy positivas en las matriculaciones de motos en Europa con un crecimiento de un 19% entre motocicletas y ciclomotores. La cifra asciende a 297.652 unidades con un fuerte incremento en todos los grandes mercados. Si se añaden el resto de otros vehículos ligeros el total alcanza las 313.526 unidades, con un crecimiento interanual del 20,3%.

El mercado español ha crecido un 18,7% hasta las 40.858 unidades, situándose en cuarta posición en volumen. Francia ha liderado el sector con 61.939 motos vendidas, seguida de Italia, 58.672 y Alemania, 46.883.

La Ruta 'Baritima' de Moto

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Si tuviste oportunidad de conocer a los amigos del restaurante Hippodromo, ahora puedes seguir disfrutando de su atención en FC, siempre con especial atención al motero.

Desde hace años, punto de encuentro para los moteros en las afueras de Madrid, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al custom, en el espectacular bar Daytona.

También conocido como 'Roqueo de Chavela' el Biker Bar está situado en zona de rutas moteras y ofrece habitaciones y buena comida con un gran ambiente de motos.

La localidad abulense de **Arévalo** es un buen destino para una ruta en moto, y el **Asador El Figón**, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

DE COMPRAS >>

Para el día a día, el jet de Astone

>> Casco Aviator de Astone.
Precio: 199,00 euros
El día a día en la ciudad, y más ahora que llega el buen tiempo, se hace un poco más duro para ir en moto bien protegido, pero hay soluciones para la cabeza como el nuevo casco jet Aviator de Astone, con el que para su diseño se han basado en el mundo de la aviación. Está fabricado en calota de fibra vidrio con dos tamaños y cuenta con cierre milimétrico, pantalla solar escamoteable y una amplia pantalla que cubre toda la cara. Su interior es acolchado, fácilmente desmontable y confeccionado con un tejido hipoalergénico.

Estilo superior de Kappa para las moteras

>> Casco KV28 Miami Mandala de Kappa. Precio: 72,99 euros
La moto no es solo un medio de transporte, sino una forma de vida que adoptan cada vez más mujeres para sentir el placer y la libertad de pilotar. Pero si además se puede hacer con estilo, mucho mejor. Pensando en ello, Kappa presenta el nuevo casco Demi-jet KV28 Miami Mandala, una propuesta de original diseño con un fondo en intensos colores violeta y naranja donde resaltan figuras que se entrelazan formando mandalas, dibujos geométricos que según religiones como el budismo y el hinduismo, aportan equilibrio y ayudan a conectar con el yo interior. Cuenta con una calota exterior desarrollada en tecnopolímero, visera transparente alargada y cierre micrométrico, además de un interior en tejido hipoalergénico.

Pantalón urbano y versátil de Hevik para el buen tiempo

>> Pantalón Harbour de Hevik.
Precio: 179,90 euros
Con la llegada del buen tiempo nos vamos aligerando la ropa para montar en moto y nos equipamos con prendas que no ofrecen la adecuada protección. La marca italiana Hevik es muy consciente de esto y nos presentan el nuevo pantalón Harbour, con un diseño clásico discreto y práctico, inspirado en los uniformes militares. Estos nuevos pantalones técnicos, confeccionados en denim, el icónico tejido del estilo casual, ideal por su resistencia y durabilidad, aseguran una temperatura estable en todas las condiciones climáticas.

Por si fuera poco, Hevik ha reforzado las partes más sensibles de estos pantalones con fibra de aramida Kevlar Dupont, quedando el área de la parte posterior y rodillas especialmente protegidas. En lo que respecta a su comodidad y funcionalidad cabe destacar una estructura ligeramente elástica que no limita ni impide la fluidez de movimiento cuando se monta en moto o scooter. Además, en la parte frontal del pantalón se ha prestado especial atención a la confección de los bolsillos: los laterales 'sobresalen', para que se puedan utilizar fácilmente antes de sentarse o incluso cuando ya estás sobre el asiento.

Deja frío al verano con la chaqueta de Seventy Degrees

>> Chaquetas SD-JT32 y SD-JT36 de Seventy Degrees. Precio: 98 euros

Viajar protegido en moto es fundamental, pero es mejor aún si lo haces con estilo. La marca Seventy Degrees nos propone esta nueva chaqueta ventilada, ideal para el verano y en versiones para él y para ella. Las nuevas chaquetas sport touring en su versión ICE, blanco y negro con pequeños detalles en rojo, son la elección perfecta para aquellos que buscan un look diferente en las épocas de más calor del año. Están confeccionadas en poliéster y tejido Mesh 100% transpirable y ventilado. Este tipo de material es de alta resistencia y cuenta con perforaciones de tipo red que permiten el flujo de aire. Además, su gran ligereza de 1,2 kg en la SD-JT36 para mujer y 1,3 kg en la SD-JT32 para hombre hacen que el piloto pueda utilizarla durante largas jornadas de viaje en moto sin notar fatiga.

Máxima protección en las manos con los guantes de Spidi

>> Guantes G-Carbon de Spidi. Precio: 79,90 euros

Haga frío o calor, es muy importante llevar bien protegidas las manos cuando vamos en moto, para ello existe una gran variedad en guantes de todo tipo, como los que nos ofrece la empresa Spidi. En este caso se trata de los nuevos guantes cortos G-Carbon, confecionados en piel de cabra y con tejido elástico en zonas estratégicas para aumentar el confort. Tienen un uso táctil para las pantallas, protección de carbono en los nudillos y acolchados en palma, dorso y lateral, para proteger en caso de caída.

Cetelem NOTICIAS

Grupo BNP PARIBAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación.
Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en la venta de motocicletas en nuestro mercado.
En esta ocasión hablamos con Malena Mayayo, de Heros66.

Malena Mayayo de HEROS66 MOTORCYCLE HOUSE MADRID

www.heros66.com

Heros66 se dedica a la venta de motos multimarca con variedad de modelos y cilindradas. Teniendo esto en cuenta, ¿las nuevas medidas anticontaminación en la venta de motos les influye positiva o negativamente?

-Lo cierto es que todavía no notamos una gran influencia de estas normas en las ventas. Cuando la gente empiece a comprar vehículos eléctricos imagino que influirá mucho más.

La moto de 125 cc, en especial el scooter, sigue liderando las ventas en nuestro país, aunque la moto grande gana terreno poco a poco ¿confirman esta tendencia de aumento de ventas en las motos de mayor cilindrada?

-En nuestro caso y como empresa especializada desde el principio en la venta de motos de 125 cc, la mayor parte de las ventas son de este tipo de motocicletas, pero sí que hemos notado un incremento en motos de mayor cilindrada.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Sin duda. Claramente, la financiación a la hora de comprar una moto ayuda a elegir el modelo que más te gusta y a personalizarla desde un principio como deseas.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Heros66 a través de Cetelem a sus clientes?

-Gracias a Cetelem podemos ofrecer una amplia gama de posibilidades de financiación que se adaptan a las necesidades de cada cliente. Entre sus cualidades destacaría la inmediatez de respuesta en la operación.

El vehículo eléctrico está en auge, precisamente por las normas anticontaminación mencionadas, ¿cree que la moto eléctrica se desarrollará en un corto o largo plazo?

-Creo que los fabricantes están concienciados de que tienen que dar una respuesta a esta evolución eléctrica del mercado, y estoy segura que la marca Mash que comercializamos está trabajando en ello y muy pronto habrá sorpresas.

elMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
C/ General Álvarez de Castro, 26
Tel.: 91 447 17 59
www.hdofmadrid.com
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ENTRA EN EL MUNDO HARLEY

HONDA Otobai
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Salcedo, 11 - Madrid
Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

COLMENAR VIEJO

TAD MOTOR
Servicio Oficial Multimarca
REVISIONES OFICIALES
GARANTÍAS
SERVICIO RÁPIDO
CHAPA Y PINTURA
NEUMÁTICOS
TALLER DE MOTOS
www.tadmotor.com
C/ Bascones, 16 - 28028 Madrid
Tel.: 91 314 20 74
E-mail: tadmotor@tadmotor.com
RECOGIDA Y ENTREGA A DOMICILIO
MOTO DE SUSTITICION
Concertado con las principales compañías de seguros
TU TALLER DE CONFIANZA

MOTOACTIVO
SERVICIO DE MECÁNICA - REPARACIÓN DE MOTORES
INSTALACIÓN ELÉCTRICA - CAMBIO DE NEUMÁTICOS
PINCHAZOS - MANTENIMIENTO DE HORQUILLAS
Servicio de grúa, ITV y transportes de motocicletas
C/ Vázquez de Mella, 4 - Madrid 28017 - Tel.: 91 366 36 79

JARAMA MOTOCICLETAS
TALLER MULTIMARCA
EN EL CORAZÓN DE MADRID
Solicita tu presupuesto sin cargo
C/ Infanta Mercedes, 41 - 28020
Tel.: 915 70 41 20 - jaramadrid@gmail.com

NEUMÁTICOS Angel de la Cruz
TENEMOS EL NEUMÁTICO
QUE TU MOTO NECESITA
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid
Telf.: 91 445 40 54
www.angeldelacruz.com

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
CAPITAL
www.harley-davidson-capital.es
C/ Agustín de Foxá, 29 - Madrid
Teléfono: 91 733 91 58

CENTRO TÉCNICO
SERVICIO OFICIAL
Kawasaki
mash
Tu taller en el centro de Madrid
Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

ROYAL ENFIELD
MADRID
www.royalenfieldmadrid.net
C/ Agustín de Foxá, 29 - Madrid
Teléfono: 91 116 86 31

moto joker
Las Rozas de Madrid
SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

QM
SERVICIO OFICIAL
HONDA
QUINTAMOTO
C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
YAMAHA
Revs Your Heart
SAIMOTO
PASEO SANTA MARÍA DE LA CABEZA, 49 - MADRID
TELF.: 914 730 147 - www.saimoto.es

Norton
MOTORCYCLES
MADRID
C/ Agustín de Foxá, 42
Zona comercial de la
Estación de Chamartín
MADRID

PDK MOTOR COMPANY
MAJADAHONDA
CONCESIONARIO OFICIAL:
Kawasaki - Aprilia - Piaggio
Peugeot, Vespa, MP3, Derbi, Gilera.
MÁS DE 60 MOTOS DE OCASIÓN
C/ Granja del Conde, 2 - 28220 Majadahonda
Tel.: 91 636 25 93 - www.pdkmajadahonda.com

TRIUMPH
ATENCIÓN: TRIUMPH ABRE CONCESIONARIO EN MADRID
FOR THE RIDE
Triumph Madrid
EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: c/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

YAMAHA CAPITAL
La nueva imagen de Yamaha
en Madrid
info@motoscapital.es - Telf.: 911 318 327
www.motoscapital.es

HONDA IKONO MOTORBIKE
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Marie Curie,1 - Getafe (Madrid)
Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

PEKUS
Fun & Bikes
Avda. Lovelace, 4
Parque Empresarial "La Carpetania"
28906 Getafe (Madrid)
www.pekusmotor.com
Kawasaki
MOTO GUZZI
PIAGGIO
Vespa
aprilia
GILERA
DERBI

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
SERVICIO OFICIAL
c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
28025 Madrid
Tel/Fax: 91 461 62 03
Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com
KYMCO

enauto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA AÑO XIII Nº 134 JUN/JUL 2019

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS

enMoto.es

FERNANDO ALONSO, CAMPEÓN MUNDIAL DE RESISTENCIA

GRAND CALIFORNIA 600 Y 680 DE VW

TODO LUJO AL AIRE LIBRE

FORD MUSTANG BULLITT & APRILIA RSV4 1100 FACTORY

FUERA DE SU HÁBITAT

FORD MUSTANG BULLITT
& APRILIA RSV4 1100 FACTORY

FUERA DE CONTEXTO

Utilizamos la frase 'fuera de contexto' para indicar una falsa atribución mediante la cual un trozo de texto es extraído de un párrafo. En este caso, hemos 'extraído' de su hábitat natural, el circuito, a los vehículos protagonistas de esta revista ya que están disponibles en el mercado para cualquier usuario.

Ch. Bermejo/enauto.es
FOTOS: EN AUTO/PUNTA TACON

Me llama mi amigo Julian Corrales y me dice que consiga una moto deportiva para hacer un reportaje, que él va a coger el nuevo Ford Mustang Bullitt, una máquina de 460 CV de potencia, tracción trasera y cambio manual de 6 velocidades. Todo un deportivo que donde mejor se mueve es en los circuitos.

Había que ponerse a la altura, así que hablé con Aprilia para que me dejasen la nueva RSV4 1100 Factory, una moto derivada directamente del Mundial de Superbike con 217 CV de potencia y, al igual que el Mustang, al alcance de cualquier usuario que se pueda permitir el precio de ambos. Os contamos más en detalle las impresiones sobre la Aprilia en la parte de motos de esta revista, porque ahora toca conocer un poco más al espectacular Ford Mustang Bullitt, un modelo que se ha creado para conmemorar el 50 aniversario del Mustang y que se hizo famoso tras su aparición en la película Bullitt, protagonizada por Steve McQueen conduciendo un Ford Mustang GT 390.

Debajo del capó, el Bullitt monta un motor V8 atmosférico de gasolina con 5.0 litros y una potencia de 460 CV. Os podéis hacer una idea de lo cuidadoso que hay que ser al pisar el acelerador, sobre todo teniendo en cuenta que se trata de un

tracción trasera, aunque eso sí, con los controles necesarios para que no se 'descontrole' la situación. El alargado morro, la ancha carrocería y las llantas de 19 pulgadas -más anchas las traseras que las delanteras- en las que asoman las pinzas de freno Brembo rojas de seis pistones, hacen que el aspecto de este especial Mustang sea impresionante.

Tanto la Aprilia como el Mustang son 'carne de circuito', pero hemos querido rodarlos por carretera abierta para dar a entender que, a pesar de sus prestaciones, se pueden conducir perfectamente por cualquier tipo de asfalto. Incluso el confort es bueno en ambos modelos, sobre todo en el Mustang, que cuenta con asientos cómodos y altos, lejos de las hundidas baquets de los

DATOS TÉCNICOS FORD MUSTANG BULLITT

Motor: 8 cilindros en V. Combustible: Gasolina. Cilindrada: 5.038 cc cc. Potencia: 460 CV. Par max.: 529 Nm. Consumo combinado en prueba: 12,5 l/100 km. Velocidad máxima: 263 km/h. Aceleración 0-100 km/h: 4,6 seg. **Emisiones de CO_2:** 277 gr/km. **Transmisión:** Manual 6 velocidades. Tracción: Trasera. **Tipo de carrocería:** 3 puertas. Suspensión delantera: Tipo McPherson. Suspensión trasera: Paralelogramo deformable. Frenos delanteros: Discos ventilados. Frenos traseros: Discos ventilados. **Dimensiones:** Largo: 4.789 mm. Ancho: 1.916 mm. Alto: 1.382 mm. Distancia entre ejes: 2.720 mm. Peso: 1.818. Número de plazas: 5. Capacidad del maletero: 408 litros. Capacidad depósito: 61 litros. Llantas: 19 pulgadas. Neumáticos: Delanteros 255/40/R19. Traseros 275/40/R19. **Clasificación medioambiental:** Euro 6.

Precio: Desde 55.500 euros.

PROFESIONALES DEL ENTRETENIMIENTO Para este reportaje volvimos a contar con la colaboración de nuestro amigo Julian Corrales, quien se encargó de conseguir el espectacular Mustang Bullitt para rodar junto a la poderosa Aprilia RSV4 y ofrecer un buen entretenimiento de vídeo y lectura para nuestros seguidores, tanto de En Moto como del programa de Julian, Punta Tacón TV.

modelos más deportivos. A lo mejor, para el tamaño que tiene este coche la capacidad del maletero y el espacio para los asientos traseros no son destacables, pero seguramente que quien se hace con uno de estos Mustang no le preocupa demasiado estas capacidades, posiblemente le interese más saber que la aceleración que ofrece de 0 a 100 km/h es de solo 4,6 segundos. La corta relación del cambio y un largo desarrollo permite que se pueda circular por carreteras de montaña, como las que utilizamos para el reportaje fotográfico, de forma ágil mostrando un gran agarre, como pudo comprobar Julian.

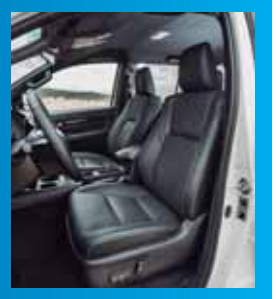
En el interior, el Ford Mustang Bullit muestra un diseño un poco 'retro' en honor al 50 aniversario mencionado, aunque destaca la instrumentación digital personalizable con pantalla de 10,2 pulgadas, en la que se pueden conocer numerosos datos poco habituales como la relación de aire y combustible de la admisión o la temperatura del aceite de la caja de cambios.

Ha sido una jornada muy entretenida rodando con estos dos vehículos tan especiales y poderosos, que aunque los hemos sacado de su hábitat habitual han demostrado que también se puede disfrutar de ellos, y mucho, fuera del circuito.

BREVES >>

Toyota Hilux 2020 en versión Legend Black

La nueva gama para 2020 del Toyota Hilux cuenta con más equipamiento gracias a Toyota Safety Sense 2 y a la adaptación del motor 2.4 D-4D de 150 CV a la normativa Euro 6.2. Hilux 2020 ya está a la venta en la red de concesionarios desde 29.085 euros, y en la nueva familia destaca la versión Toyota Hilux Legend Black, que se distingue por sus diversos elementos en negro y gris oscuro, como la parrilla frontal, el contorno de los faros antiniebla, la parte baja de los paragolpes, los tiradores de apertura de las puertas y la tapa de la zona de carga, la carcasa de los retrovisores exteriores y las esquinas del paragolpes posterior. Además, las llantas de aleación de 18" van mecanizadas en dos tonos.



El Opel Corsa se pasa a la electricidad

Con la sexta generación del Corsa, el fabricante alemán ofrece por primera vez una versión 100% eléctrica de batería con una autonomía de 330 kilómetros (cifra provisional) con el Corsa-e. Opel ha elegido el modelo más popular de la marca para sacar definitivamente la movilidad eléctrica de su limitada parcela.

El Corsa-e cuenta con un motor eléctrico que desarrolla una potencia de 136 CV y con tres modos de conducción: Normal, Eco y Sport. El modo Sport aumenta la capacidad de respuesta y la dinámica de conducción, con una pérdida moderada de autonomía, mientras que en el modo Eco el Corsa-e se convierte en un corredor de fondo, con un aumento significativo de la autonomía que apenas afecta al confort. También cuenta con elementos 'brillantes' como el sistema de iluminación matricial IntelliLux LED por primera vez en el segmento de coches pequeños, además del servicio telemático 'Opel Connect' o la alerta de ángulo muerto y el asistente lateral.

NUEVO VOLVO XC60
PREMIUM EDITION DESDE 35.450€*

SENSUS NAVIGATION
SMARTPHONE INTEGRATION
MALETERO CON APERTURA ELÉCTRICA

Descúbrelo en **servautocentromotor.com**

Servauto | Ronda de Carralero S/N Majadahonda | C/ Cabo Rufino Lázaro 21 Pol. Ind. Europólis, Las Rozas | C/ Goya 99, Madrid C/ Ríos Rosas 2, Madrid | 91 640 61 90

*Volvo XC60 Premium Edition D3 Momentum 110 kW (150 cv) cambio manual; PVP recomendado para Península (excepto Extremadura) y Baleares desde 35.450€ (IVA, transporte, aportación del fabricante y la Red de Concesionarios e impuesto de matriculación incluidos). Precio válido para unidades financiadas bajo la marca Volvo Car Financial Services ® (pertenecientes a Volvo Car Group) a través de Banco Cetelem S.A.U. A-78650348, con un importe mínimo a financiar de 29.000 €. Duración mínima, 48 meses. Permanencia mínima, 36 meses. Sujeto a la aprobación de Banco Cetelem S.A.U. Oferta válida únicamente para personas físicas y para vehículos vendidos antes del 30 de abril de 2019. El modelo visualizado no coincide con el vehículo ofertado.

BREVES >>

El cuatro cilindros más potente del mundo

El propulsor de 2.0 litros de nuevo desarrollo de Mercedes-AMG con la denominación interna M 139 es el motor sobrealimentado de cuatro cilindros más potente fabricado en serie en todo el mundo, con una potencia de hasta 421 CV. Con ello, Mercedes-AMG supera en 40 CV las cotas de su antecesor M 133, que asumía hasta ahora el liderazgo en este campo. También ha aumentado el par máximo, de 475 a un máximo de 500 Nm.

Nuevo Peugeot e-208

Con el lanzamiento del Nuevo Peugeot e-208, la marca da un paso más en su largo historial de vehículos eléctricos. Al volante, todo está pensado para asegurar un placer de conducir de alto nivel. El conductor puede adaptar las prestaciones del Peugeot e-208 a sus gustos o a la situación de cada momento gracias a tres modos de conducción. En trayectos largos, el modo Eco da prioridad absoluta a optimizar la autonomía. En la vida diaria, el modo normal está pensado para ofrecer el máximo confort. Cuando se quiere exprimir al máximo las prestaciones del Nuevo Peugeot e-208, el modo Sport ofrece sensaciones y dinamismo en un modelo que puede pasar de 0 a 100 Km/h en 8,1 segundos. Tres formas muy distintas de disfrutar de sus 136 CV de potencia y sus 340 Km de autonomía.

Electricidad en los Audi S TDI

Audi descubre los beneficios de asociar un motor TDI a la electrificación. Los Audi S4, S5, S6, S7 y SQ5 incorporan un V6 TDI de 3 litros que trabaja junto a un sistema Mild Hybrid de 48 voltios y a un compresor eléctrico. Con un par máximo de 700 Nm y una potencia de hasta 349 CV, los Audi de la familia S TDI se convierten en grandes ruteros, exhibiendo un bajo consumo y una elevada autonomía. En el caso concreto de los Audi S6 y S7 Sportback, la dirección dinámica en las cuatro ruedas y un llamativo diseño les otorgan una presencia imponente sobre el asfalto.

>> INFORMACIONES AMPLIADAS EN LA WEB www.enauto.es

NUEVA GRAND CALIFORNIA DE VOLKSWAGEN

Redacción/enauto.es

GRAND CALIFORNIA 680

Volkswagen Vehículos Comerciales cumple el sueño de sus clientes más aventureros lanzando la nueva Grand California en versiones 600 y 680. Se trata de una 'autocaravana' moderna, con un cuidado diseño, la última tecnología y el máximo nivel y cuidado de los detalles. Con este modelo, Volkswagen entra a competir en el segmento camper de vehículos a partir de 6 metros, aprovechando durante su desarrollo toda la experiencia de los 30 años de historia de la popular California, líder de los modelos camper por excelencia con más de 160.000 unidades vendidas. Construida sobre la base del Crafter, es más grande y cuenta con más espacio para dormir, para almacenar cosas y permite incorporar un baño propio con ducha. Además, es el único vehículo de su categoría que se termina 100% en fábrica y va directo al cliente sin necesidad de transformaciones externas.

Por un lado, el Grand California 600, con 6 metros de longitud, cuenta con una cama extra opcional situada bajo el techo alto, convirtiéndose en el vehículo camper ideal para familias. Por otro, el Grand California 680, es el modelo perfecto para largos viajes. Tiene 80 cm más de distancia entre ejes y una zona para dormir aún más grande en la parte trasera, así como espacio de almacenamiento adicional.

En cuanto a su grupo propulsor, el Grand California monta un motor 2.0 TDI de cuatro cilindros y 177 CV que ofrece un par máximo de 410 Nm. Equipa un cambio automático de 8 velocidades y tracción delantera o 4Motion opcional con bloqueo de diferencial que se ofrecerá más adelante.

El Grand California ya está a la venta a un precio de 72.520 euros (600 con dos plazas) y 74.950 euros (680) y llegará a finales de año.

GRAND CALIFORNIA 600

GANVAM

EN AUTO RADIO DESDE EL SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN

Ganvam/enauto.es

Del 24 de mayo al 2 de junio se ha celebrado en Ifema la 23 edición del Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo, un evento que volvió a ser referente en la venta de vehículos de ocasión -incluso a nivel europeo- con un total de 4.848 automóviles vendidos según indican desde la propia organización del recinto ferial madrileño.

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios, GANVAM, volvió a ser el principal patrocinador de este evento, que ocupó seis pabellones de Ifema con una superficie de 67.000 m^2. Estuvimos presente con nuestro programa En Auto Radio grabado desde el stand de Ganvam y con la presencia de personajes destacados del evento, como Raúl Palacios, el nuevo presidente de Ganvam desde hace pocos meses (a la izquierda en la imagen, junto a nuestro director Chema Bermejo), y David Moneo, director de Salones de Motor y Movilidad de Ifema (a la derecha).

Podéis escuchar el programa grabado en el Salón de VO en nuestra web www.enauto.es.

Otro de los invitados en nuestro programa En Auto Radio y gran conocedor del sector fue Gerardo Cabañas, director general de Coches.com

Los eventos de GRUPO Chanoe
Motor Bar - Garage Club

Un punto de encuentro para los amigos del motor

En los próximos días, la sala de eventos Chanoe tiene previstas las citas que os indicamos en este espacio para disfrutar de un ambiente muy especial dedicado al mundo del motor y a otras actividades destacadas y entretenidas.

CON EL VERANO LLEGAN LOS DESCAPOTABLES A CHANOE

La llegada del verano invita a disfrutar de los coches descapotables, y en la Sala Chanoe ya están preparando dos grandes eventos para acoger a estos vehículos tan especiales. El día 23 de junio, desde las 11:00 h, vuelven los vehículos americanos con un extra de Car Corral, con compra-venta e intercambios de vehículos entre los participantes al evento. Para el 14 de julio, el principal protagonismo es para los descapotables en general con el evento Cabriolet Meeting, donde tampoco faltará un Extra Car Corral.

C/ Luis Buñuel, 1 - Pozuelo de Alarcón - Madrid - www.chanoe.es - Tel.: 626 522 236

Cetelem Grupo BNP PARIBAS **EMPRESAS**

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado y la influencia del crédito en la venta de automóviles en nuestro mercado.
En esta ocasión hablamos con Carlos Corró y Javier Sanz, fundadores de acarforyou.es

Carlos Corró y Javier Sanz.

Carlos Corró / Javier Sanz
Fundadores de acarforyou.es

www.acarforyou.es

El mercado del automóvil está viviendo importantes cambios en relación a las nuevas normas anticontaminación que se están aplicando en algunas ciudades, ¿en su empresa les afectan estos cambios?

-Evidentemente, los cambios en el marco regulatorio están afectando al comportamiento de la demanda. En nuestro caso, nos estamos adaptando muy bien. En nuestro grupo ofrecemos vehículos GNC/GLP, y estamos aprovechando la oportunidad del aumento de demanda de híbridos que se está produciendo.

Teniendo en cuenta la variada clase de vehículos que venden en su empresa, ¿qué tipo de coche es el más demandado?

-La traducción de nuestra razón social es UN COCHE PARA TI. Nuestra visión es un concesionario de vehículos de ocasión donde todas las personas puedan buscar la opción que necesita y si no la tenemos la buscamos. Nuestro abanico de opciones es muy amplio.

Considerando la evolución en las ventas del mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-La mayoría de los vehículos que se comercializan se financian de una forma u otra. El crédito es esencial para asumir la que posiblemente sea la segunda compra más importante de una persona o una familia.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-En nuestra opinión, las fortalezas de Cetelem son dos: por una parte, un basto conocimiento de la financiación de consumo en España y por otra el amplio repertorio de soluciones de financiación que nos permite ofrecer facilidades en la adquisición del vehículo.

El vehículo eléctrico está tomando un importante protagonismo en el mercado, ¿cree que su evolución será a corto o largo plazo?

-Pensamos que no es tanto la importancia del vehículo eléctrico sino la necesidad impuesta por el marco regulatorio de etiquetas 0 o ECO. En la actualidad, consideramos que la mejor alternativa de hibridación es la facilitada por el GNC, como paso previo a que la tecnología eléctrica de movilidad sea realmente accesible. Consideramos que la electrificación masiva está lejos aún.

DESENGRASANTE
Lindei
ESPECIAL
MOTOR
TODOS EN UNO
Utiliza Lindei puro para limpiar el motor, las llantas, la carrocería, el casco o el mono. No es necesario rebajarlo con agua para elementos más delicados como cúpulas, viseras o incluso prendas de vestir.
FABRICADO POR:
TMMADOL S.A.
INDUSTRIAS MADOL S.A.
SIGUENOS EN
Lindei - Desengrasante
CONTACTO / PEDIDOS:
Telf.: 626 02 59 65 – maestroteam@tmmracing.net

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL
EN LA COMUNIDAD DE MADRID

KOBE MOTOR TOYOTA
Concesionario Oficial Toyota
Telf.: 91 638 38 04
C/ Ciruela, 4 - Majadahonda - 28222 Madrid
www.kobe.toyota.es

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA
•Neumáticos
•Mecánica
•GLP
C/ Lago Salado, 3
28017 Madrid
Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es
MONTAL-AUTO

Plaza de Castilla

ANUNCIE SU NEGOCIO
EN ESTE ESPACIO
A UN PRECIO ASEQUIBLE
670 27 63 28 publi@enmoto.es

20 AÑOS CUIDANDO DE TU AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y MANTENIMIENTOS MULTIMARCA
TALLERES ROCAUTO
C/SORIA, 11
Las Rozas de Madrid
91 710 35 18
647 451 465
www.rocauto.es
rocautocb@gmail.com

VOLVO
SERVAUTO
916 40 61 90
Concesionario Oficial Volvo en Madrid y Las Rozas

SEGUROS DE COCHE Y MOTO
C/ Mayor, 69 - 1º A - 28921 Alcorcón (MADRID)
Telf.: 91 376 82 13
AGENCIA EXCLUSIVA AXA

Te regalamos enauto.es en la Comunidad de Madrid
Visita nuestra web www.enauto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

DEPORTES >>

Alonso gana las 24 Horas de Le Mans y es campeón del mundo de resistencia

El español Fernando Alonso ha conseguido su propósito de ser Campeón del Mundo de Resistencia después de conseguir la victoria, por segunda vez, en las 24 Horas de Le Mans, 'la madre de todas las carreras' como se la conoce. Junto a sus compañeros del coche número 8, Sebastien Buemi y Kazuki Nakajima, el equipo Toyota Gazoo Racing consigue también el Mundial por equipos con el coche 7 de Conway, López y Kobayashi, segundo en las 24 Horas.

Alonso se convierte así en el primer piloto de Fórmula 1 en ganar un Mundial de Resistencia.

PARA IR DE CAMPING TODO EL AÑO
CARAVANING LA MANGA
COSTA CALIDA
CONFORTABLES BUNGALOWS, AMPLIAS PARCELAS Y TODAS LAS INSTALACIONES NECESARIAS PARA QUE LA ESTANCIA RESULTE LO MÁS AGRADABLE POSIBLE
Camping Caravaning La Manga – Autovía Cartagena/La Manga, salida 11. La Manga del Mar Menor (Murcia) – Tel.: 968 563 014

¿QUIERES QUE TU PEKE APRENDA A NAVEGAR?

ESCUELA NAUTICA DE VERANO

Para niñ@s de entre 5-12 años JULIO Y AGOSTO

- **DE LUNES A VIERNES DE 10:00 A 14:00**
- EN LA ESCUELA DE VELA KSURF DEL CAMPING CARAVANING
- **100€ /NIÑ@/ 1 SEMANA** (De Lunes a Viernes) **25€/NIÑ@ 1 SOLO DIA**
- **180€ /NIÑ@/ 2 SEMANA, 240€ /NIÑ@/ 3 SEMANAS, 280€ /NIÑ@/ 1 MES**
- Controlados en todo momento por monitores especializados.
- Actividades variadas toda la semana: VELA LIGERA, WINDSURF, PADDLE SURF, KAYAK, GHYMKANAS TEMATICAS Y DEPORTIVAS, JUEGOS DE OCIO Y TIEMPO LIBRE....
- Seguro de responsabilidad civil y de accidentes.
- Necesario pic-nic para almuerzo, agua, crema solar, gorra y toalla.

CONTACTO Y RESERVAS:

jesus@ksurflamanga.com

www.ksurflamanga.com

TLF: 633 52 87 89

CARAVANING LA MANGA

MAR MENOR Estación Náutica

K SURF la manga

LIQUID COOLING 15 CV

ARE YOU READY?

www.hanwaymotos.com

HANWAY FURIOUS

125CC LIQUID COOLING 15 CV

FURIOUS NK 125 S LC...tuya por 2.795€*

***Precio estimado en Peninsula y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado.**
Consumo 2,4 l/100 km y emision CO2 41 g./km
Puedes conducir este modelo con tu carné de coche.

Motor monocilíndrico con culata de cuatro válvulas dotado de refrigeración líquida y 15 CV. Caja de cambios de seis relaciones e inyección electrónica Mikuni.

Faro halógeno de LED de posición diurna (DRL). Intermitentes y piloto trasero de LEDs, como las deportivas de última generación. Su línea sigue esta misma premisa. Aspecto musculoso derivado de una agresiva parte frontal en la que destaca su cupolino y aletas laterales bajo el depósito. Instrumentación digital con diseño panorámico y posibilidad de variar el color del fondo.

Distribuida por **MOTORIEN**

Hanway

MAKE LIFE MORE PASSION